

ITALIANO

MORSA PER TRAVI METALLICHE TIPO TK

Manuale di istruzioni

ENGLISH

BEAM CLAMP TK TYPE

Operating manual

ATTENZIONE

- Leggere attentamente questo manuale.
- Conservarlo in un luogo sicuro a disposizione del personale responsabile.

WARNING

- Read this manual before any lifting operation.
- Store in a safe place available to the personnel responsible.



Fascicolo
N° TK-0117-CE



www.fasitaly.com

INDICE

1. ISTRUZIONI DI BASE PER LA SICUREZZA	5
1.1 Obblighi e responsabilità	5
1.2 Simboli di rischio	6
1.3 Destinazione d'uso	7
1.4 Utilizzo non approvato	7
1.5 Installazione	7
1.6 Gamma di temperatura	7
1.7 Misure organizzative	7
1.8 Misure informali di sicurezza	7
1.9 Formazione del personale	8
1.10 Misure di sicurezza	8
1.11 Manutenzione, riparazioni e risoluzione dei problemi	8
1.12 Modifiche strutturali alla morsa	8
1.13 Pulizia della morsa e smaltimento delle sostanze	8
2. FUNZIONAMENTO	9
2.1 Installazione della morsa per travi	9
2.2 Limiti operativi	10
3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	11
3.1 Vista generale	11
3.2 Targa d'identificazione	11
3.3 Dati tecnici	12
4. SMALTIMENTO/RIMOZIONE	13
4.1 Norme di sicurezza	13
4.2 Requisiti del Personale operativo	13

SCOPO DEL DOCUMENTO

Lo scopo di questo manuale di istruzioni è di fornire all'operatore che utilizza la morsa per travi metalliche tutte le informazioni necessarie relative a:

- come funziona la morsa,
- come utilizzare la morsa,
- le istruzioni di sicurezza e
- la manutenzione.

PERSONALE OPERATIVO

La morsa deve essere utilizzata soltanto da personale opportunamente formato. I dettagli della formazione che è stata impartita al personale, vanno registrati nel verbale di consegna.

ALTRI DOCUMENTI

Tutta la documentazione tecnica relativa a questa morsa viene conservata nello stabilimento di produzione, così da poter essere consultata in qualsiasi momento.

Include anche una serie di documenti per tutti i componenti o unità acquistate.

ISTRUZIONI DI BASE PER LA SICUREZZA

Il presente manuale contiene istruzioni fondamentali su come utilizzare la morsa in maniera sicura.

1.1 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ

Prendere nota della istruzioni fornite all'interno del manuale d'uso

- La comprensione delle istruzioni di base per la sicurezza, e delle norme di sicurezza, è un prerequisito per garantire un lavoro sicuro ed un funzionamento privo di guasti per questa morsa.
- Questo manuale d'uso, soprattutto le istruzioni di sicurezza, vanno rispettate da chiunque lavori con la morsa.
- Inoltre, vanno rigorosamente rispettate anche le norme che si applicano nel luogo in cui viene utilizzata la morsa e quelle relative alla prevenzione degli incidenti.

Pericoli nel momento in cui si lavora con la morsa

La morsa è costruita utilizzando le più recenti tecnologie ed in conformità con le norme riconosciute per un funzionamento sicuro. Tuttavia, il suo uso può costituire un rischio per la vita e l'incolumità fisica dell'utente o di terzi, o causare danni alla morsa o ad altri beni.

La morsa deve essere utilizzata soltanto:

- **per l'uso a cui è destinata,**
- **soltanto se è in una condizione di sicurezza e priva di guasti**

I difetti che potrebbero danneggiare la sicurezza vanno immediatamente eliminati.

Garanzia e responsabilità

In caso di lesioni personali e danni alla proprietà, i reclami in garanzia e per responsabilità sono esclusi se la lesione o il danno è stato causato da una o più delle cause sotto elencate:

- l'uso non approvato della morsa;
- l'assemblaggio, la messa in servizio, il funzionamento e la manutenzione non corretti della morsa;
- il funzionamento della morsa con dispositivi di sicurezza difettosi
- dispositivi di sicurezza e protezione che sono stati sistemati in maniera non corretta o che non sono in buono stato di funzionamento;
- La mancata osservanza delle istruzioni fornite nel manuale per quanto riguarda il trasporto, lo stoccaggio, l'installazione, la messa in servizio, il funzionamento, la manutenzione e la messa a punto della morsa;
- modifiche strutturali della morsa non autorizzate;
- il monitoraggio inadeguato delle parti soggette ad usura;
- riparazioni eseguite in maniera impropria;
- emergenze causate da influenze esterne e forza maggiore

1.2 SIMBOLI DI RISCHIO

Spiegazione dei simboli e delle istruzioni.

