

Prosystem® light cranes often represent the best solution for handling light loads due to system versatility and ease of use.

The modularity of the system, with junctions that are only bolted and not welded, and the wide range of components, allow serving any work sector. The high quality of materials and small tolerance during production allow moving loads smoothly and evenly, since the bridge slides smoothly along the runways.

Hanging systems are widely used in facilities where it is necessary to handle loads in a fast and coordinated manner. Prosystem® light crane systems comply with 2006/42/EC Machine Directive.

Gli impianti sospesi Prosystem® rappresentano spesso la migliore soluzione per la movimentazione dei carichi leggeri grazie alla versatilità del sistema e alla facilità di impiego.

La modularità del sistema, con giunzioni esclusivamente imbullonate e non saldate, e l'ampia gamma di componenti, permettono di servire qualunque area di lavoro mentre l'altissima qualità dei materiali e le minime tolleranze in fase di produzione consentono di spostare i carichi in modo dolce e uniforme, senza impuntamenti del ponte lungo le vie di corsa.

Gli impianti sospesi trovano largo impiego nelle aziende dove è necessario spostare i carichi in modo rapido e coordinato.

Gli impianti di sollevamento Prosystem® sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



**IMPIANTI SOSPESI - COMPONENTI PRINCIPALI**  
LIGHT CRANE MAIN COMPONENTS

**PIASTRE ROBUSTE DI COLLEGAMENTO  
PER PROFILI DI ALLUMINIO**

STRONG (ONLY TWO TYPES)  
ALUMINIUM PROFILE JOINTS THAT  
SECURE THE PROFILES TOGETHER

**IL CARRELLO A SPINTA PER PROFILI  
DI ACCIAIO GARANTISCE LA MINIMA  
RESISTENZA AL ROTOLAMENTO**

(portata max 800 Kg, corpo di acciaio, respingenti  
integrati, disponibili con rulli guida esterni)

PUSH TROLLEY FOR STEEL PROFILE ENSURES  
MINIMUM ROLLING RESISTANCE

(max loading 800 Kg, steel body, integrated  
buffers, available with external guide wheels)

**GAMMA OTTIMIZZATA DI PROFILI DI  
ALLUMINIO CHE POSSONO SOPPORTARE  
SPINTE VERSO L'ALTO**

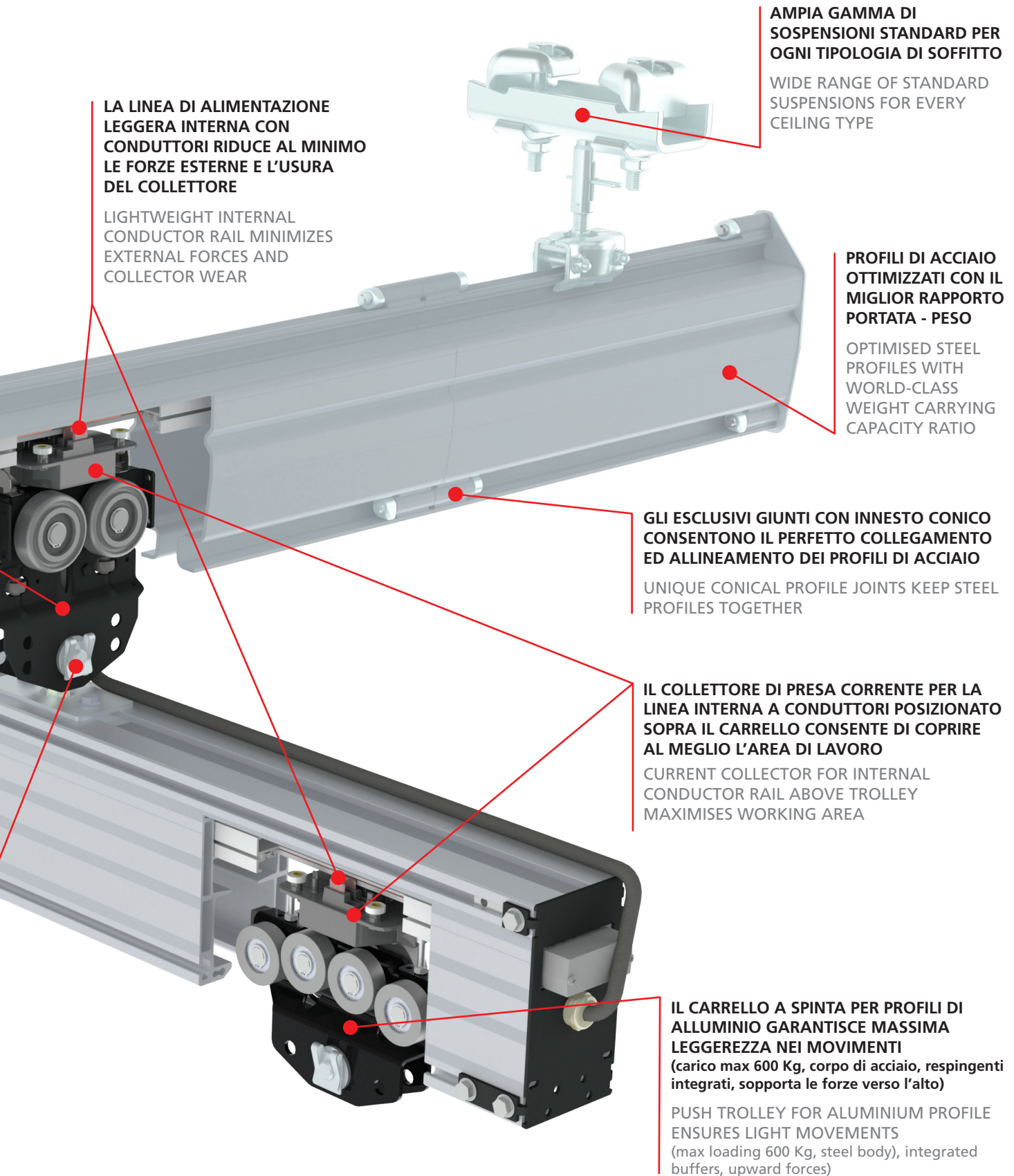
OPTIMISED RANGE OF ALUMINIUM  
PROFILES THAT CAN TAKE UPWARD FORCES

**ROBUSTA PIASTRA TERMINALE DI ACCIAIO  
CON APERTURA PREDISPOSTA PER LINEA DI  
ALIMENTAZIONE CON CONDUTTORI INTERNA  
O ALIMENTAZIONE CON CAVO PIATTO**

STRONG STEEL END PLATE WITH READY  
OPENING FOR INTERNAL CONDUCTOR RAIL  
AND FLAT CABLE POWER SUPPLY

**LA SOSPENSIONE ARTICOLATA  
DEL PONTE GARANTISCE UNO  
SCORRIMENTO DOLCE DELLA GRU**

ARTICULATED BRIDGE SUSPENSION  
ENSURES SMOOTH CRANE OPERATION



**LA LINEA DI ALIMENTAZIONE LEGGERA INTERNA CON CONDUTTORI RIDUCE AL MINIMO LE FORZE ESTERNE E L'USURA DEL COLLETTORE**

LIGHTWEIGHT INTERNAL CONDUCTOR RAIL MINIMIZES EXTERNAL FORCES AND COLLECTOR WEAR

**AMPIA GAMMA DI SOSPENSIONI STANDARD PER OGNI TIPOLOGIA DI SOFFITTO**

WIDE RANGE OF STANDARD SUSPENSIONS FOR EVERY CEILING TYPE

**PROFILI DI ACCIAIO OTTIMIZZATI CON IL MIGLIOR RAPPORTO PORTATA - PESO**

OPTIMISED STEEL PROFILES WITH WORLD-CLASS WEIGHT CARRYING CAPACITY RATIO

**GLI ESCLUSIVI GIUNTI CON INNESTO CONICO CONSENTONO IL PERFETTO COLLEGAMENTO ED ALLINEAMENTO DEI PROFILI DI ACCIAIO**

UNIQUE CONICAL PROFILE JOINTS KEEP STEEL PROFILES TOGETHER

**IL COLLETTORE DI PRESA CORRENTE PER LA LINEA INTERNA A CONDUTTORI POSIZIONATO SOPRA IL CARRELLO CONSENTE DI COPRIRE AL MEGLIO L'AREA DI LAVORO**

CURRENT COLLECTOR FOR INTERNAL CONDUCTOR RAIL ABOVE TROLLEY MAXIMISES WORKING AREA

**IL CARRELLO A SPINTA PER PROFILI DI ALLUMINIO GARANTISCE MASSIMA LEGGEREZZA NEI MOVIMENTI (carico max 600 Kg, corpo di acciaio, respingenti integrati, sopporta le forze verso l'alto)**




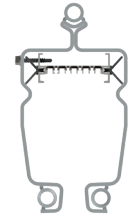
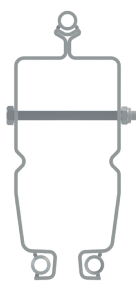

PUSH TROLLEY FOR ALUMINIUM PROFILE ENSURES LIGHT MOVEMENTS (max loading 600 Kg, steel body), integrated buffers, upward forces)

**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

- Steel profiles come in four sizes P125, S140, S200 and S260 with capacities from 125 Kg to 2000 Kg depending on the span and a variety of alternatives methods of fastening to the support structures.
- S200 and S260 profiles can be equipped with an internal conductor rail.
- The steel profile are made of high tensile steel S355MC, which allows higher stresses and bigger suspension loads.
- The steel profiles have a world class weight-load carrying capacity ratio.
- All profiles are rolled from one metal sheet to precise tolerances.
- The low friction coefficient, the high material quality, the use of special nylon wheels provide maneuverability and quiet operation of the crane.
- The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.
- Interchangeable with old versions and some competitors profiles.
- Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.
- I profili di acciaio sono disponibili in quattro dimensioni P125, S140, S200 e S260 con portate da 125 Kg a 2000 Kg in base allo scartamento e con svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno.
- I profili S200 e S260 possono essere dotati di alimentazione interna con conduttori.
- Il profilo è realizzato di acciaio ad alta resistenza S355MC, che consente sollecitazioni e carichi di sospensione maggiori.
- I profili di acciaio sono stati ottimizzati con il miglior rapporto peso-capacità di carico.
- Tutti i profili sono realizzati da unico foglio di lamiera piegato a freddo con tolleranze molto precise.
- Il coefficiente di attrito bassissimo, l'alta qualità dei materiali, l'utilizzo di ruote di nylon speciale garantiscono una manovrabilità dolce e silenziosa dell'impianto.
- La forma chiusa del profilo protegge il carrello e la linea di alimentazione interna dalla polvere e da impatti esterni.
- Intercambiabili con le vecchie versioni e con alcuni profili presenti sul mercato.
- I profili si presentano di colore grigio RAL 7001 verniciati a polvere con spessore minimo di 80 um e resistenti agli urti.



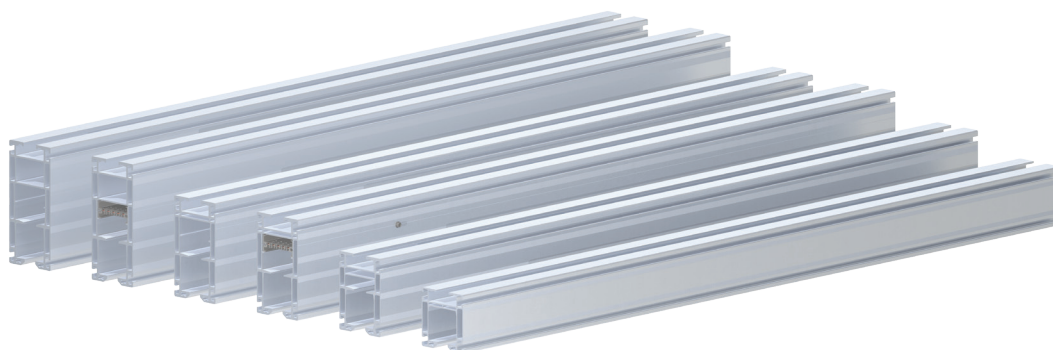
**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

						
Profilo Profile	<b>P125</b>	<b>S140</b>	<b>S200</b>	<b>S200 ICR*</b>	<b>S260</b>	<b>S260 ICR*</b>
<b>Altezza profilo (mm)</b> Profile height (mm)	125	140	194	194	254	254
<b>Larghezza profilo (mm)</b> Profile width (mm)	64	100	108	108	108	108
<b>Peso (kg/m)</b> Weight (kg/m)	8,2	12,8	18,1	19,0	22,0	22,9
<b>Alim. interna con conduttori</b> Internal conductor rail	No	No	No	Si Yes	No	Si Yes
<b>W<sub>y</sub> (10<sup>3</sup> mm<sup>3</sup>)</b>	30	48	92	92	140	140
<b>I<sub>y</sub> (10<sup>3</sup> mm<sup>4</sup>)</b>	1900	3300	9000	9000	19000	19000

\* Con rotaia conduttrice interna  
With internal conductor rail

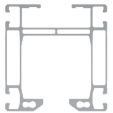

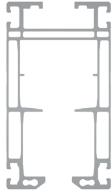
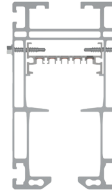
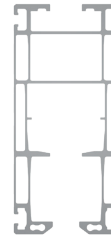
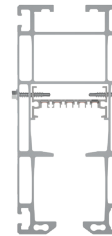
**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

- Aluminium profiles come in four sizes Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180 and Alu 5/220 with capacities from 125 Kg to 1000 Kg depending on the span and a variety of alternatives methods of fastening to the support strictures.
- Alu 4/180 and Alu 5/220 profiles can be equipped with an internal conductor rail.
- Aluminium profiles are made of high quality anodized aluminium material EN AW 6036 T66 and allow smooth and light operation of the hoist and bridge.
- The profiles have outstanding geometry and can take up to 500 Kg upward forces with a standard trolley.
- Standard profile lengths are 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m.
- I profili di alluminio sono disponibili in quattro misure Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180 e Alu 5/220 con portate da 125 Kg a 1000 Kg in base allo scartamento, con svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno.
- I profili Alu 4/180 e Alu 5/220 possono essere dotati di alimentazione interna con conduttori.
- I profili sono realizzati con alluminio anodizzato di alta qualità EN AW 6036 T66 e consentono un movimento regolare e leggero del paranco e del ponte.
- I profili hanno una geometria eccezionale e possono sopportare fino a 500 Kg di forze verso l'alto con un carrello standard.
- Le lunghezze standard del profilo sono 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m.



