

MORSE A VITE SCCW / SCCW-W

Manuale Utente

Prima di utilizzare la morsa per sollevamento, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale utente.

In caso di dubbi, consultare il proprio rivenditore.

I nostri manuali dovranno essere utilizzati come riferimento per tutta la durata del prodotto. Sono graditi eventuali suggerimenti e/o commenti riguardanti questo manuale.

A causa della continua attività di ricerca e sviluppo, le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche senza preavviso.



Manuale
M-SCCW-1702-00-IT



www.fasitaly.com

INDICE

1. GENERALE	3
2. DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI	3
3. APPLICAZIONI CONSENTITE	3
4. ISTRUZIONI DI SICUREZZA	4
5. SOLLEVAMENTO	5
6. MANUTENZIONE	5
7. SMONTAGGIO/MONTAGGIO	6
8. REVISIONE	7
9. SMALTIMENTO	7
10. CHECKLIST PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	7
11. GARANZIA	8
12. CONDIZIONI E SPECIFICHE	8
13. ISPEZIONE DI SICUREZZA	9
14. PROGRAMMA DI ISPEZIONE	9

1. GENERALE

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti di alta qualità. I sistemi della qualità per la gestione e i servizi di FAS SpA sono pienamente conformi alle norme ISO 9001. La nostra vasta esperienza pluriennale è una garanzia di massima qualità e sicurezza. Le morse per sollevamento pewag sono realizzate con acciai legati di alta qualità e sono pienamente conformi a tutte le norme e requisiti di prodotto pertinenti, tra cui: Norma europea: EN 13155, norma australiana: 4991, norma USA: ASME B30.20-2010 e Direttiva Macchine 2006/42/CE.

2. DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI

Le morse a vite SCCW devono il loro nome al meccanismo di sicurezza che è costituito da perno mandrino e camma. Serrando il mandrino, si ottiene una pressione costante sul perno e sulla camma. In tal modo la morsa non può scivolare durante la presa del carico. Quando il carico viene sollevato, il peso del carico e l'angolo della camma fanno aumentare la forza di serraggio della morsa. Inoltre, quando il carico viene poggiato la morsa non può aprirsi spontaneamente.

3. APPLICAZIONI CONSENTITE

La morsa a vite SCCW è adatta per il trasporto e il sollevamento verticale e orizzontale di una grande varietà di materiali e oggetti come strutture in acciaio, lamiera in metallo ferroso e non ferroso, legno, plastica, calcestruzzo, ecc.

4. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

La sicurezza innanzitutto! Garantite la vostra sicurezza e quella delle persone che si trovano nelle immediate vicinanze! Prima di utilizzare la nuova morsa per sollevamento leggere le seguenti istruzioni di sicurezza!

Per la vostra sicurezza e per poter rivendicare la responsabilità di prodotto la morsa deve essere ispezionata, collaudata e, se necessario, revisionata almeno una (1) volta all'anno da FAS SpA o da un centro di assistenza e riparazione meccanica riconosciuto. Si veda anche il Capitolo 8 – Revisione. Per ulteriori informazioni contattare FAS SpA.

Evitare situazioni che mettano a repentaglio la vita delle persone

Attenersi alle seguenti linee guida onde evitare situazioni che mettano a repentaglio la vita delle persone.

- Non lavorare mai con una morsa che non è stata approvata.
- Durante il sollevamento tenersi a distanza di sicurezza e non camminare o sostare sotto il carico.
- Non (continuare a) usare la morsa se è o è stata danneggiata
- Le morse danneggiate devono essere fatte immediatamente riparare da FAS SpA o da un altro centro di riparazione meccanica riconosciuto.
- Non sollevare mai più di una lamiera per volta.
- Non sollevare mai lamiere di peso superiore al carico limite di esercizio (WLL) indicato sulla morsa, sul certificato di collaudo e nella tabella.
- Non sollevare mai lamiere di spessore superiore o inferiore alla luce di presa (che è indicata sulla morsa e sul certificato di collaudo).
- Quando si utilizzano contemporaneamente più morse per sollevamento disposte in fila, assicurarsi che le cinghie o le catene di sollevamento siano di lunghezza sufficiente.
- Pulire la parte in cui deve essere attaccata la morsa rimuovendo ogni traccia di grasso, olio, sporizia, corrosione e scaglie di laminazione.
- Assicurarsi che la morsa, o le morse, siano attaccate in modo da bilanciare il carico durante il sollevamento.
- La durezza superficiale della lamiera non deve essere superiore a 37 HRC (345 Hb, 1,166 N/mm²)
- Le morse sono adatte solo per l'impiego in condizioni atmosferiche normali.