All'interno del manuale di istruzioni, vengono utilizzati i seguenti nomi e segnali di pericolo:



Pericolo

Questo simbolo indica una imminente minaccia alla vita ed alla salute degli individui.

Il mancato rispetto di questi suggerimenti comporterà gravi danni alla salute con possibilità di serie lesioni per la vita.



Avvertimento:

Questo simbolo indica una potenziale minaccia per la vita e la salute degli individui.

Il mancato rispetto di questo suggerimento potrebbe comportare gravi danni alla salute con possibilità di serie lesioni per la vita.



Cautela:

Questo simbolo indica una situazione potenzialmente pericolosa.

Il mancato rispetto di questo suggerimento può comportare lesioni minori o danni alla proprietà.



Questo simbolo indica importanti istruzioni di sicurezza su come utilizzare correttamente la morsa.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può comportare difetti nella componente o disturbi all'ambiente.



Questo simbolo viene utilizzato per indicare suggerimenti su come utilizzare la morsa ed informazioni particolarmente utili.

Questo vi aiuterà a massimizzare l'uso di tutte le funzioni della Vostra morsa.

1.3 DESTINAZIONE D'USO

La morsa per travi metalliche Kito è stata progettata per un'installazione rapida e semplice e per consentire la movimentazione di carichi fino alla capacità specificata in modo sicuro. La capacità di carico specificata sulla componente è il carico massimo che non deve essere superato.

1.4 UTILIZZO NON APPROVATO

Gli usi diversi da quelli sopra elencati sono proibiti. Durante un uso non approvato possono verificarsi pericoli. **Non vanno collegati alla morsa per travi né dispositivi di protezione individuale per prevenire la caduta del personale, né strumenti per il trasporto del passeggero!**

1.5 INSTALLAZIONE

Quando si installa la morsa, l'operatore deve assicurarsi che la morsa per travi possa essere azionata in maniera che l'operatore non venga messo a rischio, sia dal dispositivo stesso che dal dispositivo di supporto del carico, o dal carico. In particolare, va garantito che la trave in acciaio a cui è collegata la morsa, abbia una capacità di carico sufficiente e sia fundamentalmente adatta all'uso. Questo va valutato da parte di un esperto. La larghezza della flangia della trave su cui viene collegata la morsa deve essere conforme ai requisiti relativi alla morsa per travi in questione. La morsa per travi Kito è classificata come dispositivo di sospensione del carico pertanto è importante rispettare le normative di sicurezza locali.

1.6 GAMMA DI TEMPERATURA

La morsa può essere azionata con una temperatura ambiente compresa tra -10 °C e +50 °C. Diverse gamme di temperatura vanno concordate con il produttore in anticipo.

1.7 MISURE ORGANIZZATIVE

L'operatore deve ricevere i dispositivi di protezione individuale richiesti. Tutti i dispositivi di sicurezza forniti vanno controllati regolarmente.

1.8 MISURE INFORMALI DI SICUREZZA

- Il manuale di istruzioni va conservato sempre con la morsa.
- In aggiunta alle istruzioni per l'uso, devono essere fornite e rispettate le norme nazionali per la prevenzione degli infortuni e quelle ambientali.
- Va inoltre garantito che tutte le istruzioni di sicurezza ed i suggerimenti di pericolo relativi alla morsa rimangano leggibili e siano sostituiti se necessario.

1.9 FORMAZIONE DEL PERSONALE

- Soltanto personale correttamente formato ed istruito può lavorare con la morsa.
- Le responsabilità del personale per il funzionamento, ammodernamento e manutenzione vanno chiaramente definite.
- Il personale formato può lavorare con la morsa soltanto sotto la supervisione di un membro del personale con esperienza.

1.10 MISURE DI SICUREZZA

Prima di utilizzare la morsa, assicurarsi che nessuno possa essere messo a rischio dalla morsa stessa. **Controllare la morsa almeno una volta al giorno per individuare segni di danni visibili ed assicurarsi che sia posizionata fermamente sulla flangia della trave.**
È proibito rimanere al di sotto di carichi sospesi.
È proibito svolgere lavori che generano calore nelle vicinanze della morsa per travi.