IMPIANTI SOSPESI  
LIGHT CRANE SYSTEMS

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

						
Profilo Profile	Alu 2/105	Alu 3/140	Alu 4/180	Alu 4/180 ICR*	Alu 5/220	Alu 5/220 ICR*
<b>Altezza profilo (mm)</b> Profile height (mm)	105	140	180	180	220	220
<b>Larghezza profilo (mm)</b> Profile width (mm)	96	100	100	100	100	100
<b>Peso (kg/m)</b> Weight (kg/m)	5,1	7,6	9,4	10,3	10,8	11,7
<b>Alim. interna con conduttori</b> Internal conductor rail	No	No	No	Si Yes	No	Si Yes
<b>W<sub>y</sub> (10<sup>3</sup> mm<sup>3</sup>)</b>	47	91	142	142	198	198
<b>I<sub>y</sub> (10<sup>3</sup> mm<sup>4</sup>)</b>	2540	6500	13300	13300	21900	21900

\* Con rotaia conduttrice interna  
With internal conductor rail

## GIUNTO ESCLUSIVO PER PROFILI D'ACCIAIO

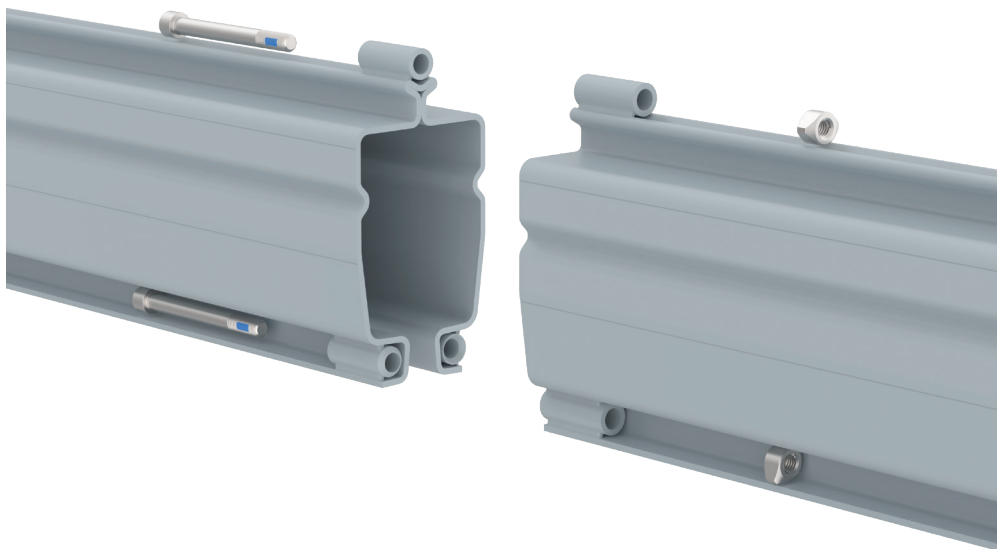
### UNIQUE STEEL PROFILE JOINT

Chamber tubes and square nuts guide the profiles together. The travel surface is precise and the trolley travels smoothly through joints with all loads. Conical joints are easy and fast to install. Up to 30 percent less installation time per joint, and the alignment has a lifetime guarantee.

The conical joint has a smart fitting which enables installation in narrow spaces. Square nuts enable one tool installation. No special tooling is needed and power tools can be used. Bolt is equipped with tuflock locking material to preserve tightening torque.

I tubi a testa conica e i dadi quadrati guidano l'accoppiamento dei profili. La superficie di scorrimento è precisa e il carrello scorre agevolmente attraverso le giunzioni in qualsiasi condizione di carico. I giunti conici sono facili e veloci da installare. Fino al 30% in meno di tempo di installazione per giunto e l'allineamento è garantito a vita.

Il giunto conico ha un raccordo intelligente che consente l'installazione in spazi ristretti. I dadi quadrati consentono l'installazione mediante un utensile. Non sono necessari strumenti speciali e possono essere utilizzati utensili elettrici. Il bullone è dotato di materiale di bloccaggio tuflock per preservare la coppia di serraggio.



## GIUNZIONE PER PROFILI DI ALLUMINIO

### JOINT SETS FOR ALUMINIUM PROFILES

The aluminium profile joint consists of two connection plates with bolts on both profile sides.

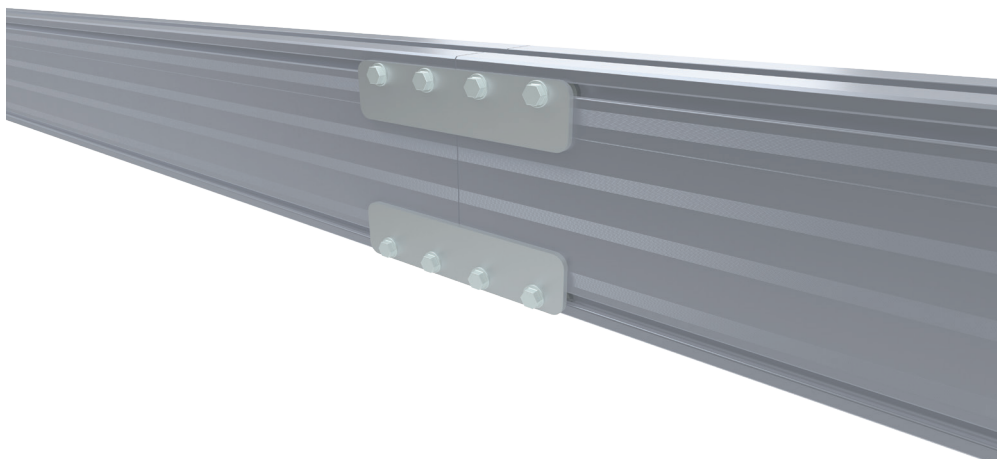
This enables a fast and secure installation and a smooth trolley ride over the joint.

There are two joint set sizes. For 500 Kg rated capacity or less with four bolts and over 500 Kg rated capacity with eight bolts for joint set.

Il giunto del profilo di alluminio è costituito da due piastre di collegamento con bulloni posizionate su entrambi i lati del profilo.

Questo consente un'installazione rapida e sicura e uno scorrimento agevole del carrello sul giunto.

La gamma comprende due dimensioni di giunti. Per una portata nominale fino a 500 Kg con quattro bulloni e per una portata nominale oltre 500 Kg con otto bulloni per ogni set di giunti.



**CARRELLI A SPINTA PER PROFILI DI ACCIAIO**  
PUSH TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

The trolleys are made of pressed steel. They are silent, have minimal rolling resistance and are easy and light to move. There is one trolley for P125 profiles and one that fits all S profiles (S140, S200, S260).

The maximum load for one trolley is 800 Kg and trolley combination enables rated capacities up to 2000 Kg per system. The trolley has low construction which for S200 and S260 profiles allows installing a current collector for the internal conductor rail power supply above the trolley, giving maximum trolley movement area. The trolley also has an integrated rubber buffer at both ends.

A trolley with external guide wheels is used with single girder bridges and hoist trolleys when the rated capacity is over 1000 Kg to provide a perfectly balanced and smooth trolley movement.

I carrelli sono realizzati di acciaio stampato. Sono silenziosi, hanno una resistenza minima al rotolamento e sono facili e leggeri da spostare. La gamma prevede un carrello per i profili P125 e uno che si adatta a tutti i profili S (S140, S200, S260).

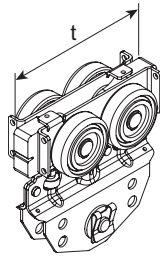
Il carico massimo per un carrello è di 800 Kg e la combinazione dei carrelli consente portate nominali fino a 2000 Kg per sistema. Il design compatto dei carrelli permette di installare all'interno dei profili S200 e S260 un collettore di corrente per l'alimentazione, lasciando la massima area di scorrimento del carrello. Il carrello ha anche un respingente di gomma integrato su entrambe le estremità.

Un carrello con rulli guida esterni viene utilizzato con ponti monotrave e carrelli-paranco quando la portata nominale è superiore a 1000 Kg per fornire un movimento del carrello perfettamente equilibrato e regolare.

**CARRELLI PER PROFILI D'ACCIAIO**  
TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

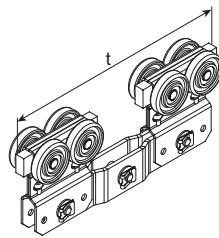
**Carrello singolo**  
Single trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t
		mm
P 125	300	170
S 140	800	185
S 200	800	185
S 260	800	185



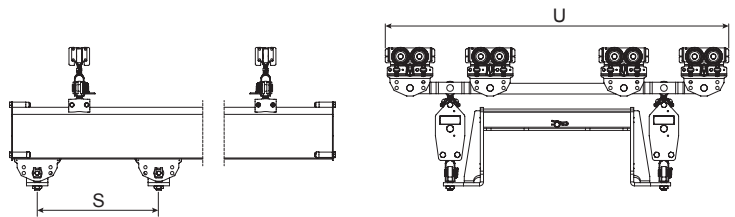
**Carrello doppio**  
Bogie trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t
		mm
P 125	500	420
S 140	1600	485
S 200	1600	485
S 260	1600	485



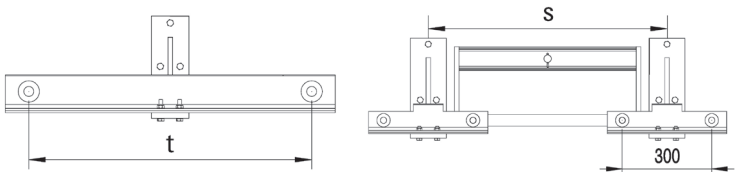
**Carrelli per ponte bitrave**  
Trolley for double girder crane

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	S	U
		mm	mm
S 140	2000	500	1285
S 200	2000	500	1285
S 260	2000	500	1285



**Testata ponte ribassato**  
Low headroom bridge end truck

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	s	t
		mm	mm
P 125	600	600	600
S 140	1600	800	800
S 200	1600	800	800
S 260	1600	800	800



IMPIANTI SOSPESI  
LIGHT CRANE SYSTEMS

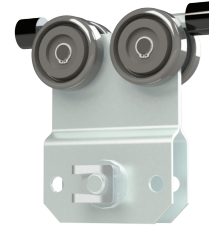
**SPECIFICHE CARRELLI DI ACCIAIO**  
SPECIFICATIONS STEEL CARRIAGES

**CARRELLO SINGOLO P125**

Portata massima: 300 Kg / Idoneo per profili: P125  
Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 250 Kg

**SINGLE TROLLEY P125**

Maximum load: 300 Kg / Fits to: P125  
Standard single trolley typically used for single girder cranes of rated capacities 250 Kg

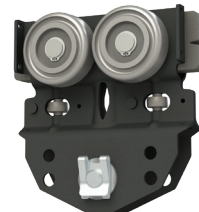


**CARRELLO SINGOLO S**

Portata massima: 800 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260  
Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg.

**SINGLE TROLLEY S**

Maximum load: 800 Kg / Fits to: S140, S200, S260  
Standard single trolley typically used for single girder cranes of rated capacities 500 Kg.

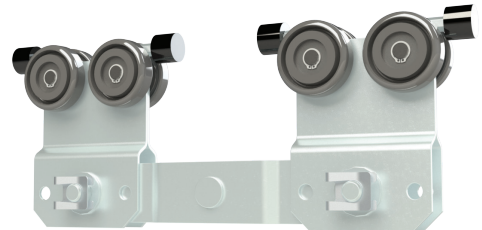


**CARRELLO DOPPIO P125 BOGIE**

Portata massima: 500 Kg / Idoneo per profili: P125  
Carrello doppio utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg.

**DOUBLE P125 BOGIE**

Maximum load: 500 Kg / Fits to: P125 profile  
Bogie trolley are typically used for single girder crane rated capacities of 500 Kg.



**CARRELLO DOPPIO S BOGIE STANDARD (portata < 1000 Kg)**

Portata massima: < 1000 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260  
Carrello doppio standard utilizzato per gru monotrave con portata inferiore a 1000 Kg.  
Due carrelli doppi S Bogie standard sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 1500 Kg.

**DOUBLE S BOGIE STANDARD (WLL < 1000 Kg)**

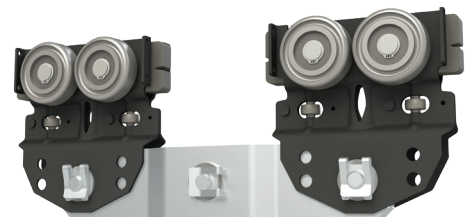
Maximum load: less than 1000 Kg / Fits to S140/200/260 profile  
Standard bogie trolley typically used for single girder cranes rated capacities of less than 1000 Kg.  
Two standard bogie trolleys are typically for double girder cranes of rated capacities up to 1500 Kg.