Precauzioni di sicurezza

- La caduta libera o l'oscillazione incontrollata sul gancio della gru, con conseguenti urti contro degli oggetti, possono danneggiare la morsa. Se questo dovesse accadere, prima di utilizzare nuovamente la morsa occorre ispezionarla accuratamente.
- Le morse per sollevamento non sono adatte per la creazione di giunzioni permanenti.
- La morsa deve essere sottoposta a manutenzione preventiva con frequenza mensile; si veda il Capitolo 6 - Manutenzione.
- Non apportare modifiche strutturali alla morsa (saldatura, molatura, ecc.), in quanto tali modifiche possono comprometterne il funzionamento e la sicurezza. Se vengono apportate tali modifiche, ogni forma di garanzia e responsabilità di prodotto viene annullata.
- Questo è anche il motivo per cui si devono utilizzare esclusivamente ricambi originali Pegasus.

5. SOLLEVAMENTO

- Verificare che il carico limite di esercizio (WLL) della morsa sia sufficiente per il carico che si crea durante l'operazione di sollevamento.
- Attaccare la morsa al meccanismo di sollevamento con uno dei seguenti mezzi:
 - Grillo con dado e coppiglia di sicurezza
 - Campanella con maglia di giunzione o grillo
 - Imbracatura a catena
- Assicurarsi che tutti gli elementi siano stati approvati e abbiano la portata corretta. Tutti i collegamenti di accoppiamento e i grilli devono essere di dimensioni sufficienti per consentire alla morsa di muoversi liberamente nel gancio.
- Verificare l'eventuale presenza di danni visibili sulla morsa.
- Verificare che la morsa si apra e si chiuda senza intoppi.
- Pulire l'oggetto nel punto in cui verrà montata la morsa di sollevamento, rimuovendo grasso, sporcizia e scaglie di laminazione.
- Aprire la morsa per mezzo del mandrino. Posizionare la ganaschia completamente sull'oggetto da sollevare e assicurarsi che la morsa sia attaccata in modo da bilanciare il carico durante il sollevamento.
- Bloccare la morsa serrando completamente il mandrino. Utilizzare almeno 40 Nm per i modelli da SCCW 1 T a SCCW 6 T e almeno 10 Nm per il modello SCCW 0,5 T. Quando si sollevano materiali più pesanti o più spessi, è possibile aumentare ulteriormente questa forza .
- Sollevare in modo regolare e uniforme per consentire una buona presa sul carico.
- Prima di rimuovere la morsa, assicurarsi che il carico sia posizionato in modo stabile.

6. MANUTENZIONE

Controllare le condizioni generali della morsa almeno una volta al mese; si veda il Capitolo 7 - "Smontaggio/Montaggio".

- Non usare la morsa se:
 - il corpo è danneggiato o deformato, in particolare agli angoli delle ganasce,
 - l'elemento di fissaggio è visibilmente deformato,
 - la camma si è allungata o si è rotta,
 - il meccanismo del mandrino è difettoso o non è più funzionante,
 - manca la coppiglia.
- la marcatura sulla morsa non è più leggibile.

A seconda delle anomalie riscontrate:

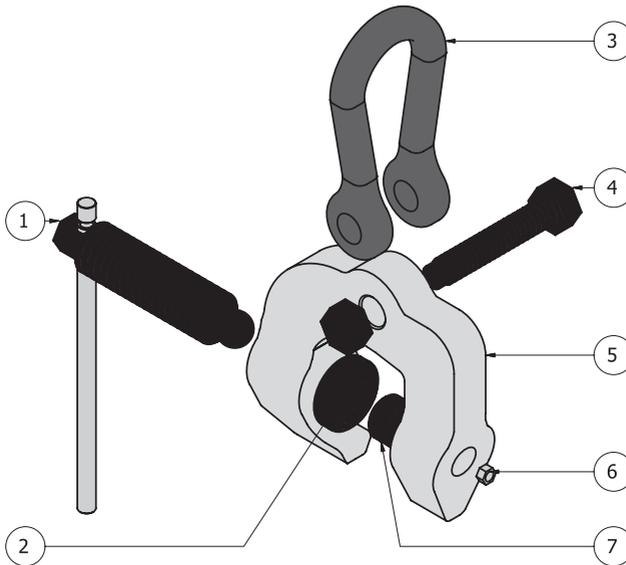
- smontare e pulire la morsa (si veda il Capitolo 7 - Smontaggio/Montaggio) oppure
- far revisionare la morsa da FAS SpA o da un altro centro di riparazione meccanica riconosciuto (si veda il Capitolo 8 - Revisione).

In caso di dubbi, contattare il proprio fornitore.

7. SMONTAGGIO/MONTAGGIO

- Aprire la morsa completamente.
- Rimuovere con cautela il mandrino dal corpo. (1)
- A questo punto è possibile rimuovere la camma dal mandrino. (2)
- Rimuovere l'elemento di fissaggio. (3)
- Rimuovere il perno togliendo il dado e il bullone. (6 & 7)
- Pulire tutte le parti con un normale sgrassante.
- Ingrassare il mandrino e l'interno della camma.
- Riposizionare tutte le parti procedendo in ordine inverso.
- Installare sempre coppie nuove originali.
- Quando si sostituiscono delle parti, utilizzare sempre componenti originali pewag.
- Rimuovere eventuali bave con una lima.