1.11 MANUTENZIONE, RIPARAZIONI E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

- Regolazioni prescritte, manutenzione e controlli vanno eseguiti nei tempi specificati. La morsa per travi va controllata da un esperto almeno una volta l'anno, così da garantire che resti in buone condizioni di lavoro.
- Assicurarsi che la vite sia lubrificata a sufficienza.
- Dopo aver eseguito i lavori di manutenzione, controllare i dispositivi di sicurezza, per assicurarsi che funzionino correttamente.
- La risoluzione dei problemi deve essere eseguita da personale formato da Kito.

1.12 MODIFICHE STRUTTURALI ALLA MORSA

- Non è consentito apportare modifiche, adattamenti, installazioni nel morsetto. Lo stesso vale per la saldatura in elementi portanti.
- Sostituire immediatamente i componenti non in perfetto stato
- Usare solo ricambi e pezzi di usura originali
- Per i pezzi non originali non si garantisce che essi siano progettati e prodotti in regola per la sollecitazione e la sicurezza.

1.13 PULIZIA DELLA MORSA E SMALTIMENTO DELLE SOSTANZE

Le sostanze ed i materiali usati devono essere manipolati e smaltiti correttamente, in particolare:

- quando si lavora sui sistemi di lubrificazione e sui dispositivi
- quando si pulisce utilizzando solventi.

2. FUNZIONAMENTO

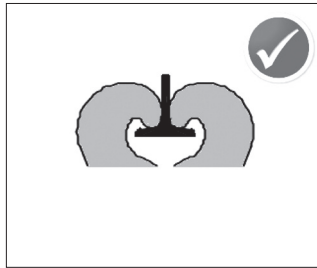
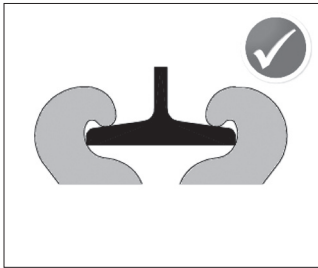
2.1 INSTALLAZIONE DELLA MORSA PER TRAVI

La morsa per travi deve essere allargata a sufficienza, ruotando il perno, così da consentire ai bracci di passare lungo la flangia della trave. Dopo che le morse sono state fatte passare lungo la flangia della trave, la morsa viene stretta sulla flangia ruotando il perno in direzione opposta (vedi diagramma sotto!).

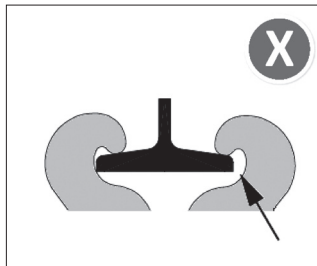
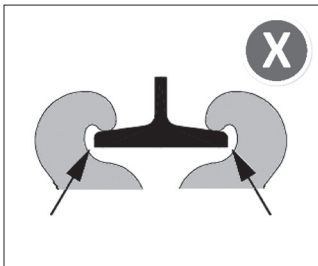
La morsa per travi non va posta sotto un carico durante l'installazione. L'utente è responsabile per garantire che la morsa sia installata in maniera sicura.

È imperativo seguire le istruzioni di base per la sicurezza durante l'installazione!

GIUSTO - Le braccia della morsa appoggiano sulla parte verticale o orizzontale della flangia della trave.



SBAGLIATO - C'è distanza tra uno o entrambi i bracci della morsa e la flangia della trave.



2.2 LIMITI OPERATIVI DELLA MORSA PER TRAVI

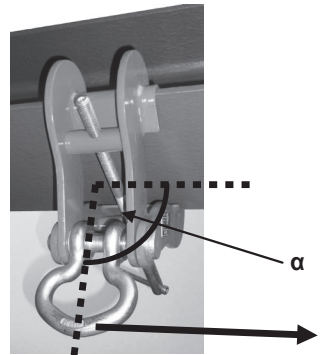


PRIMA DI UTILIZZARE LA MORSA, LA TRAVE DEVE ESSERE TESTATA DA PARTE DI UN ESPERTO O DAL PRODUTTORE DELLA STESSA PER CONTROLLARE CHE SIA ADATTA ALL'USO CON LA MORSA PER TRAVI!

Carico della morsa lungo la trave:

La morsa per travi può essere posizionata fino ad un angolo α (l'angolo tra la morsa ed il carico) di 15° relativo ai limiti di carico longitudinali specificati per la trave.

Se l'angolo $\alpha \geq 15^\circ$, non deve essere utilizzata la morsa per travi!

