

MORSE A VITE SVW / SVSW / SVSUW / BSW

Manuale Utente

Prima di utilizzare la morsa per sollevamento, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale utente.

In caso di dubbi, consultare il proprio rivenditore.

I nostri manuali dovranno essere utilizzati come riferimento per tutta la durata del prodotto. Sono graditi eventuali suggerimenti e/o commenti riguardanti questo manuale.

A causa della continua attività di ricerca e sviluppo, le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche senza preavviso.



Manuale
M-SVW-2310-00-IT



www.fasitaly.com

INDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. GENERALE | 3 |
| 2. APPLICAZIONI CONSENTITE | 3 |
| 3. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO | 4 |
| 4. ISTRUZIONI DI SICUREZZA | 4 |
| 5. SOLLEVAMENTO | 6 |
| 6. MANUTENZIONE | 7 |
| 7. SMONTAGGIO/MONTAGGIO | 8 |
| 8. REVISIONE | 9 |
| 9. SMALTIMENTO | 9 |
| 10. CHECKLIST PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI | 9 |
| 11. GARANZIA | 10 |
| 12. CONDIZIONI E SPECIFICHE | 10 |
| 13. ISPEZIONE DI SICUREZZA | 11 |
| 14. PROGRAMMA DI ISPEZIONE | 11 |
| APPENDICE - SMONTAGGIO/MONTAGGIO | 12 |
| - DIAGRAMMA DI CARICO (CARICHI LIMITE DI ESERCIZIO) | 13 |

1. GENERALE

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti di alta qualità. I sistemi della qualità per la gestione e i servizi di FAS SpA sono pienamente conformi alle norme ISO 9001. La nostra vasta esperienza pluriennale è una garanzia di massima qualità e sicurezza. Le morse per sollevamento Pewag sono realizzate con acciai legati di alta qualità e sono pienamente conformi a tutte le norme e requisiti di prodotto pertinenti, tra cui: Norma europea: EN 13155, norma australiana: 4991, norma USA: ASME B30.20-2010 e Direttiva Macchine 2006/42/CE.

2. APPLICAZIONI CONSENTITE

SVW/SVSW/SVSUW

Le morse sono specificamente destinate al sollevamento e al trasporto di travi in acciaio (T, UNP, INP, IPE, HE, ecc.) e nastri di acciaio. Le posizioni consentite per l'utilizzo delle due morse sono le seguenti:

- sollevamento e movimentazione da una posizione verticale.
- operazioni di sollevamento in cui la morsa viene utilizzata come punto di sollevamento.

Le morse di sollevamento sono dotate di un meccanismo filettato formato da un mandrino filettato e da due dadi del mandrino. Appena viene azionato il mandrino, questo meccanismo fa in modo che le ganasce applichino una forza di serraggio costante. In questo modo la morsa non si allenta dall'oggetto. Gli elementi di serraggio collegati assicurano che la forza di serraggio venga mantenuta, il che significa che il carico continua ad essere tenuto saldamente. Il grande vantaggio di queste morse sta nel fatto che l'oggetto da sollevare non può essere danneggiato, in quanto non viene utilizzato nessun sistema a camma e perno.

BSW

Le morse a vite BSW per profili a bulbo sono state specificamente progettate per fornire un punto di sollevamento provvisorio su di un profilo a bulbo. (Profilo HP secondo EN 10-204). La morsa a vite BSW per profili a bulbo è utilizzata singolarmente per creare un punto di sollevamento provvisorio su di un profilo a bulbo. L'occhiello di sollevamento può essere sottoposto ad un carico verticale fino a 45° a sinistra o a destra e ad un carico laterale di 15°.

3. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Ispezione preliminare

Prima di utilizzare la morsa bisogna effettuare le seguenti operazioni: Verificare che il carico limite di esercizio (WLL) e la luce di presa della morsa corrispondano al carico che deve essere sollevato. Il carico limite di esercizio è indicato su ogni morsa! Attaccare la morsa all'apparecchiatura di sollevamento con uno dei seguenti mezzi:

- Grillo con dado e coppiglia di sicurezza
- Campanella con maglia di giunzione o grillo
- Imbracatura a catena

Assicurarsi che tutti gli elementi siano stati testati e abbiano la portata corretta. Assicurarsi che i collegamenti di accoppiamento e i grilli siano di dimensioni tali da consentire alla morsa di muoversi liberamente nel gancio. Verificare, inoltre, che l'occhiello di sollevamento non sia visibilmente usurato e/o danneggiato. Nel punto di attacco della morsa l'oggetto da sollevare deve essere completamente privo di contaminazioni quali lubrificanti, sporcizia, scaglie di laminazione e olio. Se si utilizzano i blocchi di serraggio, verificare che non presentino segni di usura e difetti.

Assicurarsi che i blocchi di serraggio siano completamente privi di contaminazioni, siano mantenuti asciutti e non siano danneggiati. Ispezionare la morsa e il telaio per verificare che non presentino danni visibili e che si aprano e chiudano agevolmente. In caso contrario la morsa deve essere rimossa per essere accuratamente ispezionata. Verificare che il mandrino sia privo di sporcizia e, se necessario, pulirlo con una spazzola di acciaio. Se tutto è in ordine, la morsa può essere utilizzata per il sollevamento.

4. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

La sicurezza innanzitutto! Garantite la vostra sicurezza personale e quella degli altri leggendo innanzitutto con attenzione le seguenti istruzioni di sicurezza. Per la vostra sicurezza e per continuare a trarre beneficio dalla sicurezza dei nostri prodotti fate ispezionare, collaudare e, se necessario, revisionare la morsa almeno una (1) volta all'anno da FAS SpA o da un centro di assistenza e riparazione meccanica riconosciuto. Si veda anche il Capitolo 8 – Revisione. Alla morsa non devono essere apportate modifiche strutturali (saldatura, molatura). Per ulteriori informazioni contattare FAS SpA.

Evitare situazioni che mettano a repentaglio la vita delle persone

Attenersi alle seguenti linee guida onde evitare situazioni che mettano a repentaglio la vita delle persone:

- Non lavorare mai con morse non testate o con certificato di collaudo scaduto.
- Durante il sollevamento tenersi a distanza e non sostare sotto il carico.
- Non usare la morsa se è danneggiata; farla riparare da FAS SpA o da un centro di riparazione meccanica autorizzato. In caso di dubbi, contattare il proprio fornitore.
- Non sollevare mai più di una trave per volta.

Manuale Utente
MORSE A VITE
SVW / SVSW / SVSUW / BSW

- Non sollevare mai travi di peso superiore al carico limite di esercizio (WLL) indicato sulla morsa e sul certificato di collaudo.
- Non sollevare mai carichi di peso inferiore al 10% rispetto alla portata massima indicata sulla morsa e sul certificato.
- Non sollevare travi o nastri di dimensioni superiori o inferiori alla luce di presa indicata sulla morsa e sul certificato di collaudo.
- Quando si utilizzano contemporaneamente più morse per sollevamento disposte in fila, occorre predisporre imbracature o catene di lunghezza sufficiente, in modo che non vengano superati gli angoli di sollevamento ammissibili.
- Quando si utilizzano contemporaneamente più morse per sollevamento disposte in parallelo, utilizzare un bilancino (equilibratore) e imbracature di sollevamento o catene di lunghezza sufficiente, in modo che gli occhielli di sollevamento sulle morse non siano mai sottoposti a carichi laterali con un angolazione superiore a 15°.
- Non posizionare la morsa sulle sezioni coniche della trave da sollevare.
- Rimuovere dalla trave ogni traccia di contaminazione, grasso, olio, sporcizia, corrosione, ecc. nel punto in cui deve essere attaccata la morsa.
- Assicurarsi che le morse siano posizionate in modo da bilanciare il carico quando viene sollevato.
- Le morse sono adatte solo per l'impiego in condizioni atmosferiche normali.
- Le morse BSW devono essere attaccate esclusivamente a profili a bulbo (profili HP EN 10-204).