**CARRELLO DOPPIO S BOGIE PESANTE (portata 1000 - 1500 Kg)**

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260  
Carrello doppio pesante utilizzato per gru monotrave con portata 1000 - 1500 Kg.  
Due carrelli doppi S Bogie pesanti sono normalmente utilizzati per gru bitrave con portate fino a 2000 Kg.

**DOUBLE S BOGIE HEAVY (WLL 1000 -1500 Kg)**

Maximum load: 1600 Kg / Fits to S140/200/260 profile  
Heavy bogie trolley typically used for single girder cranes rated capacities 1000 - 1500 Kg.  
Two Heavy bogie trolleys are typically for double girder cranes of rated capacities up to 2000 Kg.

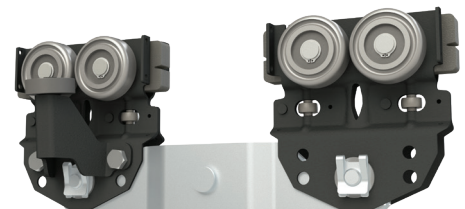


**CARRELLO DOPPIO S EGW BOGIE**

Portata massima: 1600 Kg / Idoneo per profili: S140, S200, S260  
Rulli guida esterni vengono utilizzati per gru con portata superiore a 1000 Kg  
I carrelli doppi S EGW possono essere dotati di uno o due rulli guida.  
Disponibili solo in versione con doppio carrello.

**DOUBLE S EGW BOGIE**

Maximum load: 1600 Kg / Fits to S140/200/260 profiles  
External guide wheel trolley (EGW) are used for crane rated capacities of over 1000 Kg.  
Bogie trolley can have one or two pairs of EGW trolleys.

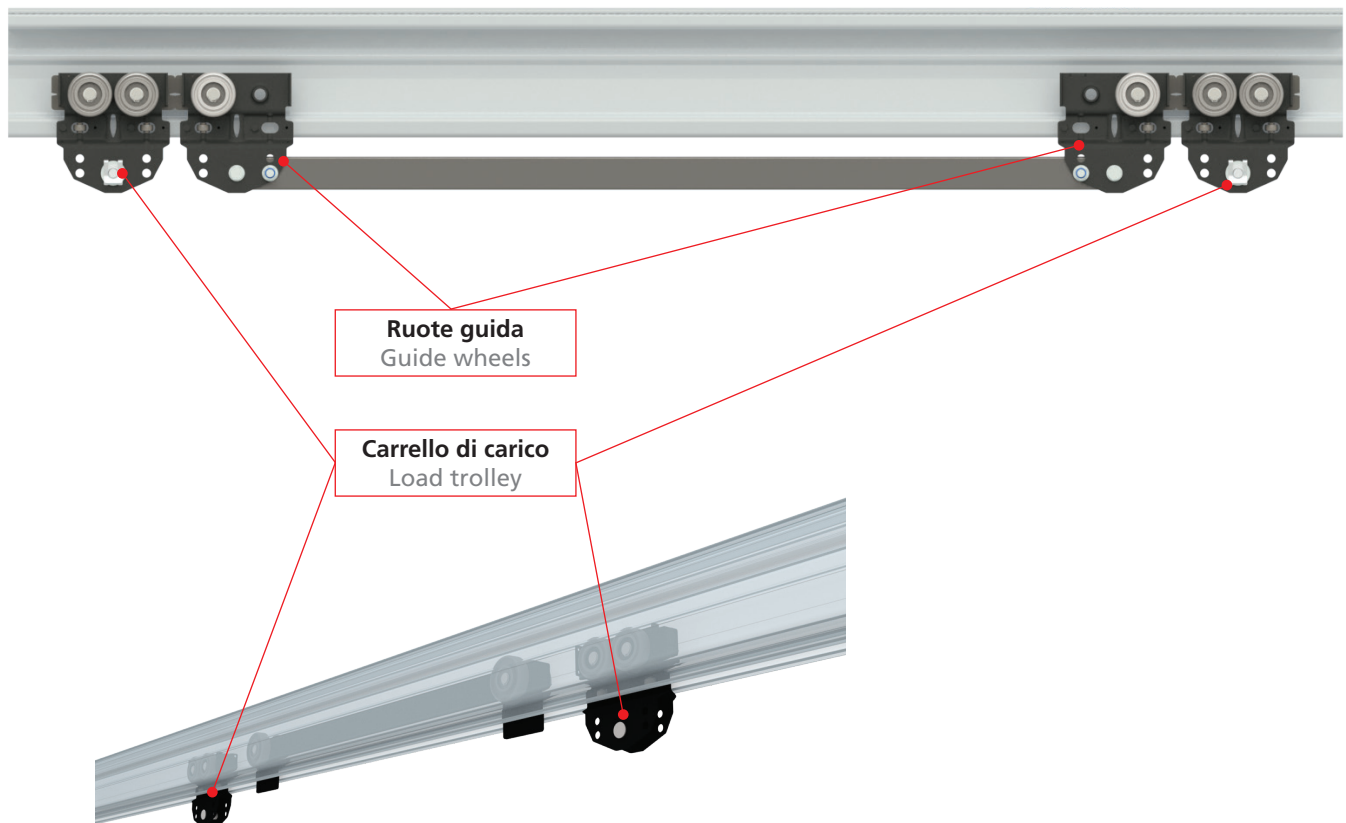




**CARRELLI DISTANZIATORI**  
DISTANCE TROLLEYS

- Distance trolley is placed between two hoists operating on the same bridge or between two or more cranes operating on the same track.
  - Distance trolley has two primary purposes:
    - To mechanically prevent the two hoists or cranes from colliding.
    - Distributing loads of two hoists more evenly on the bridge or distributing loads of 2 or more cranes more evenly on the truck. Distributing loads at larger areas reduces the stresses in profile, thus allowing longer spans and smaller profiles to be used.
  - For S profiles the distance trolley is a steel tube supported by two trolleys with wheels inside profile and two guide wheels. Steel tube is visible to crane operator preventing unwanted stops.
  - For P125 profile and aluminium profiles, the distance trolley is welded tube supported by two wheels running inside the profile
  - Trolleys have buffers at each end at the same height as the loading trolley
  - Steel tube length varies depending on the application and need. It can be cut locally for S profiles as it has predrilled mounting holes. The hoist hook to hook distance depends on the distance trolley length.
  - Other option to prevent collision are photocells, limit switches, dividing track physically into sections.
- Il carrello distanziatore viene posizionato tra due paranchi operanti sullo stesso ponte o tra due o più gru operanti sulle stesse vie di corsa.
  - Il carrello distanziatore ha due scopi principali:
    - evitare meccanicamente la collisione tra i due paranchi o gru.
    - distribuire i carichi di due paranchi in modo più uniforme sul ponte o distribuire i carichi di 2 o più gru in modo più uniforme sulle vie di corsa. La distribuzione dei carichi riduce le sollecitazioni nel profilo, consentendo così di utilizzare campate più lunghe e profili più piccoli.
  - Per i profili S il carrello distanziatore è un tubo di acciaio sorretto da due carrelli con ruote interne al profilo e due rulli guida. Il tubo d'acciaio è visibile all'operatore della gru prevenendo arresti indesiderati.
  - Per il profilo P125 e i profili di alluminio, il carrello distanziatore è con tubo saldato supportato da due ruote che scorrono all'interno del profilo.
  - I carrelli hanno respingenti a ciascuna estremità alla stessa altezza del carrello di carico.
  - La lunghezza del tubo di acciaio varia a seconda dell'applicazione e della necessità. I profili possono essere tagliati localmente poiché hanno fori di montaggio preforati. La distanza tra i ganci dei paranchi dipende dalla lunghezza del carrello distanziatore.
  - Un'altra opzione per prevenire la collisione sono le fotocellule, i finecorsa, la divisione fisica del binario in sezioni.

Carrello distanziatore per profili S140, S200 e S260.  
Distance trolley for S140, S200 and S260 profiles.



Carrello distanziatore per profilo P125 e per profili di alluminio.  
Distance trolley for P125 and aluminium profiles.

**SCORRIMENTO MOTORIZZATO PER CARRELLO E PONTE**  
POWERED MOVEMENT FOR TROLLEY AND BRIDGE

Powered movement for trolley and bridge are recommended if the crane's rated capacity is more than 1000 Kg, the height of lift is more than 6m or the bridge span is longer than 8m. All the trolley and bridge powered movements are equipped with limit switches. A crane with powered trolleys is typically controlled with a radio remote control. The power supply is with an internal conductor rail or flat cable. Powered trolleys can be equipped with a lowerable friction wheel to allow manual movements in a power outage or to improve the final positioning accuracy.

Lo scorrimento motorizzato per carrello e ponte è consigliato se la portata nominale della gru è superiore a 1000 Kg, l'altezza di sollevamento è superiore a 6 m o la luce del ponte è superiore a 8 m. Tutti i movimenti del carrello e del ponte sono dotati di finecorsa. Una gru con carrelli motorizzati è in genere controllata con un radiocomando. L'alimentazione può essere interna con contatti striscianti o a festone.

I carrelli motorizzati possono essere dotati di una ruota di frizione abbassabile per consentire movimenti manuali in caso di interruzione di corrente o per migliorare la precisione di posizionamento finale.



**CARRELLI A SPINTA PER PROFILI DI ALLUMINIO**  
PUSH TROLLEYS FOR ALUMINIUM PROFILES

The trolleys for aluminium profiles are made of pressed steel and have minimal rolling resistance. One trolley fits all aluminium profiles. The maximum load for one trolley is 600 Kg, and various trolley combinations enable rated capacities up to 1000 Kg.

The trolley has low construction which for Alu/180 and Alu 5/220 profiles allows installing a current collector for the internal conductor rail power supply above the trolley. The trolley also has an integrated rubber buffer at both ends. The eight wheels that run inside the profile make the trolley movements smooth and prevent it from getting stuck. The trolley and profile combination allows up to 500 Kg upward forces. Due to this construction, the profile can be assembled upside down and the trolley can run on top of the profile.

I carrelli per profili di alluminio sono realizzati di acciaio stampato e hanno una minima resistenza al rotolamento. Un carrello si adatta a tutti i profili di alluminio. Il carico massimo per un carrello è di 600 Kg e la combinazione dei carrelli consente portate nominali fino a 1000 Kg. Il design compatto del carrello permette di installare all'interno dei profili Alu/180 e Alu 5/220 un collettore di corrente per l'alimentazione. Il carrello ha anche un respingente in gomma integrato su entrambe le estremità.

Le otto ruote che scorrono all'interno del profilo rendono fluidi i movimenti del carrello ed evitano che si impunti. La combinazione carrello e profilo consente fino a 500 Kg di forze verso l'alto. Grazie a questa costruzione, il profilo può essere montato capovolto e il carrello può scorrere sopra il profilo.

**CARRELLO SINGOLO**

Portata massima: 600 Kg

Idoneo per profili: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Carrello singolo standard utilizzato per gru monotrave con portata fino a 500 Kg

**SINGLE TROLLEY**

Maximum load: 600 Kg

Fits to: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Standard single trolley typically used for single girder cranes of rated capacities 500 Kg or less



**CARRELLO DOPPIO**

Portata massima: 1200 Kg

Idoneo per profili: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Carrello doppio utilizzato per gru con portata 500 Kg e 1000 Kg

**BOGIE TROLLEY**

Maximum load: 1200 Kg

Fits to: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

Bogie trolley typically used for crane rated capacities of 500 Kg - 1000 Kg

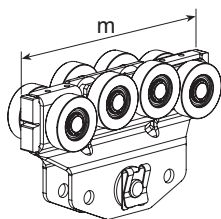


**CARRELLI PER PROFILI DI ALLUMINIO**  
TROLLEYS FOR ALUMINIUM PROFILES

**Carrello singolo**

Single trolley

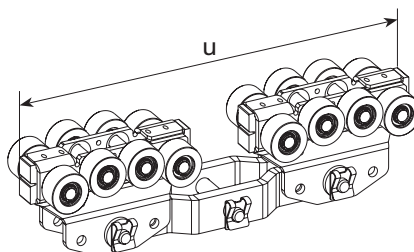
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	m
	kg	mm
ALU 2/105	600	220
ALU 3/140	600	220
ALU 4/180	600	220
ALU 5/220	600	220



**Carrello doppio**

Bogie trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity	u
	kg	mm
ALU 2/105	1200	520
ALU 3/140	1200	520
ALU 4/180	1200	520
ALU 5/220	1200	520



**SOSPENSIONI ARTICOLATE PER VIE DI CORSA E MONOROTAIE**  
ARTICULATED TRACK AND MONORAIL SUSPENSIONS

- Articulated suspensions allow flexible bridge mounting and track and monorail mounting to the ceiling.
  - Flexible connections reduces the forces from the crane to the ceiling in both bridge and track direction, ensure longer suspension life and reduce the energy required to move the load manually, especially when the load is lifted at one end of the bridge.
  - Track suspension consists of three main parts:
    - Ceiling mount
    - Support rod
    - Profile mount
  - Each of the three main parts can be configured independently depending on the profile type, ceiling fixing type and support distance from the ceiling.
  - Right suspension combination for each application can be built from a wide range of standard suspension components for various ceiling, columns and profile types.
  - Support rod is articulating from both fixing points to ceiling and profile mount.
  - Diagonal support is recommended when the distance from the ceiling to the top of the track profile is more than 500 mm (screw bar).
  - The suspensions are easily assembled from parts, ensuring easy adjustable lifting for almost any ceiling types.
  - Suspension parts are made of high tensile steel and electro-galvanized to min. 12 µm.
  - The maximum characteristics suspension load for standard suspension is 18 kN, and for double suspension 24kN.
- Le sospensioni articolate consentono il collegamento flessibile del ponte e il montaggio delle vie di corsa e delle monorotaie al soffitto.
  - I collegamenti flessibili riducono le forze trasmesse dalla gru al soffitto sia in direzione del ponte che delle vie di corsa, garantiscono una maggiore durata delle sospensioni e riducono la forza necessaria per spostare il carico manualmente, soprattutto quando il carico viene sollevato a un'estremità del ponte.
  - La sospensione della via di corsa è composta da tre parti principali:
    - Collegamento al soffitto
    - Giunto snodato con/senza barra o tubo
    - Supporti di fissaggio al profilo
  - Ognuna delle tre parti principali può essere configurata indipendentemente in base al tipo di profilo, al tipo di fissaggio a soffitto e alla distanza dal soffitto.
  - La giusta combinazione di sospensioni per ogni applicazione può essere costruita con un'ampia gamma di componenti standard per vari tipi di soffitti, colonne e profili.
  - La barra di supporto è articolata su entrambi i punti di fissaggio, al soffitto e sul profilo.
  - Il supporto diagonale è consigliato quando la distanza dal soffitto alla sommità del profilo della via di corsa è superiore a 500 mm.
  - Le sospensioni sono facilmente assemblabili, garantendo un facile e regolabile fissaggio per quasi tutti i tipi di soffitto.
  - I componenti della sospensione sono realizzati di acciaio ad alta resistenza e zincati elettroliticamente min. 12 µm.
  - Il carico massimo di sospensione per la sospensione standard è di 18 kN e per la doppia sospensione di 24 kN.



## SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI GIUNTI

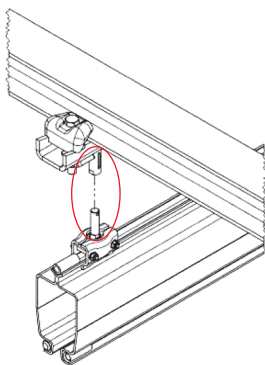
### ARTICULATED TRACK SUSPENSIONS - SUPPORT JOINTS TYPES

- **STANDARD:** articulating, D=167 mm
- **SCREW BAR:** articulating, standard lengths L=300 mm, 600 mm, 1000 mm or custom length 86 - 1500 mm (max)
- **HOLLOW TUBE:** semi fixed, standard lengths L=752 mm, 1752 mm, 2752 mm or custom length 1 - 2752 mm (max)

- Length means the cutting length of the support rod.
- D means the distance between the top of the track/monorail profile and the ceiling fixing point.
- Maximum (D) for screw bar is 1500 mm. Diagonal supports (normally screw bars of longer lengths than D) are needed if (D) is greater than 500 m.
- Maximum (D) for the hollow tube is 3000 mm. Diagonal supports are not needed.

- **STANDARD:** articolata, D=167 mm
- **BARRA FILETTATA:** articolata, lunghezze standard L=300 mm, 600 mm, 1000 mm o lunghezze personalizzate 86 - 1500 mm (max)
- **TUBO QUADRO:** semirigido, lunghezze standard L=752 mm, 1752 mm, 2752 mm o lunghezze personalizzate 1 - 2752 mm (max)

- Per lunghezza si intende la lunghezza di taglio della barra di supporto.
- D indica la distanza tra la parte superiore del profilo della monorotaia e il punto di fissaggio al soffitto.
- Il massimo (D) per la barra filettata è 1500 mm. I supporti diagonali (normalmente barre filettate di lunghezza maggiore di D) sono necessari se (D) è maggiore di 500 m.
- Il massimo (D) per il tubo quadro è 3000 mm. Non sono necessari supporti diagonali.



GIUNTO STANDARD  
STANDARD JOINT



GIUNTO CON BARRA FILETTATA  
JOINT WITH SCREW BAR



GIUNTO CON TUBO quadro  
JOINT WITH HOLLOW TUBE

## SOSPENSIONI ARTICOLATE - TIPI DI SUPPORTI PER PROFILI

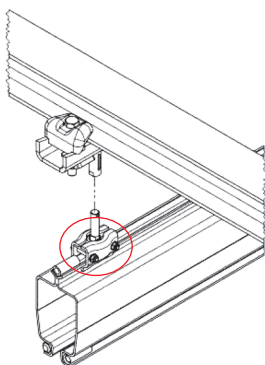
### ARTICULATED TRACK SUSPENSIONS - PROFILE MOUNT TYPES

- **S-PROFILE**  
Articulating, suitable for S140, S200 and S260 steel profiles
- **P125 PROFILE**  
Articulating, suitable for P125
- **ALUMINIUM PROFILE**  
Articulating, suitable for Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

- Correct profile mount type is selected based on profile type.
- S-PROFILE DOUBLE mount is selected together with articulated double suspension for bigger suspension loads.

- **SUPPORTO S**  
Articolato, adatto per profili di acciaio S140, S200 e S260
- **SUPPORTO P125**  
Articolato, adatto per profili P125
- **SUPPORTO PER ALLUMINIO**  
Articolato, adatto per Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180, Alu 5/220

- Il supporto corretto viene selezionato in base al tipo di profilo.
- Il supporto S DOPPIO viene selezionato insieme alla doppia sospensione articolata AD per carichi di sospensione maggiori.



SUPPORTO S  
S PROFILE



SUPPORTO P125  
P125 PROFILE



SUPPORTO PER  
PROFILO DI ALLUMINIO  
ALUMINIUM PROFILE

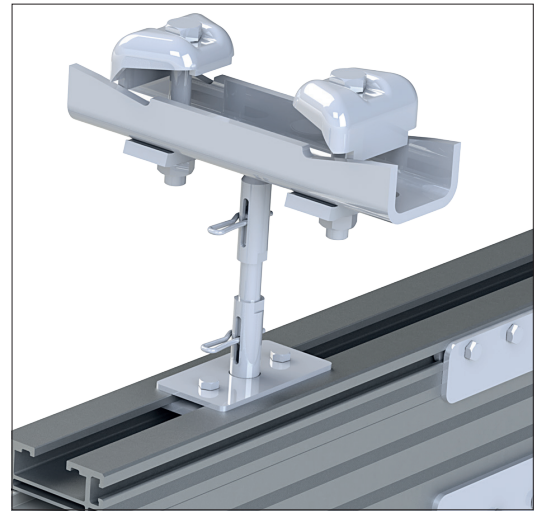
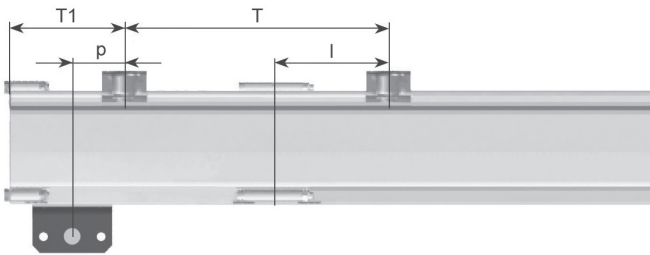
**SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO AL SOFFITTO O A TRAVI**  
ARTICULATED SUSPENSIONS - CEILING OR BEAMS FIXING

Letter "T1" in the table indicates the minimum possible distance between the last hanging point and the cover plate while "P" indicates the maximum allowable distance between the last hanging point and the load.  
Letter "I" indicates the minimum distance possible between a junction and a hanging point while the maximum distance must not exceed T/5.

Nella tabella, la lettera "T1" indica la distanza minima possibile tra l'ultima sospensione e il coperchio di chiusura mentre "P" indica la distanza massima ammissibile tra l'ultima sospensione ed il carico.  
La lettera "I" riporta la distanza minima possibile tra una giunzione e una sospensione mentre la distanza massima non deve essere maggiore di T/5.

Profilo di acciaio tipo Steel profile type	T1 min mm	p max mm	I min mm	I max mm	Peso Weight kg/m	Wy 10 <sup>3</sup> mm <sup>3</sup>	Iy 10 <sup>3</sup> mm <sup>4</sup>
P 125	125	200	125		8,2	30	1900
S 140	100	300	100	*	12,8	48	3300
S 200	100	300	100		18,1	92	9000
S 260	100	300	100		22	140	19000

\* Consultare le tabelle relative alle diverse tipologie di gru.  
\* See tables referred to the different types of cranes.



**SOSPENSIONI ARTICOLATE - SELEZIONE**  
ARTICULATED TRACK AND MONORAIL SUSPENSION SELECTION TABLE

SOSPENSIONI CEILING MOUNT		GIUNTI JOINTS			SUPPORTI PER PROFILI PROFILES SUPPORT			
Tipo Type	Descrizione Description	Giunto standard Standard joint	Giunto con barra filettata Joint with screw bar	Giunto con tubo quadro Joint with hollow tube	Supporto S standard S Profile mount Standard	Supporto S doppio S Profile mount double	Supporto P 125 P 125 profile mount	Supporto per alluminio Aluminium profile mount
A	Sospensione per travi metalliche a I I-beam suspension	✓	✓	✓	✓		✓	✓
AD	Doppia sospensione articolata per travi metalliche a I Articulated double suspension (for I beam)	✓	✓			✓		
B	Sospensione per soffitti piatti (mediante tiranti) Flat ceiling suspension (through bolting)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
C	Sospensione per fissaggio laterale Side suspension	✓	✓		✓		✓	✓
D	Sospensione per travi sagomate di cemento armato Shaped concrete beam suspension	✓	✓		✓		✓	✓
E	Sospensione per fissaggio laterale su travi di legno laminato Laminated wood beam side suspension	✓	✓		✓		✓	✓
F	Sospensione a U per tubi metallici U-suspension for RHS profile	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G	Sospensione per soffitti piatti (mediante ancoraggi chimici) Flat ceiling suspension (chemical anchoring)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
H	Sospensione per travi metalliche a I inclinate Inclined I-beam suspension	✓	✓		✓		✓	✓
R	Sospensione rigida per travi a I (applicazioni speciali, gru telescopiche) Fixed I beam suspension (special case, telescope)	✓			✓		✓	✓
T	Sospensione a collare per diverse tipologie di travi Collar suspension for ceiling beam	✓	✓	✓	✓		✓	✓

**SOSPENSIONI ARTICOLATE - FISSAGGIO A TRAVI**  
ARTICULATED SUSPENSIONS - BEAMS FIXING

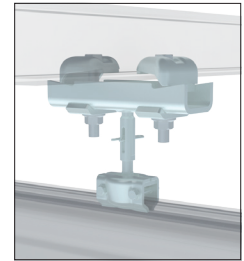
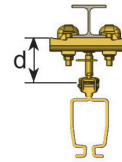
**Tipo A**

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I o H. Il fissaggio viene effettuato mediante due morsetti a pressione che consentono il fissaggio senza dover forare il sostegno. Disponibili in 3 misure per travi con larghezza 70 - 130 mm, 90 - 200 mm e 200 - 300 mm.

**Type A**

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath steel beams. Fastening is carried out using two pressure clamps that allows fastening without drill through the support. 3 sizes for beam widths 130mm, 200 mm and 300 mm.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
<b>Tubo quadro</b> Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16



**Tipo AD**

Sospensioni doppie per fissare i profili al di sotto di travi metalliche a I. Disponibile solo per i profili S200 e S260.

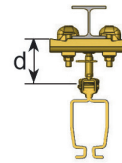
La doppia sospensione articolata consente carichi di sospensione superiori del 33% rispetto alle sospensioni standard. Ciò consente di ottenere passi di sospensione significativamente superiori e offre maggiore flessibilità durante la progettazione delle gru. La doppia sospensione articolata è disponibile in due versioni: una versione con tirante corto e una versione con tirante lungo. L'estremità dell'asta distanziatrice ha tre diverse barre a vite di lunghezza standard per diverse altezze di installazione. Un ulteriore vantaggio della doppia sospensione articolata è che trattiene le spinte verso l'alto.

**Type AD**

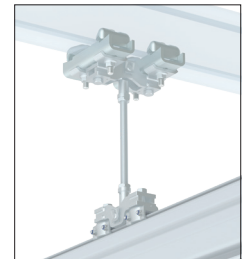
Double articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath I steel beams. Suitable only for S200 and S260 profiles.

The articulated double suspension holds 33% larger suspension forces than standard suspensions. This makes it possible to achieve significantly longer suspension distances and gives more flexibility when designing crane solutions. The articulated double suspension is available in two versions: a short rod end version and a distance rod end version (picture above). The distance rod end has three different standard length screw bars for different installation heights. An additional benefit of the articulated double suspension is that it holds forces upwards.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	NA	NA	NA	NA	191±10
<b>Barra filettata</b> Screw bar	NA	NA	NA	NA	max 666±20



Sospensione AD con barra standard  
AD suspension with standard bar



Sospensione AD(L) con barra distanziatrice  
AD(L) suspension with spacer bar

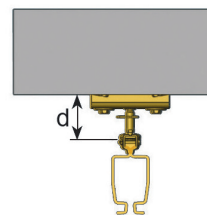
**Tipo B**

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette o altri soffitti piatti di cemento armato mediante tiranti (non ancoranti chimici).

**Type B**

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath slabs or flats supports made of concrete through bolting (not for chemical anchors).