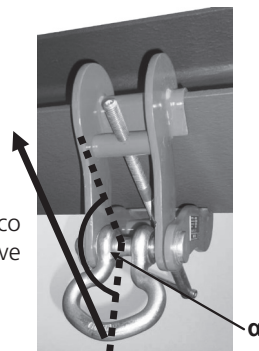


Direzione del carico
lungo la trave

Carico della morsa perpendicolarmente alla trave:

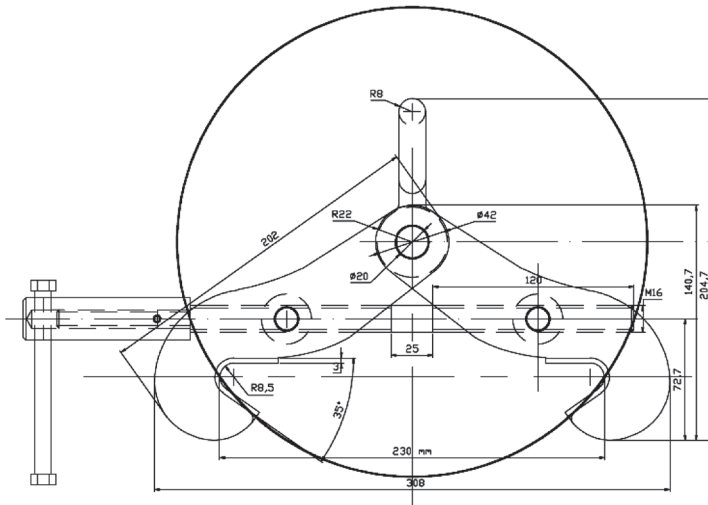
La morsa per travi può essere usata e caricata conformemente al carico massimo consentito perpendicolarmente alla trave fino ad un angolo α di 45° verso la trave. Il carico laterale atteso deve essere approvato in anticipo dal produttore della trave.

Direzione del carico
perpendicolare la trave



3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

3.1 VISTA GENERALE



3.2 TARGA D'IDENTIFICAZIONE

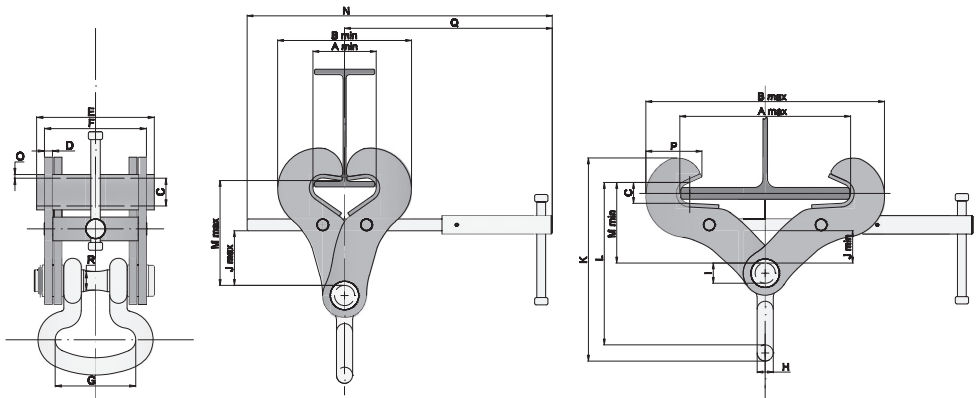
La targa d'identificazione è attaccata alla morso.

KITO Type:	TK030A
Seriennr./Serial No.	030A0006
Liefern./Lot No.	1111150
BJ/YOC	2011
Tragf./WLL	3 t
Flanschbreite/flange width mm	
	75 - 230
Kito Europe GmbH, D-40549 Düsseldorf	