Precauzioni di sicurezza

- Assicurarsi che il grillo di sollevamento non possa mai essere sottoposto a carichi laterali con un angolazione superiore a 15°.
- La caduta libera o l'oscillazione incontrollata sul gancio della gru, con conseguenti urti contro degli oggetti, possono danneggiare la morsa. Se questo dovesse accadere, prima di utilizzare nuovamente la morsa verificare che sia in buone condizioni di funzionamento.
- Le morse per sollevamento non sono adatte per la creazione di giunzioni permanenti.
- La morsa deve essere sottoposta a manutenzione preventiva con frequenza mensile secondo le linee guida (si veda il Capitolo 5 - Manutenzione)
- Non modificare la morsa (tramite saldatura, molatura, ecc.), in quanto questo può pregiudicarne il funzionamento e la sicurezza, rendendo quindi nulla ogni forma di garanzia e responsabilità di prodotto.
- Usare solamente componenti originali pewag
- L'uso improprio della morsa e/o il mancato rispetto delle indicazioni e delle avvertenze contenute nelle presenti istruzioni di sicurezza per l'utilizzo di questo prodotto possono mettere in pericolo l'incolumità dell'utente e/o delle persone presenti.

5. SOLLEVAMENTO

- Verificare che non venga superato il carico limite di esercizio (WLL) della morsa.
- Attaccare la morsa al meccanismo di sollevamento con uno dei seguenti mezzi:
 - Grillo con dado e coppiglia di sicurezza
 - Campanella con maglia di giunzione o grillo
 - Imbracatura a catena
- Assicurarsi che tutti gli elementi siano stati testati e abbiano la portata corretta. Assicurarsi che i collegamenti di accoppiamento e i grilli siano di dimensioni tali da consentire alla morsa di muoversi liberamente nel gancio.
- Verificare l'eventuale presenza di danni visibili sulla morsa.

Applicazione della morsa per sollevamento SVW/SVSW/SVSUW

- Aprire la morsa per mezzo del mandrino filettato.
- Collocare le ganasce quanto più possibile all'interno della trave o del nastro, assicurandosi che la morsa sia posizionata in modo da bilanciare il carico quando viene sollevato.
- Chiudere la morsa azionando il mandrino filettato in senso inverso fino all'arresto (serrare a mano).
- Sollevare delicatamente e controllare se la morsa sta scivolando.
- Se la morsa continua a scivolare, consultare il Capitolo 6 - Manutenzione.
- Prima di staccare la morsa dalla lamiera, accertarsi che il carico sia in posizione stabile.

Applicazione della morsa per sollevamento BSW

- Aprire la morsa per mezzo del mandrino filettato.
- Posizionare la morsa completamente sul profilo a bulbo, in modo che questo cada nella cavità della morsa e il lato piano del profilo a bulbo sia rivolto verso il lato del mandrino.
- Chiudere la morsa chiudendo completamente il mandrino filettato (serrare a mano). Montare il gruppo di sollevamento sul grillo di sollevamento e cominciare a sollevare delicatamente. Assicurarsi che la morsa non si sposti. Se la morsa si sposta o se il carico è sbilanciato, ripetere le operazioni sopra indicate.
- Quando il carico ha raggiunto la sua destinazione, abbassare il gancio della gru fino a quando la morsa è completamente priva di carico, la qual cosa può essere verificata controllando che la catena di sollevamento sia allentata e il grillo di sollevamento della morsa possa muoversi liberamente. Togliere il gruppo di sollevamento dal grillo di sollevamento tenendo il telaio. La morsa a vite per profili a bulbo viene rimossa allentando il mandrino filettato.

6. MANUTENZIONE

Per la massima sicurezza, si prega di controllare le condizioni generali delle morse almeno una volta al mese. Si veda il Capitolo 7 – Smontaggio/Montaggio. **Smettere di utilizzare la morsa se:**

- gli elementi di serraggio sono fessurati o deformati, in particolare le ganasce
- il grillo di sollevamento è visibilmente deformato
- i perni del grillo sono visibilmente deformati
- mancano le spine elastiche
- il mandrino filettato è visibilmente deformato
- il mandrino filettato è sporco e/o danneggiato
- c'è troppo spazio nei dadi del mandrino
- la marcatura sulla morsa non è più leggibile

A seconda dei difetti riscontrati la morsa deve essere smontata e pulita come indicato nel Capitolo 7 "Smontaggio/Montaggio". In alternativa far revisionare la morsa da FAS SpA o da un centro di riparazione meccanica autorizzato. (si veda il Capitolo 8 – Revisione). In caso di dubbi, contattare il proprio fornitore.