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
<b>Tubo quadro</b> Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	3000±16



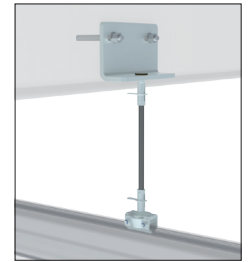
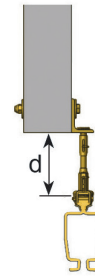
### Tipo C

Sospensioni idonee per sostenere i profili mediante forature frontali su costruzioni di cemento armato o metalliche.

#### Type C

Articulating suspensions suitable to support the profiles through front holes on reinforced concrete or steel structures.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	91±16	90±16	88±16	116±16	120±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



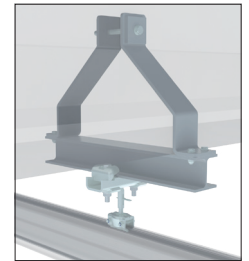
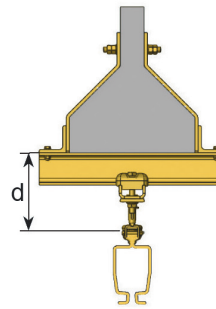
### Tipo D

Sospensioni realizzate su misura per poter fissare i profili al di sotto di capriate sagomate di cemento armato.

#### Type D

Articulating suspensions for special shaped concrete beams.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	240±16	239±16	237±16	265±16	269±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
<b>Tubo quadro</b> Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	3000±16



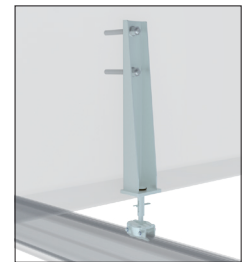
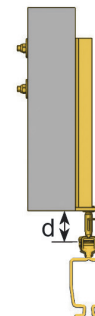
### Tipo E

Sospensioni per fissaggio laterale su travi di legno laminato.

#### Type E

Laminated wood beam side mount suspensions.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	92±16	91±16	89±16	117±16	121±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



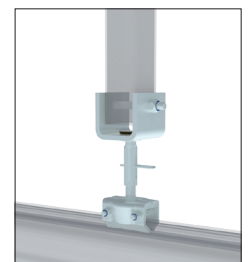
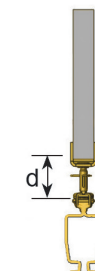
### Tipo F

Sospensioni a U per costruzioni costituite da tubi metallici RHS 60 x 60 mm.

#### Type F

U suspensions for RHS square tubes 60 x 60 mm ceiling construction.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	116±16	115±16	113±16	141±16	145±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16





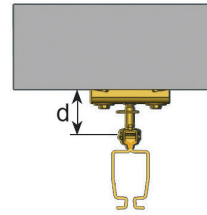
**Tipo G**

Sospensioni per fissaggio a soffitti piatti di cemento armato mediante ancoraggi chimici.

**Type G**

Suspensions for flat concrete ceiling chemical anchoring.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	122±16	121±16	119±16	147±16	151±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



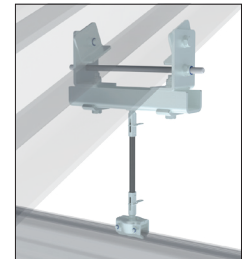
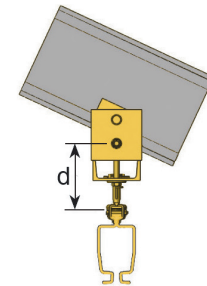
**Tipo H**

Sospensioni per fissaggio dei profili su travi metalliche ad I inclinate.  
Le barre vengono fornite con lunghezze diverse per compensare le differenti altezze.

**Type H**

Suspensions for inclined I beam ceiling.  
Normally one side support distance is small and other side big.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	227±16	226±16	224±16	252±16	256±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16



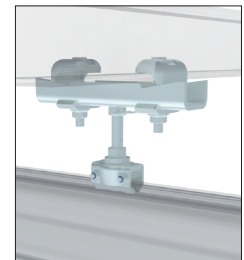
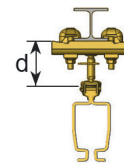
**Tipo R**

Sospensione rigida, non articolata, per travi a I, solo per applicazioni speciali (es. gru telescopiche).

**Type R**

Fixed I-beam suspension, non-articulated, only for special application, such telescopic cranes.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	139±11	137±11	136±11	161±11	168±11



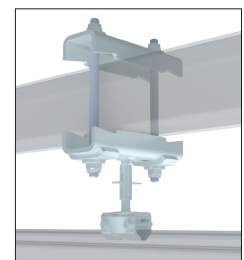
**Tipo T**

Sospensione a collare per diverse tipologie di travi.

**Type T**

Collar suspension for various types of ceiling beams.

	Alu 2 d mm	Alu 3 d mm	Alu 4 e 5 d mm	P125 d mm	S140/S200/S260 d mm
<b>Standard</b>	134±16	133±16	131±16	159±16	163±16
<b>Barra filettata</b> Screw bar	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16	max 1500±16
<b>Tubo quadro</b> Hollow tube	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16	max 3000±16



**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Standard single girder cranes are manufactured with carrying capacities from 50 Kg to 1500 Kg and width from 2 m to 8 m.

Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Single girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru monotrave standard vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 2 m a 8 m.

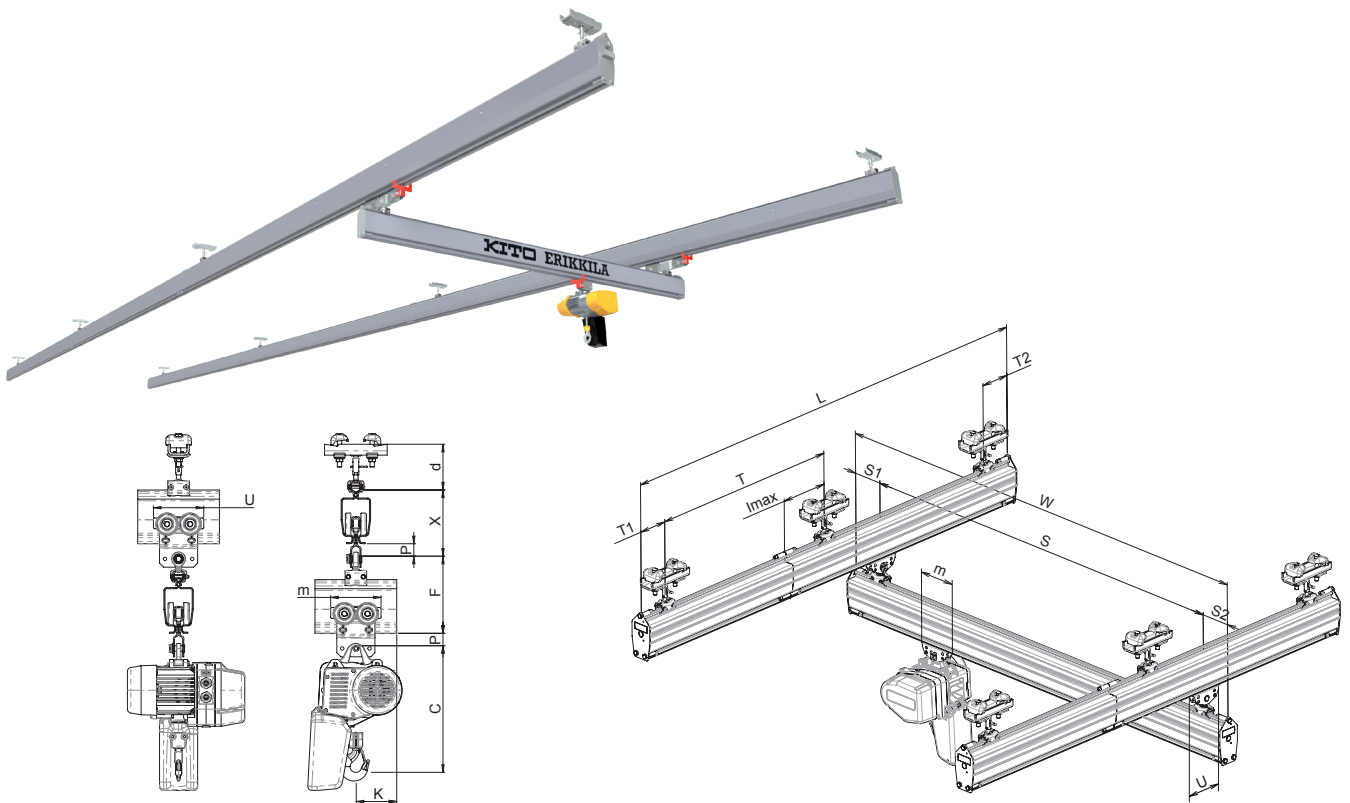
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2  
Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system  
S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line  
Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2  
Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.  
S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions								Carrello portaparanco Hoist trolley				
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa P125 Track profile P125		Vie di corsa S140 Track profile S140		Vie di corsa S200 Track profile S200		Vie di corsa S260 Track profile S260		d	c	P	K	m
Kg	Tipo Type	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	P125	7600	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
50	S140	8000	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
50	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
80	P125	6900	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
80	S140	8000	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
80	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
125	P125	5800	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
125	S140	7500	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
125	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
250	P125	4100	209	166	209	184	209	236	209	296	*	**	41	m/2	170
250	S140	5700	222	166	222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
250	S200	8000	276	166	276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
500	S140	4200			222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	185
500	S200	6800			276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	185
500	S260	8000			336	184	336	236	336	296	*	**	43	m/2	185
1000	S140	2900			222	184	222	236	222	296	*	**	43	m/2	485
1000	S200	4800			276	184	276	236	276	296	*	**	43	m/2	485
1000	S260	7000			336	184	336	236	336	296	*	**	43	m/2	485

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks			
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa P125 Track profile P125			Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			W min	S1/T1 min	S1/T1 max	U
Kg	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm
50	P125	7600	6300	1500	2,2	8200	4090	2,8	10000	5000	3,7	10000	5000	4,1	S+200	100	U / 2	170
50	S140	8000	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S+200	100	U / 2	185
50	S200	8000	5400	1300	2,6	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S+200	100	U / 2	185
80	P125	6900	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S+200	100	U / 2	170
80	S140	8000	5200	1200	2,6	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S+200	100	U / 2	185
80	S200	8000	5000	1200	2,8	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S+200	100	U / 2	185
125	P125	5800	5100	1200	2,7	6700	3300	3,3	10000	5000	4,4	10000	5000	4,8	S+200	100	U / 2	170
125	S140	7500	4800	1000	3,0	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S+200	100	U / 2	185
125	S200	8000	4600	700	3,2	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S+200	100	U / 2	185
250	P125	4100	4100	700	3,7	5400	2700	4,2	8700	2800	5,2	10000	3800	5,9	S+200	100	U / 2	170
250	S140	5700	4000	600	3,9	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S+200	100	U / 2	185
250	S200	8000	3800	600	4,3	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S140	4200				4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S+200	100	U / 2	185
500	S200	6800				3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S+200	100	U / 2	185 (485)*
500	S260	8000				3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S+200	100	U / 2	185 (485)*
1000	S140	2900				2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S+200	100	U / 2	485
1000	S200	4800				2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S+200	100	U / 2	485
1000	S260	7000				2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S+200	100	U / 2	485

\* ( ) Scartamento > 6 m / ( ) Span > 6 m.

**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Standard double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 2000 Kg and width up to 8m.

Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave standard vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamenti fino a 8m.

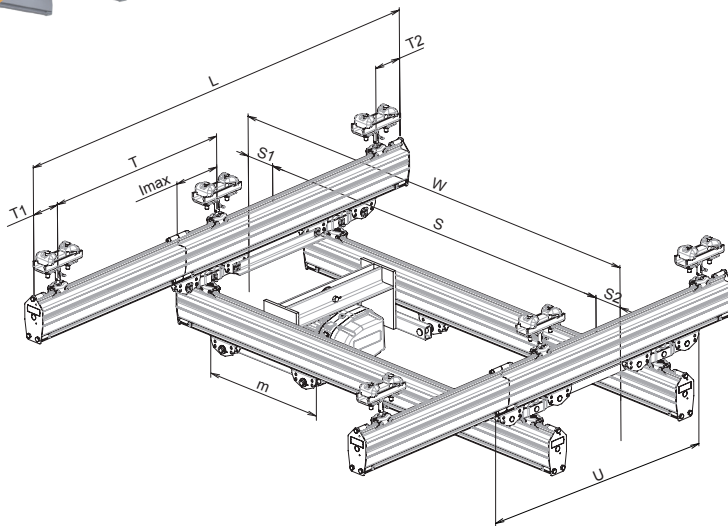
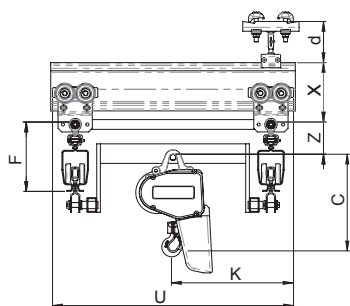
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2  
Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system  
S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line  
Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2  
Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.  
S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions										Carrello portaparanco Hoist trolley
		Scartamento Span	S max mm	Vie di corsa S140 Track profile S140		Vie di corsa S200 Track profile S200		Vie di corsa S260 Track profile S260		d	c	Z	K	
Kg	Tipo Type			F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm					
125	S140	8000		222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
125	S200	8000		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
250	S140	7400		222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
250	S200	8000		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
500	S140	5600		222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
500	S200	8000		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1000	S140	4000		222	184	222	236	222	296	*	**	69	m/2	685
1000	S200	6600		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1000	S260	8000		336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1250	S200	5800		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1250	S260	8000		336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1500	S200	5400		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1500	S260	7800		336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1600	S200	5200		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1600	S260	7600		336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
2000	S200	4800		276	184	276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
2000	S260	6800		336	184	336	236	336	296	*	**	121	m/2	685

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1500	S260	7800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
1600	S200	5200				276	236	276	296	*	**	121	m/2	685
1600	S260	7600				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685
2000	S200	4800				376	236	376	296	*	**	121	m/2	685
2000	S260	6800				336	236	336	296	*	**	121	m/2	685

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions											Carrello vie di corsa Trolley for tracks	
		Scartamento Span	S max mm	Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			W min mm	S1/T1 min mm		S1/T1 max mm
Kg	Tipo Type			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN				
125	S140	8000		5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	985
125	S200	8000		4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	985
250	S140	7400		4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
250	S200	8000		4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
500	S140	5600		3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	985
500	S200	8000		3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S140	4000		2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	985
1000	S200	6600		2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1000	S260	8000		2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	985 (1285)*
1250	S200	5800					4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285
1250	S260	8000					3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285
1500	S200	5400					3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800					2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200					2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600					1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800					1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800					900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400					3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800					3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200					3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600					3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800					3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800					3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

\* ( ) Scartamento > 6 m / ( ) Span > 6 m.