MORSA PER TRAVI METALLICHE TIPO TK
 Manuale di istruzioni

3.3 DATI TECNICI

TIPO		TK010A	TK020A	TK030A	TK050A	TK075A	TK100A	TK030B	TK050B
A	min	75	75	75	75	90	90	140	140
	max	230	230	230	230	320	320	320	320
B	min	153	153	182	194	213	213	258	258
	max	308	308	325	336	436	436	434	434
C		18,9	18,9	28,2	28,2	30,1	30,1	28,3	28,3
D		5	8	10	12	15	15	10	12
E		106	129	149	170	207	207	149	170
F		86	109	129	150	187	187	129	150
G		75	89	102	118	146	146	102	118
H		16	19	22	25	32	32	22	25
I		20,5	22,5	27,5	28,5	36,5	36,5	27,5	28,5
J	min	28	27	44	43	35	35	40	40
	max	65	64	74	73	100	100	98	98
K	min	205	220	276	291	331	331	279	280
	max	261	263	320	335	414	414	354	356
L	min	161	173	221	232	266	266	225	224
	max	207	205	254	265	328	328	284	283
M	min	81	80	109	109	110	110	113	112
	max	126	125	143	142	173	173	173	173
N		385	385	415	415	475	475	475	475
O		3	3	5	5	6	6	5	5
P		63	63	76	82	83	83	84	84
R		17,4	19,1	23,4	24,2	31	31	23,4	24,2
		253	253	283	283	313	313	313	313



TIPO	Capacità di carico kg	Larghezza flangia mm	Peso kg
TK010A	1000	75-230	4,0
TK020A	2000	75-230	5,3
TK030B	3000	140-320	11,0
TK030A	3000	75-230	9,0
TK050A	5000	75-230	11,0
TK050B	5000	140-320	13,5
TK075A	7500	90-320	20,0
TK100A	10000	90-320	20,0

4. SMALTIMENTO/RIMOZIONE

4.1 NORME DI SICUREZZA



Pericolo

Lo smaltimento o rimozione della morsa avviene seguendo la sequenza di messa in servizio in ordine inverso.

Tutti i materiali vanno rimossi e/o smaltiti correttamente. La morsa per travi non contiene sostanze pericolose.

4.2 REQUISITI DEL PERSONALE OPERATIVO

Tutti i lavori relativi allo smaltimento della morsa possono essere eseguiti soltanto da personale competente.

INDEX

1. BASIC SAFETY INSTRUCTIONS	17
1.1 Obligations and Liability	17
1.2 Safety Symbols	18
1.3 Intended Use	19
1.4 Unapproved Use	19
1.5 Installation	19
1.6 Temperature Range	19
1.7 Organisational Measures	19
1.8 Informal Safety Measures	19
1.9 Staff Training	20
1.10 Safety Measures	20
1.11 Maintenance and Repairs and Troubleshooting	20
1.12 Structural Modifications to the Component	20
1.13 Cleaning the Component and Disposing of Substances	20
2. OPERATION	21
2.1 Installation of the Beam Clamp	21
2.2 Operating limits	22
3. PRODUCT DESCRIPTION	23
3.1 General View	23
3.2 Type Plate	23
3.3 Technical Data	24
4. DISPOSAL / REMOVAL	25
4.1 Safety Regulations	25
4.2 Requirements relating to the Operating Personnel	25

PURPOSE OF THE DOCUMENT

The purpose of this operating manual is to provide the operator of the beam clamp with all the necessary information regarding:

- how the beam clamp works,
- how to operate the beam clamp,
- safety instructions and
- maintenance.

OPERATING PERSONNEL

The component must only be operated by suitably trained personnel. Details of the training that personnel have been given are to be recorded in the handover report.

OTHER DOCUMENTS

All the technical documents relating to this component are kept at the manufacturer's works where they may be consulted at any time.

These also include a complete set of documentation for any components or assemblies bought in.

BASIC SAFETY INSTRUCTIONS

This operating manual contains essential instructions on how to operate the component safely.

1.1 OBLIGATIONS AND LIABILITY

Take note of the instructions provided in the operating manual

- Knowledge of the basic safety instructions and safety regulations is a basic prerequisite for guaranteeing safe working and the fault free operation of this component.
- This operating manual, especially the safety instructions, is to be heeded by everyone who works on the component.
- In addition, the rules that apply at the location where the component is to be used and accident prevention regulations are to be heeded.

Hazards when working with the component

The component is constructed using state-of-the-art technology and in accordance with the accepted rules for safe operation. Nevertheless, its use may constitute a risk to life and limb of the user or of third parties or cause damage to the component or to other property.

The component must only be used:

- **for its intended use,**
- **if it is in a safe and fault-free state.**

Defects which could impair safety are to be rectified immediately.

Warranty and liability

In the event of personal injury and damage to property, warranty and liability claims are excluded if the injury or damage is due to one or more of the causes listed below:

- the unapproved use of the component;
- the incorrect assembly, commissioning, operation and maintenance of the component;
- the operation of the component with defective safety devices
- safety and protective devices that have been fitted incorrectly or are not in good working order;
- failure to heed the instructions provided in the operating manual regarding the transportation, storage, installation, commissioning, operation, maintenance and set-up of the component;
- unauthorised structural modifications to the component;
- the inadequate monitoring of parts subject to wear;
- improper repairs carried out;
- emergencies caused by external influences and force majeure.