BSW

Le morse a vite BSW sono uno strumento di sicurezza che deve essere pulito prima dell'uso. Se la morsa è sporca, si consiglia di pulirla con gasolio o petrolio. La morsa deve poi essere asciugata con aria compressa. È anche possibile asciugarla con un asciugamano.

Per garantire una durata ottimale e la massima sicurezza, dopo la pulizia e l'asciugatura si consiglia di oliare i perni. Assicurarsi che le superfici della morsa siano pulite. Si raccomanda di sottoporre ogni anno la morsa a un controllo approfondito. A tale scopo la morsa deve essere smontata da un centro di riparazione meccanica autorizzato FAS SpA. Gli elenchi di manutenzione e delle tolleranze sono forniti a richiesta. Se si sospetta che la morsa sia sovraccarica, farla immediatamente controllare da FAS SpA o da un centro di riparazione meccanica autorizzato. Se la morsa risulta essere effettivamente sovraccarica, deve essere messa fuori servizio e sottoposta ad ispezione e/o riparazione. Non è consentito attaccare elementi accessori, effettuare riparazioni o utilizzare l'azione del calore. A seconda dell'anomalia riscontrata, la morsa deve essere smontata e pulita (si veda il Capitolo 7 - Smontaggio/Montaggio). Si può anche far revisionare la morsa da FAS SpA o da un centro di riparazione meccanica autorizzato.

7. SMONTAGGIO/MONTAGGIO

Smontaggio di SVW/SVSW/SVSUW

Importante! Durante lo smontaggio, contrassegnare i singoli elementi e le loro posizioni di montaggio in modo da poterli rimontare nell'ordine e nelle posizioni corrette. Le morse possono essere facilmente smontate per la pulizia e l'ispezione. Si prega di attenersi alla sequenza sotto indicata (si veda il disegno costruttivo a pagina 12):

- Aprire completamente la morsa.
- Rimuovere il perno di ritenuta (9) e la testa del mandrino (6).
- Rimuovere il perno di ritenuta (8) e il perno di collegamento (7).
- Rimuovere il grillo di sollevamento (3) e i distanziali (5).
- Svitare i due elementi di serraggio dal mandrino filettato.
- Pulire tutte le parti con un normale sgrassante.
- Ingrassare il perno del grillo, il mandrino filettato e le boccole del mandrino con grasso per cuscinetti.

Montaggio di SVW/SVSW/SVSUW

Per montare la morsa procedere nel modo seguente:

- Montare tutte le parti in ordine inverso.
Nota: prima di montare la testa del mandrino, i due perni del mandrino devono essere avvitati sul mandrino filettato per una lunghezza uguale rispetto al centro.
- Usare sempre nuovi perni di ritenuta originali.
- Quando si sostituiscono delle parti, utilizzare sempre componenti originali Pewag.
- Rimuovere eventuali bave con una lima.
- Durante il montaggio tutte le parti devono essere montate in ordine inverso. Usare sempre componenti originali Pewag. Dopo il montaggio la morsa deve essere collaudata su un banco di prova certificato.

Smontaggio della morsa a vite BSW

Importante! Durante lo smontaggio, contrassegnare i singoli elementi e le loro posizioni di montaggio in modo da poterli rimontare nell'ordine e nelle posizioni corrette.

- Rimuovere dal telaio (1) il perno di ritenuta (5) con cui è fissato il mandrino dell'occhiello di sollevamento (3).
- Rimuovere il mandrino (3) e il grillo di sollevamento (4).
- Svitare dal telaio (1) il mandrino filettato (2) e rimuoverlo.