**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Standard single girder cranes are manufactured with carrying capacities from 50 Kg to 1500 Kg and width from 1m to 8m.

The bridge profile is raised between the tracks to maximize the available lifting height in limited headroom. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Low headroom single girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge.

The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.

Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru monotrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1500 Kg e scartamenti da 1m a 8m

Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate

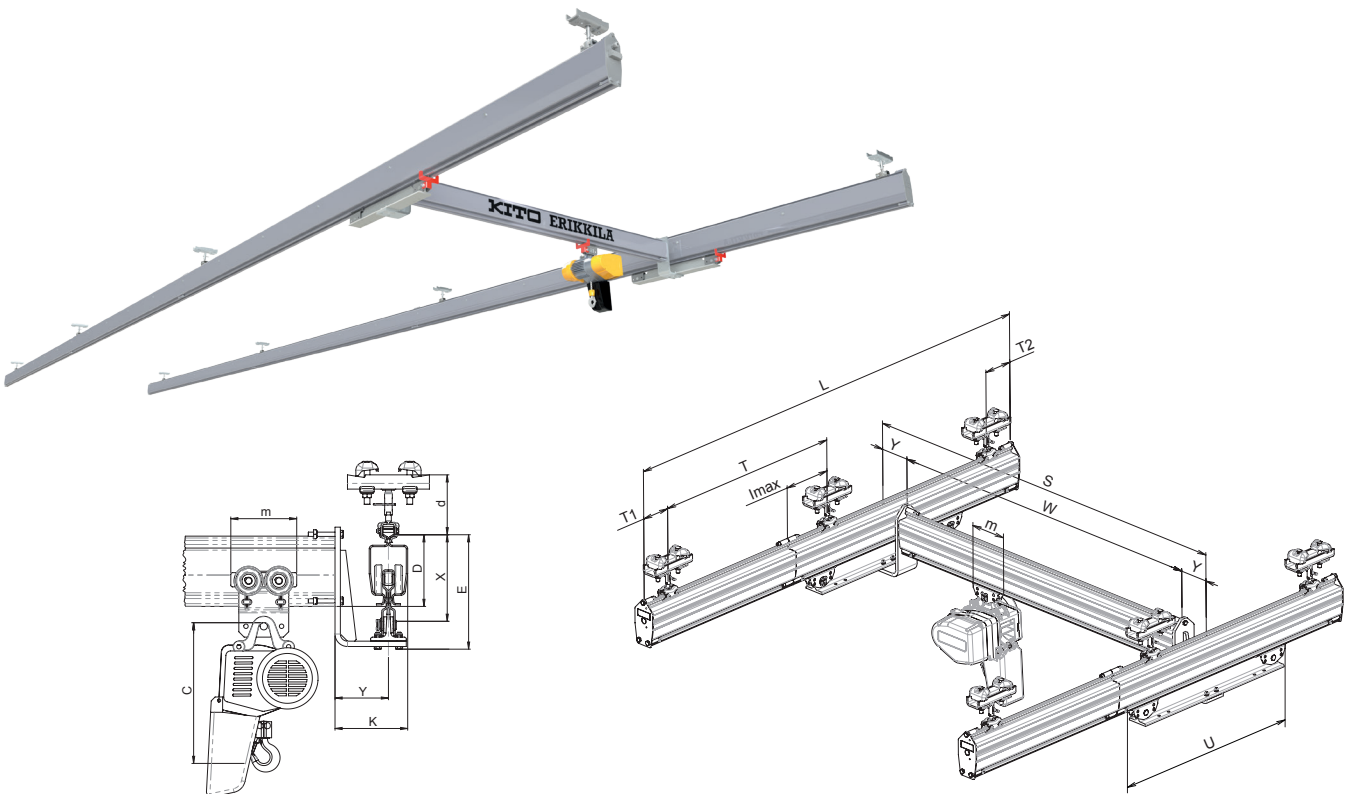
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru monotrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge	Scartamento Span	Dimensioni Dimensions												Carrello portaparanco Hoist trolley					
			Vie di corsa P125 Track profile P125			Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260								
Kg	Profilo Profile	Tipo Type	S max mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	E mm	X mm	D mm	d mm	c mm	Y mm	K mm	m mm
50	P125		7600	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
50	S140		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
50	S200		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	P125		6900	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
80	S140		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
80	S200		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	P125		5800	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
125	S140		7500	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
125	S200		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	P125		4100	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	100	133	170
250	S140		5700	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
250	S200		8000	236	166	133	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S140		4200				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S200		6800				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
500	S260		8000				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	185
1000	S140		2900				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S200		4800				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485
1000	S260		7000				263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	485

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity	Ponte Bridge	Scartamento Span	Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks				
			Vie di corsa P125 Track profile P125			Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260							
Kg	Profilo Profile	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	T1 min mm	T1 max mm	U mm
50	P125		7600	6300	1500	2,2	8200	4090	2,8	10000	5000	3,7	10000	5000	4,1	S-200	100	U / 2	920
50	S140		8000	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S-300	100	U / 2	1285
50	S200		8000	5400	1300	2,6	7000	3500	3,1	10000	5000	4,2	10000	5000	4,6	S-300	100	U / 2	1285
80	P125		6900	5700	1400	2,4	7400	3700	3,0	10000	5000	4,0	10000	5000	4,4	S-200	100	U / 2	920
80	S140		8000	5200	1200	2,6	6800	3400	3,2	10000	5000	4,3	10000	5000	4,7	S-300	100	U / 2	1285
80	S200		8000	5000	1200	2,8	6500	3200	3,3	10000	5000	4,5	10000	5000	4,9	S-300	100	U / 2	1285
125	P125		5800	5100	1200	2,7	6700	3300	3,3	10000	5000	4,4	10000	5000	4,8	S-200	100	U / 2	920
125	S140		7500	4800	1000	3,0	6200	3100	3,5	10000	4000	4,7	10000	5000	5,1	S-300	100	U / 2	1285
125	S200		8000	4600	700	3,2	6000	3000	3,7	9700	3200	4,8	10000	5000	5,3	S-300	100	U / 2	1285
250	P125		4100	4100	700	3,7	5400	2700	4,2	8700	2800	5,2	10000	3800	5,9	S-200	100	U / 2	920
250	S140		5700	4000	600	3,9	5200	2600	4,3	8500	2600	5,4	10000	3400	6,1	S-300	100	U / 2	1285
250	S200		8000	3800	600	4,3	5000	2500	4,7	8000	2400	5,6	10000	3000	6,5	S-300	100	U / 2	1285
500	S140		4200				4000	1000	6,5	6500	1500	7,3	9400	1700	8,4	S-300	100	U / 2	1285
500	S200		6800				3900	900	6,9	6300	1400	7,7	9100	1700	8,7	S-300	100	U / 2	1285
500	S260		8000				3800	900	7,2	6100	1300	7,9	8900	1600	9	S-300	100	U / 2	1285
1000	S140		2900				2900	500	11,4	4700	700	12,0	6800	800	12,8	S-300	100	U / 2	1285
1000	S200		4800				2800	500	11,7	4700	700	12,3	6800	800	13,1	S-300	100	U / 2	1285
1000	S260		7000				2800	500	12,1	4600	700	12,7	6800	800	13,4	S-300	100	U / 2	1285

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

Scartamenti superiori a richiesta.

T2: equal to T1 with internal conductor rail; higher than T1 with festoon cable power line (according to track length).

Longer span upon demand.

**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Low headroom double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 2000 Kg and width from 1m to 8m.

The bridge profile is raised between the tracks to maximize the available lifting height in limited headroom. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.

Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.

Low headroom double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge.

The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.

Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.

Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamento da 1m a 8m.

Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate.

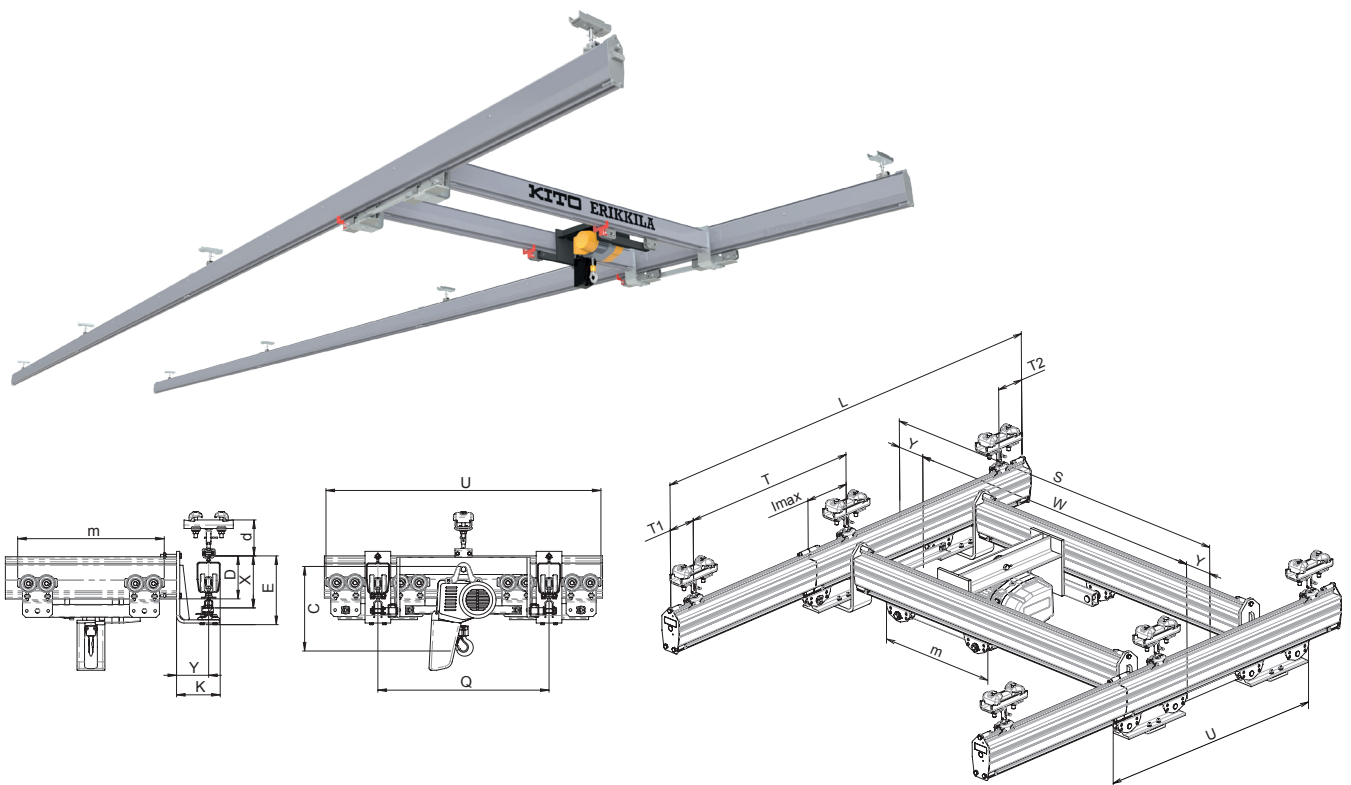
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.

Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.

La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.

Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.