1.2 SAFETY SYMBOLS

Explanation of symbols and instructions.

The following names and hazard symbols are used in the operating manual:



Danger

This symbol indicates an immediate threat to the life and health of individuals.

Failure to heed this advice will result in severe damage to health with the possibility of life-threatening injuries.



Warning

This symbol indicates a potential threat to the life and health of individuals.

Failure to heed this advice may result in severe damage to health with the possibility of life-threatening injuries.



Caution

This symbol indicates a potentially hazardous situation.

Failure to heed this advice may result in minor injuries or damage to property.



This symbol indicates important instructions on how to use the component properly.

Failure to heed these instructions may result in defects in the component or environmental disturbance.



This symbol is used to indicate tips on how to use the component and particularly useful information.

These will help you to make optimum use of all the functions of your component.

1.3 INTENDED USE

The Kito beam clamp was designed for quick and easy installation and to enable loads up to the capacity specified to be clamped safely. The load-carrying capacity specified on the component is the maximum load that must not be exceeded.

1.4 UNAPPROVED USE

Uses other than those listed above are prohibited. Hazards can occur during unapproved use. **Neither personal protection equipment to prevent personnel from falling nor passenger transport facilities must be attached to the beam clamp!**

1.5 INSTALLATION

When installing the component, the operator is to make sure that the beam clamp can be operated in such a way that the operator is not put at risk either by the device itself or by the load-supporting device or the load. In particular, it is to be ensured that the steel beam to which the beam clamp is attached has sufficient load-carrying capacity and is basically suitable for use. This is to be assessed by an expert. The width of the beam flange to which the beam clamp is to be attached must comply with the requirements relating to the beam clamp in question. The Kito beam clamp is classified as a load suspension device so that it is essential for the local safety regulations for load suspension devices to be heeded.

1.6 TEMPERATURE RANGE

The component can be operated within an ambient temperature range of between -10 °C and +50 °C. Different temperature ranges are to be agreed with the manufacturer beforehand.

1.7 ORGANISATIONAL MEASURES

The operator is to provide the personal protection equipment required. All the safety devices provided are to be checked regularly.

1.8 INFORMAL SAFETY MEASURES

- The operating manual is to be kept with the component at all times.
- In addition to the operating manual, the generally valid local accident prevention and environmental regulations are to be provided and heeded.
- It is to be ensured that all safety instructions and hazard advice relating to the component remain legible and are replaced if necessary.

1.9 STAFF TRAINING

- Only suitably trained and instructed personnel may work on the component.
- The responsibilities of personnel for operation, retrofitting and maintenance are to be clearly defined.
- Personnel being trained may only work on the component under the supervision of an experienced member of staff.

1.10 SAFETY MEASURES

Before using the component, make sure that no-one may be put at risk by the component.

Check the component for signs of visible damage and make sure that it is seated firmly on the beam flange at least once a day.

It is forbidden to stand underneath suspended loads.

It is forbidden to carry out work that generates heat in the vicinity of the beam clamp.

1.11 MAINTENANCE AND REPAIRS AND TROUBLESHOOTING

- Prescribed adjustments, maintenance and inspections are to be carried out at the specified time. The beam clamp is to be checked by an expert at least once a year in order to ensure that it remains in good working order.
- Make sure that the threaded spindle is lubricated sufficiently.
- After carrying out maintenance work, check safety devices to make sure that they are working properly.
- Troubleshooting must be carried out by trained personnel from Kito.

1.12 STRUCTURAL MODIFICATIONS TO THE COMPONENT

- Do not perform any changes, additions, or modifications on the beam clamp without the manufacturer's authorization. This also applies to the welding on load-bearing parts.
- Immediately replace components that are not in good order and condition!
- Only use original spare parts and wearing parts!
- It cannot be guaranteed with parts from third-parties that they have been designed and manufactured to fulfill the operational stress and safety demands.

1.13 CLEANING THE COMPONENT AND DISPOSING OF SUBSTANCES

Substances and materials used must be handled and disposed of properly, particularly:

- when working on lubricating systems and devices
- when cleaning using solvents.