In caso di dubbi, contattare il proprio fornitore.



8. REVISIONE

Almeno una (1) volta all'anno, o in caso di danni, la morsa deve essere ispezionata, testata e, se necessario, revisionata da FAS SpA o da un altro centro di riparazione meccanica riconosciuto.

9. SMALTIMENTO

Alla fine del suo ciclo di vita la morsa può essere trattata come rottame di ferro, a condizione che venga resa inadatta all'impiego.

10. CHECKLIST PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Inconveniente	Possibile causa	Misure da adottare
La cerniera di fissaggio è troppo rigida	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa
Il corpo è piegato	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa
L'elemento di fissaggio è ovalizzato	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa
I mandrini ruotano con difficoltà	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa
Il mandrino è piegato	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa
Coppiglia mancante	Montaggio non corretto	Installare nuove coppiglie
La morsa si apre/si chiude con difficoltà	La morsa è stata sovraccaricata	Scartare la morsa

11. GARANZIA

FAS SpA fornisce agli utenti finali una garanzia di 5 anni sulle morse per sollevamento. Questa garanzia è valida per l'utente finale originale delle morse per sollevamento. Questa garanzia è valida solo se la morsa è stata ispezionata, controllata e mantenuta secondo le istruzioni del produttore e del distributore per l'intero periodo di garanzia. Il periodo di garanzia ha una durata di 5 anni a decorrere dal giorno dell'acquisto ed è soggetto a tutte le condizioni e le specifiche qui indicate.

12. CONDIZIONI E SPECIFICHE

La garanzia copre solamente i difetti dovuti ad errori di fabbricazione e che si verifichino durante il normale utilizzo. La garanzia non copre l'usura di componenti quali perni, gruppi camme, molle di trazione, ecc. Qualora si verifichi un guasto di qualsiasi tipo durante il periodo di garanzia, la morsa per sollevamento sarà sostituita o riparata, previa valutazione del produttore.

Non è fornita nessuna garanzia per le morse che presentino anomalie dovute a:

- Normale usura
- Sovraccarico
- Utilizzo errato e/o negligente
- Danni
- Mancata attuazione delle procedure e degli interventi
- Sollevamento di materiale diverso da quello indicato sulla morsa o nel manuale d'uso
- Adattamento e/o modifica della morsa Pewag
- Utilizzo non corretto della morsa e mancato rispetto di tutte le indicazioni riportate nel manuale d'uso
- Manutenzione e/o revisione non effettuata da un distributore autorizzato FAS SpA

Il produttore non è responsabile per danni incidentali o derivanti da un uso non corretto delle morse per sollevamento, nonché dalla violazione delle presenti condizioni di garanzia.

13. ISPEZIONE DI SICUREZZA

Tutte le ispezioni e le riparazioni devono essere registrate nel prospetto di manutenzione. Questo vale non solo per le vostre ispezioni, ma anche per quelle che vengono effettuate dal vostro distributore autorizzato FAS SpA. Quando la morsa viene consegnata per la manutenzione e l'ispezione, si deve sempre fornire il rapporto di manutenzione.

Morse per sollevamento difettose

Se viene riscontrato qualsiasi tipo di usura o danno, è necessario adottare le seguenti misure.

- Mettere la morsa fuori servizio (prendere nota della data in cui si verifica l'anomalia nella morsa di sollevamento)
- Tentare di individuare la causa dell'anomalia, per esempio (si veda l'elenco completo nel Capitolo 10). Questi danni non sono coperti dalla garanzia! Per garantire la vostra sicurezza e quella dei vostri colleghi vi preghiamo di rispettare questa procedura
- Restituire la morsa per sollevamento, con i dati storici di manutenzione, al proprio distributore autorizzato FAS SpA
- Una volta che la morsa è stata revisionata/riparata dalla propria officina di riparazione, può essere usata nuovamente. Si prega di annotare questa data nella tabella di manutenzione.

14. PROGRAMMA DI ISPEZIONE

MESI	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
ANNI	1			2			3			4			5							
Ispezioni di sicurezza da parte del proprio ispettore																				
Manutenzione da parte di FAS SpA o centro autorizzato da FAS SpA, competente in materia di sollevamento e movimentazione dei carichi, o da persone formate e autorizzate da FAS SpA o Pewag GmbH																				
Revisione da parte di FAS SpA o centro autorizzato da FAS SpA, competente in materia di sollevamento e movimentazione dei carichi, o da persone formate e autorizzate da FAS SpA o Pewag GmbH																				

FAS SpA

Via dei Lavoratori, 118/120
20092 Cinisello Balsamo (MI)
Tel. +39 02 6124951 - Fax +39 02 66040192
www.fasitaly.com
info@fasitaly.com

FAS Servizio Sicurezza srl

Via Pietro Nenni, 35
10036 Settimo Torinese (TO)
Tel. +39 011 8975137 - Fax +39 011 8005916
www.fasitaly.com
servizio.tecnico@fasitaly.com



www.fasitaly.com