**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Profilo Profile Tipo Type	Ponte Bridge Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions															Carrello portaparanco Hoist trolley m mm
			Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			d mm	c mm	Y mm	K mm	Q mm		
			D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm	D mm	X mm	E mm							
125	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
125	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
250	S140	7400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
250	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
500	S140	5600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
500	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S140	4000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S200	6600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1000	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1250	S200	5800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1250	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1500	S200	5400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1500	S260	7800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1600	S200	5200	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
1600	S260	7600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
2000	S200	4800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	
2000	S260	6800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685	

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity Kg	Profilo Profile Tipo Type	Ponte Bridge Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks U mm
			Vie di corsa S140 Track profile S140			Vie di corsa S200 Track profile S200			Vie di corsa S260 Track profile S260			W min mm	T1 min mm	T1 max mm	
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN				
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	1285
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	1285
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	1285
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	1285
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	1285
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	1285
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	1285
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	1285
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	1285
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285

SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION

1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

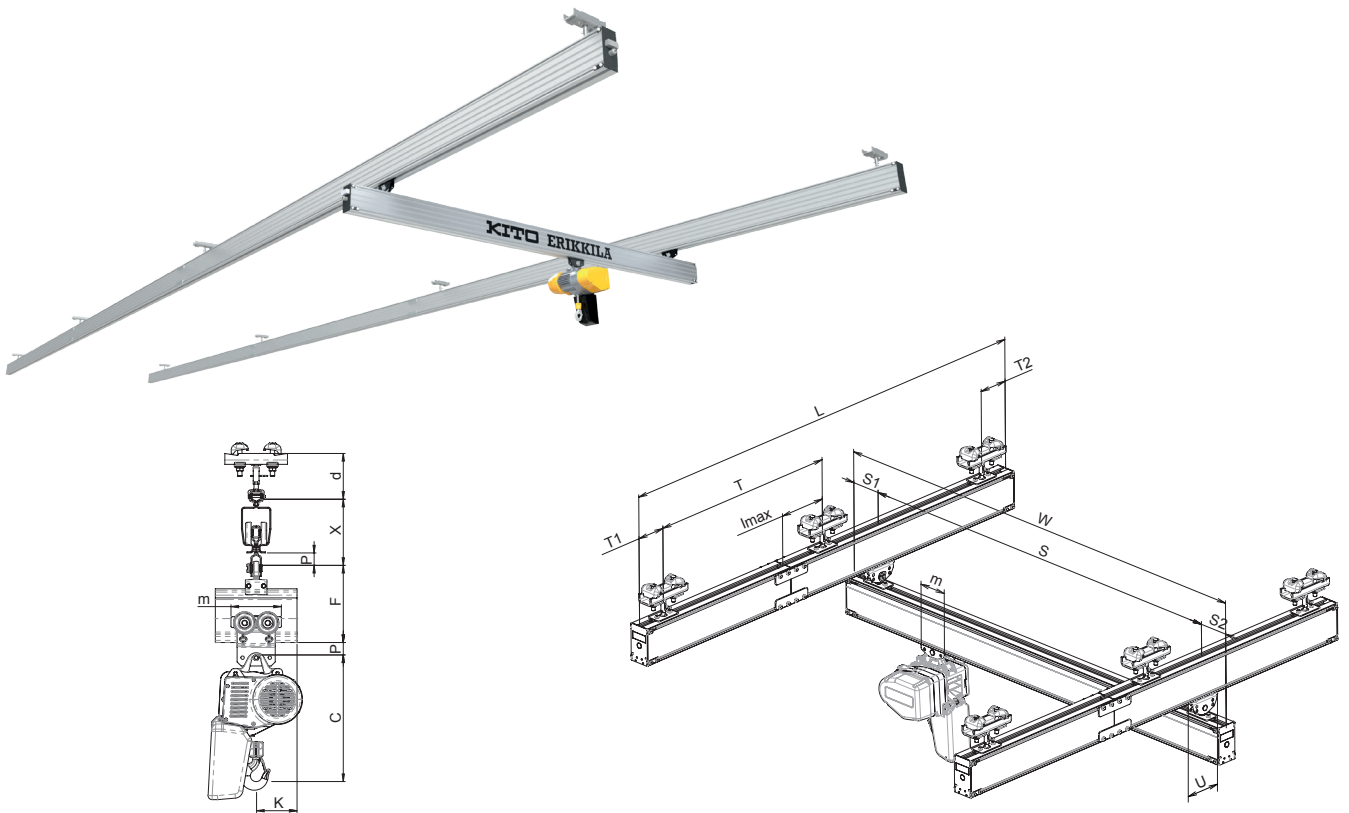
T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

T2: equal to T1 with internal conductor rail; higher than T1 with festoon cable power line (according to track length).

**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Standard aluminium single girder cranes are manufactured with carrying capacities from 50 Kg to 1000 Kg and width from 2m to 8m. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling. Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load. Single girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru monotrave standard di alluminio vengono realizzate con portate da 50 Kg a 1000 Kg e scartamenti da 2m a 8m. Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione. Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico. Le gru monotrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa. La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2  
Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system  
S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line  
Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is  $\text{Span} / 500$ .

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2  
Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.  
S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è  $\text{Scartamento} / 500$ .

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity  Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions								Carrello portaparanco Hoist trolley				
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa EAP2105 Track profile EAP2105		Vie di corsa EAP3140 Track profile EAP3140		Vie di corsa EAP4180 Track profile EAP4180		Vie di corsa EAP5220 Track profile EAP5220		d	c	P	K	m
	Tipo Type	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	EAP2105	4300	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
50	EAP3140	7000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
50	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP2105	3800	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP3140	6000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
80	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP2105	3200	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP3140	5100	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP4180	7400	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
125	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP2105	2400	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP3140	3900	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP4180	5600	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	220
250	EAP5220	7100	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	220
500	EAP3140	2800			191	167	191	207	191	247	*	**	27	m/2	220
500	EAP4180	4000			231	167	231	207	231	247	*	**	27	m/2	520
500	EAP5220	5200			271	167	271	207	271	247	*	**	27	m/2	520
1000	EAP4180	2900					231	207	231	247	*	**	27	m/2	520
1000	EAP5220	3700					271	207	271	247	*	**	27	m/2	520

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity  Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions									Carrello vie di corsa Trolley for tracks						
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa EAP2105 Track profile EAP2105			Vie di corsa EAP3140 Track profile EAP3140			Vie di corsa EAP4180 Track profile EAP4180			Vie di corsa EAP5220 Track profile EAP5220			U			
	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	S1/T1 min mm	S1/T1 max mm	U mm
50	EAP2105	4300	3700	700	1,5	6000	700	1,9	8600	1000	2,3	10000	1300	2,7	S+300	150	U/2	220
50	EAP3140	7000	3400	500	1,7	5500	600	2,0	8000	800	2,5	10000	900	2,9	S+300	150	U/2	220
50	EAP4180	8000	3300	500	1,8	5300	600	2,1	7700	700	2,5	9900	900	3	S+300	150	U/2	220
80	EAP2105	3800	3400	500	1,7	5500	600	2,0	8000	800	2,5	10000	900	2,9	S+300	150	U/2	220
80	EAP3140	6000	3200	400	1,9	5200	600	2,2	7400	700	2,6	9500	800	3	S+300	150	U/2	220
80	EAP4180	8000	3000	400	2,1	4900	500	2,4	7000	700	2,7	9000	800	3,2	S+300	150	U/2	220
80	EAP5220	8000	2900	400	2,2	4700	500	2,4	6800	700	2,8	8800	800	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP2105	3200	2900	400	2,2	4700	500	2,4	6800	700	2,8	8800	800	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP3140	5100	2900	400	2,3	4600	500	2,5	6600	700	2,9	8500	700	3,2	S+300	150	U/2	220
125	EAP4180	7400	2700	300	2,5	4400	500	2,7	6300	700	3,1	8100	700	3,4	S+300	150	U/2	220
125	EAP5220	8000	2700	300	2,6	4300	400	2,8	6200	600	3,1	8000	700	3,5	S+300	150	U/2	220
250	EAP2105	2400	2300	200	3,3	3700	300	3,5	5300	400	3,8	6800	500	4,1	S+300	150	U/2	220
250	EAP3140	3900	2300	200	3,4	3600	300	3,6	5200	400	3,9	6700	500	4,2	S+300	150	U/2	220
250	EAP4180	5600	2200	200	3,5	3600	300	3,7	5200	400	4,0	6600	500	4,3	S+300	150	U/2	220
250	EAP5220	7100	2200	200	3,7	3500	200	3,9	5000	400	4,2	6400	500	4,5	S+300	150	U/2	220
500	EAP3140	2800				2700	100	5,9	4000	200	6,2	5100	300	6,4	S+300	150	U/2	220
500	EAP4180	4000				2700	100	6,0	3900	200	6,2	5000	300	6,5	S+300	150	U/2	220
500	EAP5220	5200				2700	100	6,1	3900	200	6,3	5000	200	6,6	S+300	150	U/2	220
1000	EAP4180	2900							2800	200	11,3	3600	300	11,5	S+300	150	U/2	520
1000	EAP5220	3700							2800	200	11,3	3600	300	11,5	S+300	150	U/2	520

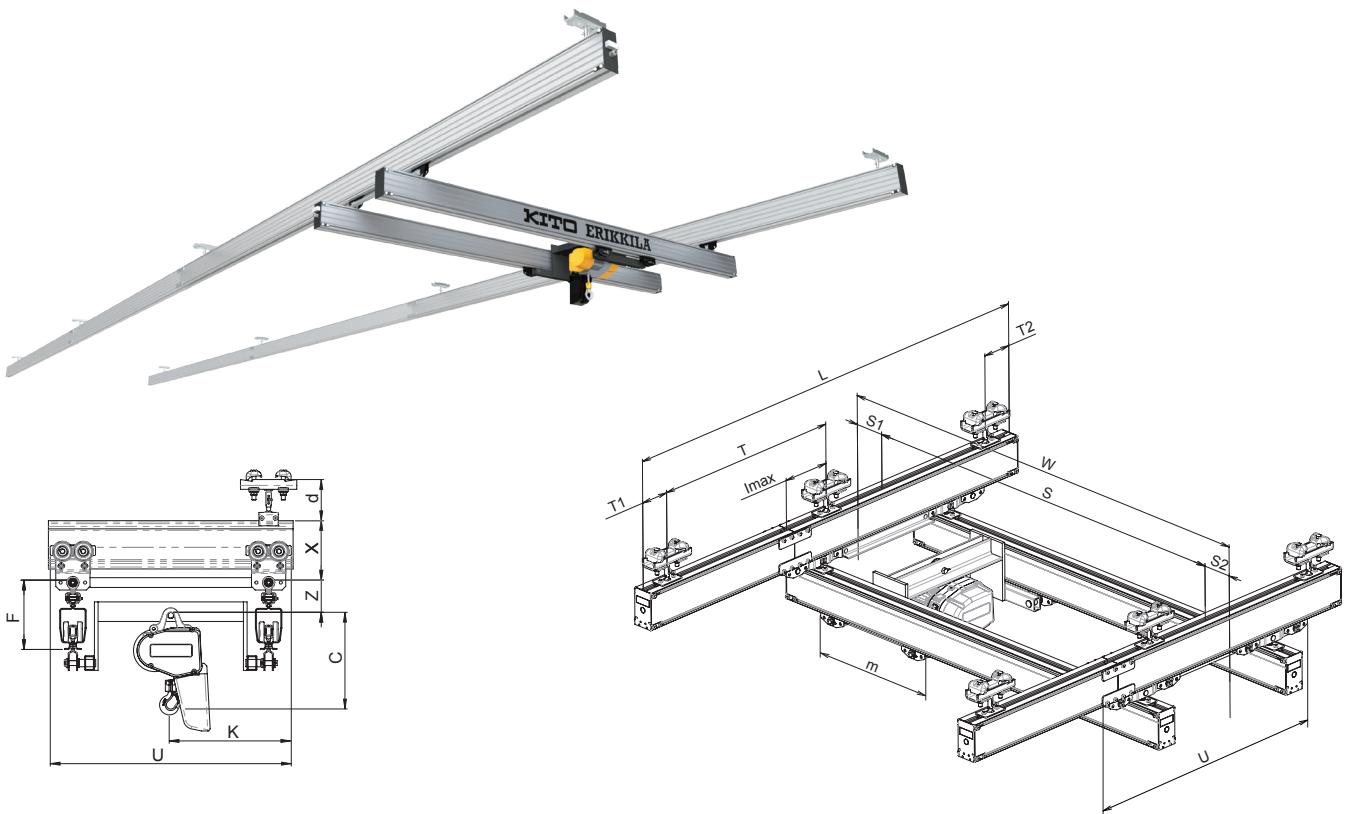
S2 T2: uguali a S1 e T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiori di S1 e T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).

S2 T2: equal to S1 and T1 with internal conductor rail; higher than S1 and T1 with festoon cable power line (according to track length).

**CARATTERISTICHE  
SPECIFICATION**

Standard aluminium double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 1000 Kg and width from 2m to 8m. Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling. Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load. Double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge. The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts. Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave standard di alluminio vengono realizzate con portate da 125 Kg a 1000 Kg e scartamenti da 2m a 8m. Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione. Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico. Le gru bitrave possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa. La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.



Tmax - Max suspension distance for track  
lmax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Smax - Max bridge span

Maximum crane overhang (S1): crab width/2  
Maximum crane overhang (S2): according to the feeding power system  
S2=S1 with internal conductor rail; S2>S1 with cable festoon line  
Maximum track overhang (T1): end carriage width/2  
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system  
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.  
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 500.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa  
lmax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Carico massimo di sospensione  
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo del ponte (S1): larghezza carrello/2  
Sbalzo massimo del ponte (S2): in funzione del tipo di alimentazione.  
S2=S1 con rotaia conduttrice interna; S2 > S1 con linea di alimentazione a festone  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2  
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione  
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.  
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 500.

**DATI TECNICI**  
TECHNICAL DATA

Portata Capacity  Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions								Carrello portaparanco Hoist trolley				
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa EAP2105 Track profile EAP2105		Vie di corsa EAP3140 Track profile EAP3140		Vie di corsa EAP4180 Track profile EAP4180		Vie di corsa EAP5220 Track profile EAP5220		d	c	Z	K	m
	Tipo Type	S max mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm
125	EAP2105	3800	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
125	EAP3140	6200	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
125	EAP4180	8000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
125	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
250	EAP2105	3000	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
250	EAP3140	5000	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
250	EAP4180	7200	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
250	EAP5220	8000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
500	EAP2105	2200	156	132	156	167	156	207	156	247	*	**	-14	m/2	720
500	EAP3140	3800	191	132	191	167	191	207	191	247	*	**	21	m/2	720
500	EAP4180	5400	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
500	EAP5220	7000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720
1000	EAP4180	4000	231	132	231	167	231	207	231	247	*	**	61	m/2	720
1000	EAP5220	5000	271	132	271	167	271	207	271	247	*	**	101	m/2	720

\* Vedi da pagina 273 a 275 / See from page 273 to 275.