2. OPERATION

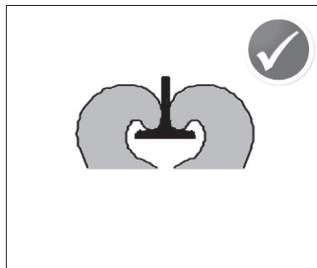
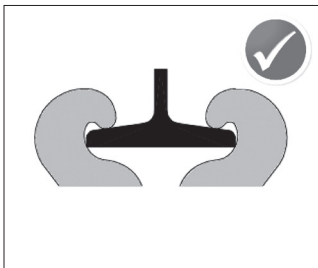
2.1 INSTALLATION OF THE BEAM CLAMP

The beam clamp is to be opened wide enough, by turning the spindle, to allow the arms to pass along the beam flange. After the beam clamps have been passed along the beam flange, the clamp is fastened to the beam flange by turning the spindle in the opposite direction (cf. diagram below!).

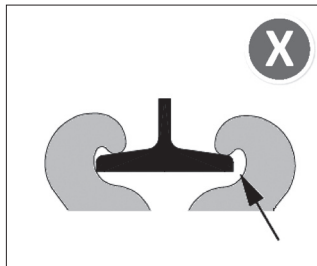
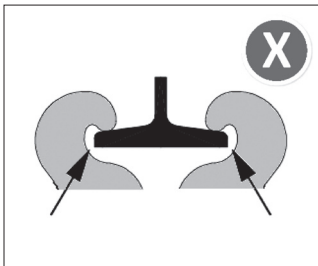
The beam clamp must not be put under load during installation. The user is responsible for ensuring that the beam clamp is installed safely.

It is imperative for the basic safety instructions to be heeded during installation!

RIGHT - The arms of the beam clamp are resting on the vertical or horizontal part of the beam flange.



WRONG - There is a gap between one or both of the arms of the beam clamp and the beam flange.



2.2 OPERATING LIMITS OF THE BEAM CLAMP:

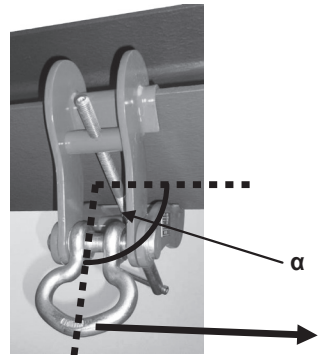


BEFORE USING THE BEAM CLAMP THE BEAM SHOULD BE TESTED BY AN EXPERT OR THE MANUFACTURER OF THE BEAM TO CHECK THAT IT IS SUITABLE FOR USE WITH THE BEAM CLAMP!

Loading of the beam clamp along the beam:

The beam clamp may be positioned up to an angle α (the angle between the beam clamp and the load) of 15° relative to the specified longitudinal loading limits of the beam.

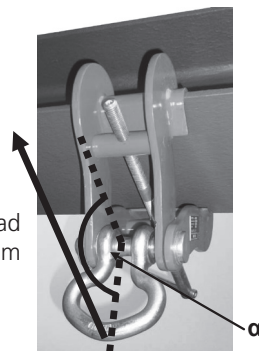
If the angle $\alpha \geq 15^\circ$, the beam clamp must not be used!



Direction of the load
along the beam

Loading of the beam clamp across the beam:

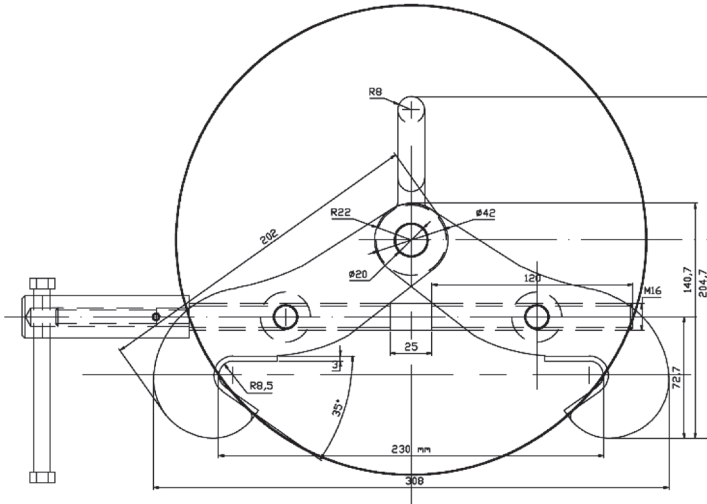
The beam clamp may be used and loaded in accordance with the maximum allowable load across the beam up to an angle α of 45° to the beam. The expected lateral load is to be approved by the beam manufacturer in advance.