Montaggio di BSW

Nel rimontare le morse, montare tutte le parti in ordine inverso. Per la riparazione della morsa usare solo ricambi originali pewag onde garantirne la sicurezza. Assicurarsi che siano chiaramente contrassegnati per consentirne la corretta identificazione. L'eventuale effettuazione di ispezioni, riparazioni o modifiche da parte vostra renderà nulla ogni forma di garanzia e responsabilità di prodotto. Dopo l'ispezione, la riparazione e/o il rimontaggio le morse a vite devono essere collaudate su un banco di prova certificato.

8. REVISIONE

Almeno una (1) volta all'anno, o in caso di danni, la morsa deve essere ispezionata, testata e, se necessario, revisionata da FAS SpA o da un centro di riparazione meccanica riconosciuto.

9. SMALTIMENTO

Una volta che la morsa ha raggiunto la fine del suo ciclo di vita, può essere trattata come rottame di ferro, a condizione che venga resa inadatta all'impiego.

10. CHECKLIST PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Inconveniente | Possibile causa | Misure da adottare |
|---|--|---|
| La morsa si sposta | La morsa non è chiusa Il mandrino filettato è sporco Il mandrino filettato è usurato Le ganasce sono piegate e aperte Il carico è sporco | Chiudere la morsa Pulire il mandrino Scartare la morsa Scartare la morsa Pulire il carico |
| Il grillo di sollevamento ruota male | Il grillo di sollevamento è sovraccarico | Scartare il grillo |
| Il corpo è piegato | La morsa è sovraccarica | Scartare la morsa |
| Il grillo di sollevamento è ovalizzato | La morsa è sovraccarica | Scartare la morsa |
| I perni del mandrino sono piegati | La morsa è sovraccarica | Scartare la morsa |
| Perni di ritenuta mancanti | Montaggio non corretto | Montare nuovi perni di ritenuta |
| La morsa si apre/si chiude con difficoltà | Il mandrino filettato è sporco Il mandrino filettato è piegato La morsa è usurata La morsa è contaminata | Pulire il mandrino Revisionare la morsa Scartare la morsa Pulire la morsa |

11. GARANZIA

FAS SpA fornisce agli utenti finali una garanzia di 5 anni sulle sue morse per sollevamento. Questa garanzia è valida per l'utente finale originale delle morse per sollevamento. Questa garanzia è valida solo se la morsa è stata ispezionata, controllata e mantenuta secondo le istruzioni del produttore e del distributore per l'intero periodo di garanzia. Il periodo di garanzia di 5 anni decorre dal giorno dell'acquisto ed è soggetto a tutte le condizioni e le specifiche indicate nel presente documento.

12. CONDIZIONI E SPECIFICHE

Questa garanzia copre solamente i difetti dovuti ad errori di fabbricazione e che si verifichino durante il normale utilizzo. La garanzia non copre l'usura di componenti quali perni, gruppi camme, molle di bloccaggio, ecc. Qualora si verifichi un guasto di qualsiasi tipo durante il periodo di garanzia, la morsa per sollevamento sarà sostituita o riparata, previa valutazione del produttore.

Non è fornita nessuna garanzia per le morse che presentino anomalie dovute a:

- Normale usura
- Sovraccarico
- Utilizzo errato e/o negligente
- Danni
- Mancata attuazione delle procedure e degli interventi
- Sollevamento di materiale diverso da quello indicato sulla morsa o specificato nel manuale d'uso
- Adattamento e/o modifica della morsa pewag
- Utilizzo non corretto della morsa e mancato rispetto di tutte le indicazioni riportate nel manuale d'uso
- Manutenzione e/o revisione non effettuata da un distributore autorizzato FAS SpA

Il produttore non è responsabile per danni incidentali o derivanti da un uso non corretto delle morse per sollevamento, nonché dal mancato rispetto di quanto indicato nel presente manuale.

13. ISPEZIONE DI SICUREZZA

Tutte le ispezioni e le riparazioni devono essere registrate nel prospetto di manutenzione. Questo vale non solo per le vostre ispezioni, ma anche per quelle che vengono effettuate dal vostro distributore autorizzato FAS SpA. Quando la morsa viene consegnata per la manutenzione e l'ispezione, si deve sempre fornire il prospetto di manutenzione.

