

ALIMENTAZIONE INTERNA CON CONDUTTORI STRISCIANTI
INTERNAL CONDUCTOR RAIL

Steel profiles S200 and 260 as well as 4/180 and 5/220 aluminum profiles can be equipped with a conductor rail inside the profile. The internal conductor rail is in a safe and protected space that allows the translation of trolleys and bridges without hanging cables or external conductive bars, significantly improving the approaches of the hoist hook.

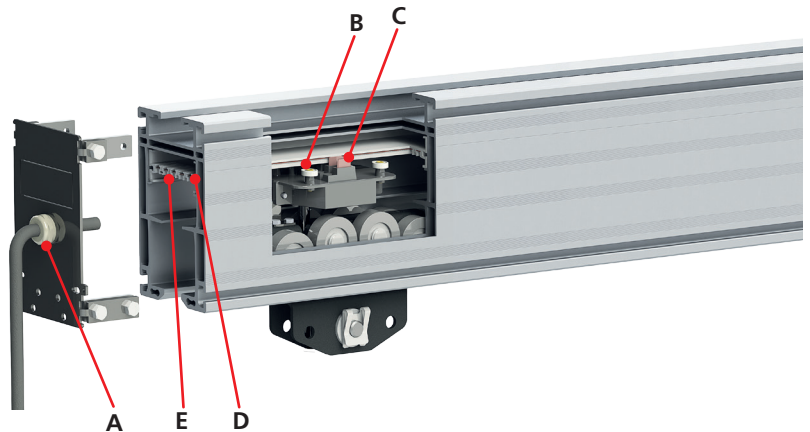
The internal conductor rail can also be used for curved S200 steel profiles.

I profili di acciaio S200 e 260 così come quelli di alluminio 4/180 e 5/220 possono essere dotati di linea di alimentazione con conduttori striscianti interna al profilo. All'interno del profilo, l'alimentazione è in uno spazio sicuro e protetto che consente la traslazione di carrelli e ponti senza cavi pendenti o sbarre conduttrici esterne, migliorando significativamente gli accostamenti del gancio del paranco.

La linea interna con conduttori può essere utilizzata anche per profili curvi di acciaio S200.

PROFILI DI ALLUMINIO
ALUMINIUM PROFILES

- A) Cavo di collegamento alimentazione tramite foro predisposto nella flangia di chiusura
Power connection cable through ready made hole in the end supply
- B) Rulli di guida del collettore di corrente
Current collector guide wheels
- C) Spazzole di carbone a basso ingombro
Low head carbon brushes
- D) Supporto che sostiene la rotaia interna conduttrice dal basso e dall'alto
Shelf that supports internal conductor rail from bottom and top
- E) 3 fasi + 0 +Terra = 5
3 phases +0 +Earth = 5



PROFILI DI ACCIAIO
STEEL PROFILES



LINEE A FESTONE CON CAVO PIATTO
FESTOON WITH FLAT CABLE

The most common system for simple bridge or monorails plants consists of trolleys equipped with two wheels and guide rollers manufactured to slide easily within the bearing profile. The kit includes a flame retardant flat cable that enables optimal collection of trolleys, a fixed pressure saddle that allows the fastening of the cable at the start of the line so that the movement of the hoist does not over-tighten the cable and for each bridge the junction box to connect the bridge line to those of the travel ways.

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giuntare la linea del ponte a quella delle vie di corsa.



IMPIANTI SOSPESI
LIGHT CRANE SYSTEMS