Direction of the load
across the beam

3. PRODUCT DESCRIPTION

3.1 GENERAL VIEW



3.2 TYPE PLATE

The type plate is attached to the component.

KITO Type:	TK030A
Seriennr./Serial No.	030A0006
Lieferrn./Lot No.	1111150
BJ/YOC	2011
Tragf./WLL	3 t
Flanschbreite/flange width mm	
75 - 230	
Kito Europe GmbH, D-40549 Düsseldorf	

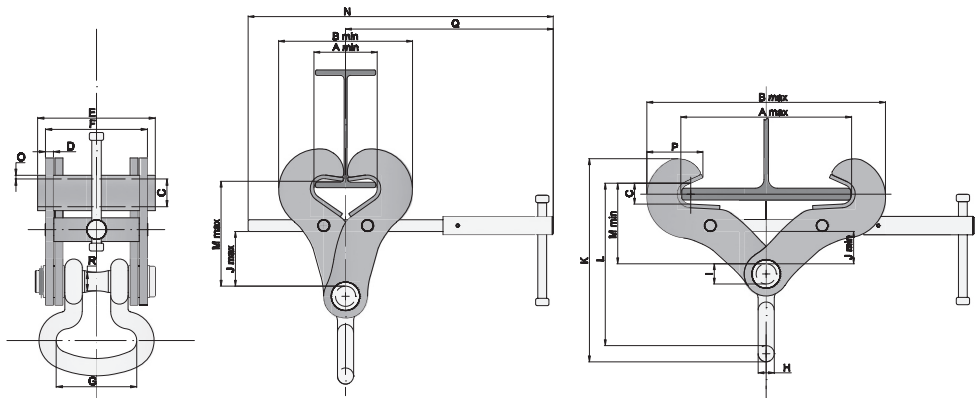


BEAM CLAMP TK TYPE

Operating manual

3.3 TECHNICAL DATA

TYPE		TK010A	TK020A	TK030A	TK050A	TK075A	TK100A	TK030B	TK050B
A	min	75	75	75	75	90	90	140	140
	max	230	230	230	230	320	320	320	320
B	min	153	153	182	194	213	213	258	258
	max	308	308	325	336	436	436	434	434
C		18,9	18,9	28,2	28,2	30,1	30,1	28,3	28,3
D		5	8	10	12	15	15	10	12
E		106	129	149	170	207	207	149	170
F		86	109	129	150	187	187	129	150
G		75	89	102	118	146	146	102	118
H		16	19	22	25	32	32	22	25
I		20,5	22,5	27,5	28,5	36,5	36,5	27,5	28,5
J	min	28	27	44	43	35	35	40	40
	max	65	64	74	73	100	100	98	98
K	min	205	220	276	291	331	331	279	280
	max	261	263	320	335	414	414	354	356
L	min	161	173	221	232	266	266	225	224
	max	207	205	254	265	328	328	284	283
M	min	81	80	109	109	110	110	113	112
	max	126	125	143	142	173	173	173	173
N		385	385	415	415	475	475	475	475
O		3	3	5	5	6	6	5	5
P		63	63	76	82	83	83	84	84
R		17,4	19,1	23,4	24,2	31	31	23,4	24,2
Q		253	253	283	283	313	313	313	313



BEAM CLAMP TK TYPE
Operating manual

TYPE	Load-carrying capacity kg	Flange width mm	Weight kg
TK010A	1000	75-230	4,0
TK020A	2000	75-230	5,3
TK030B	3000	140-320	11,0
TK030A	3000	75-230	9,0
TK050A	5000	75-230	11,0
TK050B	5000	140-320	13,5
TK075A	7500	90-320	20,0
TK100A	10000	90-320	20,0

4. DISPOSAL/REMOVAL

4.1 SAFETY REGULATIONS



Danger

The disposal or removal of the component is carried out by following the commissioning sequence in reverse.

All materials are to be removed and/or disposed of correctly. The beam clamp does not contain any hazardous substances.

4.2 REQUIREMENTS RELATING TO THE OPERATING PERSONNEL

All work in connection with the disposal of the component may only be carried out by competent personnel.

FAS SpA

Via dei Lavoratori, 118/120
20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 6124951 - Fax +39 02 66040192
www.fasitaly.com
info@fasitaly.com

FAS Servizio Sicurezza srl

Via P. Nenni, 35
10036 Settimo Torinese (TO)
Tel. +39 011 8975137 - Fax +39 011 8005916
www.fas-sicurezza.it
servizio.tecnico@fasitaly.com



www.fasitaly.com