Morse per sollevamento difettose

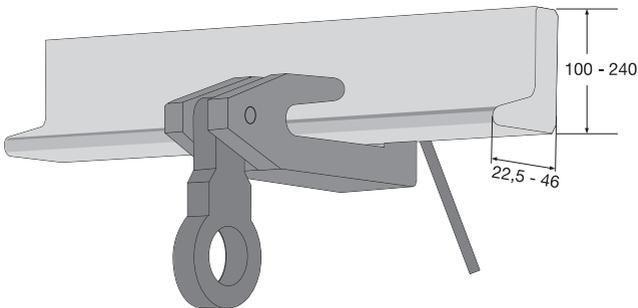
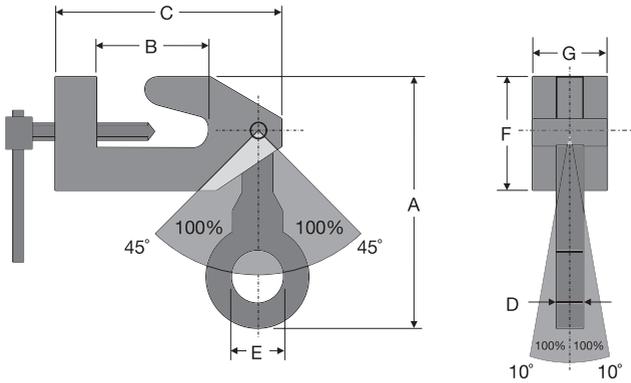
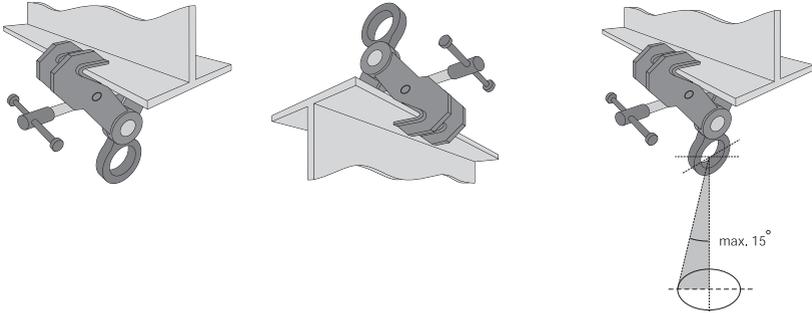
Quando viene riscontrato qualsiasi tipo di usura o danno, è necessario adottare le seguenti misure.

- Mettere la morsa fuori servizio (prendere nota della data in cui si verifica l'anomalia nella morsa di sollevamento)
- Tentare di individuare la causa dell'anomalia, per esempio (l'elenco completo è riportato nel Capitolo 10). Questi danni non sono coperti dalla garanzia! Per garantire la vostra sicurezza e quella dei vostri colleghi siete tenuti a rispettare questa procedura.
- Restituire la morsa per sollevamento (con i dati storici di manutenzione) al proprio centro di riparazione meccanica riconosciuto
- Se la morsa è stata revisionata/riparata, potete utilizzarla nuovamente in sicurezza. Si prega di annotare questa data nel prospetto di manutenzione.

14. PROGRAMMA DI ISPEZIONE

| MESI | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 52 | 56 | 60 |
|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ANNI | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | |
| Ispezioni di sicurezza da parte del proprio ispettore | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manutenzione da parte di un distributore ufficiale FAS SpA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revisione da parte di un distributore ufficiale FAS SpA | | | | | | | | | | | | | | | |

DIAGRAMMI DI CARICO (CARICHI LIMITE DI ESERCIZIO)



FAS SpA

Via dei Lavoratori, 118/120
20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 6124951 - Fax +39 02 66040192
www.fasitaly.com
info@fasitaly.com

FAS Servizio Sicurezza srl

Via P. Nenni, 35
10036 Settimo Torinese (TO)
Tel. +39 011 8975137 - Fax +39 011 8005916
www.fas-sicurezza.it
servizio.tecnico@fasitaly.com



www.fasitaly.com