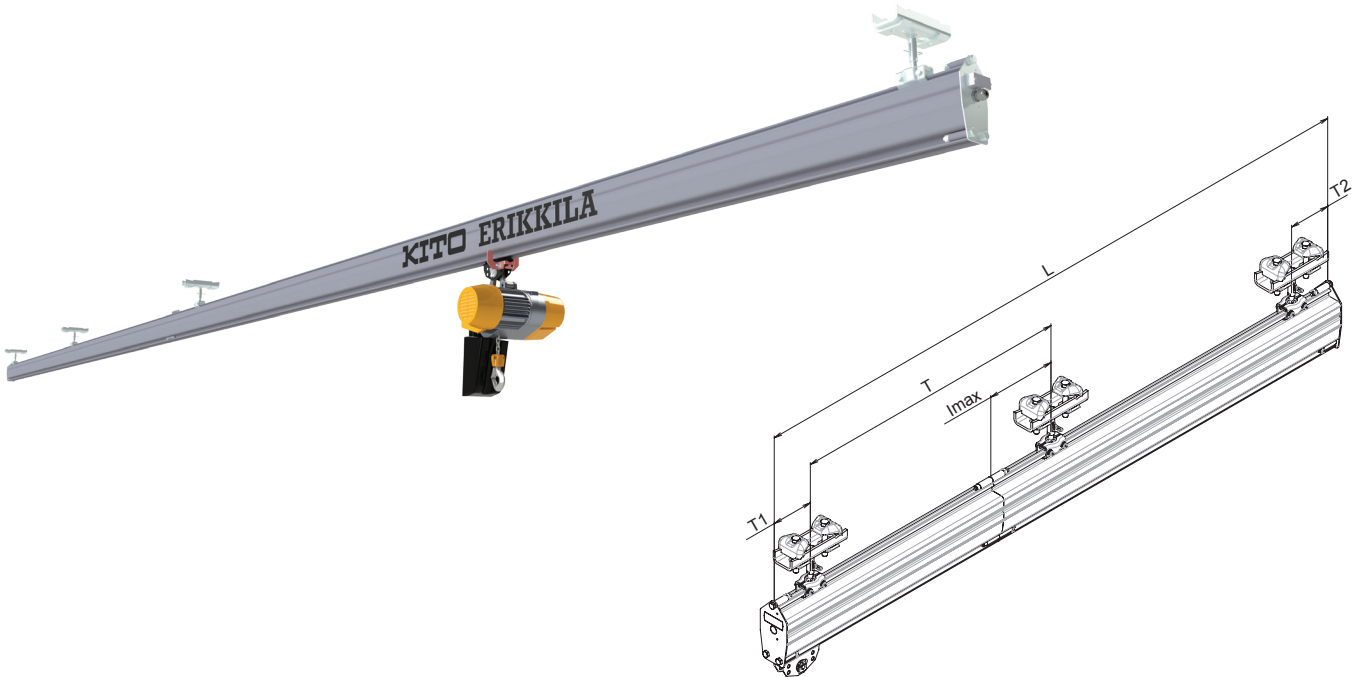
\*\* In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity  Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions												Carrello vie di corsa Trolley for tracks			
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa EAP2105 Track profile EAP2105			Vie di corsa EAP3140 Track profile EAP3140			Vie di corsa EAP4180 Track profile EAP4180			Vie di corsa EAP5220 Track profile EAP5220			W min	S1/T1 min	S1/T1 max	U
	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm
125	EAP2105	3800	2600	300	3,0	4000	300	3,2	5700	500	3,6	7300	600	3,9	S+300	150	U/2	1285
125	EAP3140	6200	2400	300	3,3	3800	300	3,6	5300	400	3,9	6800	500	4,2	S+300	150	U/2	1285
125	EAP4180	8000	2400	200	3,5	3700	300	3,8	5200	400	4,1	6600	500	4,4	S+300	150	U/2	1285
125	EAP5220	8000	2300	200	3,7	3600	300	4,0	5000	400	4,3	5000	400	4,3	S+300	150	U/2	1285
250	EAP2105	3000	2200	200	4,0	3400	300	4,3	4800	400	4,6	6100	500	4,9	S+300	150	U/2	1285
250	EAP3140	5000	2200	200	4,2	3300	300	4,5	4700	400	4,8	6000	400	5,1	S+300	150	U/2	1285
250	EAP4180	7200	2100	200	4,6	3200	200	4,9	4500	300	5,2	5700	400	5,4	S+300	150	U/2	1285
250	EAP5220	8000	2000	200	4,7	3100	200	5,1	4400	300	5,4	4400	300	5,4	S+300	150	U/2	1285
500	EAP2105	2200	-	-	-	2700	100	6,5	3800	200	6,8	4800	300	7,1	S+300	150	U/2	1285
500	EAP3140	3800	-	-	-	2700	100	6,7	3800	200	7,0	4800	300	7,3	S+300	150	U/2	1285
500	EAP4180	5400	-	-	-	2600	100	6,9	3700	200	7,2	4700	200	7,5	S+300	150	U/2	1285
500	EAP5220	7000	-	-	-	2600	100	7,3	3600	200	7,6	3600	200	7,6	S+300	150	U/2	1285
1000	EAP4180	4000	-	-	-	-	-	-	2900	300	11,9	2900	300	11,9	S+300	150	U/2	1285
1000	EAP5220	5000	-	-	-	-	-	-	2800	300	12,1	2800	300	12,1	S+300	150	U/2	1285

**MONOROTAIE DRITTE DI ACCIAIO**  
STRAIGHT STEEL MONORAILS

Monorails are suitable for long production lines where products are moved long distances. Monorails can be equipped with curves and tailored solutions like turntable and track switches.  
Straight tracks offer versatile and economical solutions for moving with rated capacities up to 1500 Kg and are available in both steel and aluminium.

Le monorotaie sono adatte per linee di produzione in cui i prodotti vengono spostati su lunghe distanze. Le monorotaie possono essere dotate di curve e soluzioni su misura come piattaforme girevoli e scambi di binario.  
Le monorotaie rettilinee offrono soluzioni versatili ed economiche per la movimentazione con portate nominali fino a 1500 Kg e sono disponibili sia di acciaio che di alluminio.



**DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI**  
TRACK SUSPENSION DISTANCES

Profilo monorotaia > Track Profile >	P125			S140			S200			S260		
	Portata (kg) WLL (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	8900	3200	1,8	10000	5000	2,4	10000	5000	3,1	10000	5000	3,6
50	7800	2400	1,8	10000	5000	2,6	10000	5000	3,3	10000	5000	3,8
80	6800	2100	2,0	8800	4400	2,7	10000	5000	3,6	10000	5000	4,1
125	5700	1400	2,4	7400	3700	2,9	10000	5000	4,1	10000	5000	4,6
250	4300	700	3,4	5700	2800	3,9	9200	3000	5,1	10000	5000	5,8
320	3900	600	4,1	5100	2500	4,5	8200	2500	5,6	10000	3200	6,5
500	-	-	-	4100	1200	6,1	6700	1600	7,0	9700	1800	8,2
630	-	-	-	3700	900	7,3	6000	1300	8,2	8700	1600	9,2
1000	-	-	-	2900	500	11,2	4800	700	11,9	6900	800	12,7

Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Minimum track overhang T1: 100 mm  
Maximum track overhang T2: crab width/2  
T1=T2 with internal conductor rail  
T1<T2 with festoon cable ( according to track length)

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Forza massima di sospensione  
Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm  
Sbalzo massimo della monorotaia T2: larghezza carrello/2  
T1 = T2 con rotaia conduttrice interna  
T1 < T2 con linea di alimentazione a festone ( in base alla lunghezza della monorotaia)

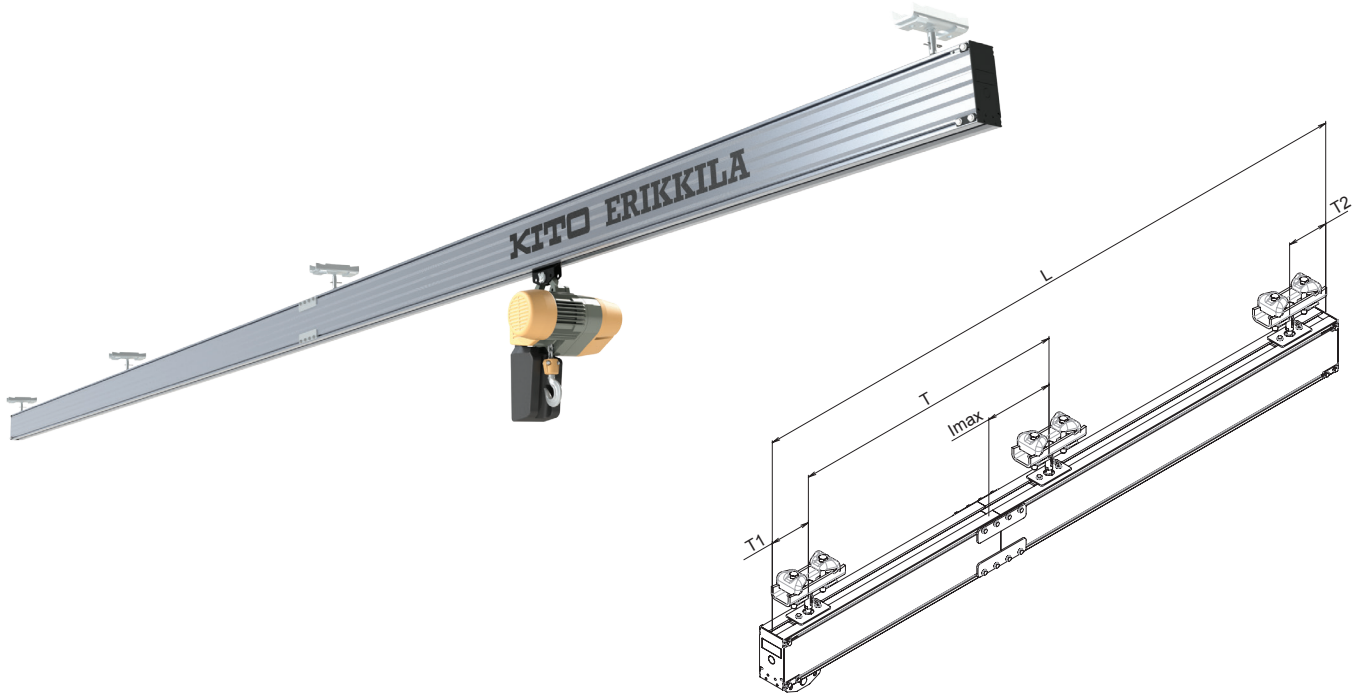
Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Normative reference: Crane design according to EN 16851  
Deflection limit at full load : Span /350

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851  
Limite di deflessione a pieno carico : Scartamento / 350

**MONOROTAIE DRITTE DI ALLUMINIO**  
STRAIGHT ALUMINIUM MONORAILS



IMPIANTI SOSPESI  
LIGHT CRANE SYSTEMS

**DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI**  
TRACK SUSPENSION DISTANCES

Profilo monorotaia > Track Profile >	EAP2105			EAP3140			EAP4180			EAP5220		
	Portata (kg) WLL (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	4900	1000	1,1	7800	1200	1,6	10000	1600	2,0	10000	2000	2,2
50	4300	700	1,3	6900	800	1,7	9900	1200	2,2	10000	1500	2,4
80	3700	700	1,5	6000	700	1,9	8600	1000	2,3	10000	1300	2,7
125	3100	400	2,0	5000	600	2,3	7200	700	2,7	9300	800	3,1
250	2400	200	3,1	3800	300	3,4	5500	400	3,7	7100	500	4,0
320	2100	200	3,8	3400	200	4,0	4900	400	4,3	6300	500	4,6
500	-	-	-	2800	100	5,7	4000	200	6,0	5200	300	6,2
630	-	-	-	-	-	-	3600	200	7,2	4600	200	7,4
1000	-	-	-	-	-	-	2800	200	11,1	3700	300	11,3

Tmax - Max suspension distance for track  
 Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
 Fmax - Max suspension force  
 Minimum track overhang T1: 100 mm  
 Maximum track overhang T1: crab width/2  
 T1=T2 with internal conductor rail  
 T1<T2 with festoon cable (according to track length)

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track

Normative reference: Crane design according to EN 16851  
 Deflection limit at full load: Span /500

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia  
 Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
 Fmax - Forza massima di sospensione  
 Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm  
 Sbalzo massimo della monorotaia T2: lunghezza carrello/2  
 T1 = T2 con rotaia conduttrice interna  
 T1 < T2 con linea di alimentazione a festone ( in base alla lunghezza della monorotaia)

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851  
 Limite di deflessione a pieno carico: Scartamento / 500

**MONOROTAIE CURVE DI ACCIAIO**  
STEEL MONORAIL CURVES

- Rated capacity 50 Kg - 1250 Kg
  - Radius 1500 mm (S200 profile)
  - Standard curves 15°, 30°, 45° (other curves available)
  - Only available S200 steel profile sizes
  - Curves can be connected to other curves and straight profile
  - Power supply with internal conductor rail or flat cable power supply (limited cable length)
  - Curve section is rigidly fixed to the ceiling (not articulated suspension)
- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg
  - Raggio 1500 mm (profilo S200)
  - Curve standard 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili)
  - Disponibili solo con profilo S200 di acciaio
  - Le curve possono essere collegate ad altre curve e a monorotaie rettilinee
  - Alimentazione con conduttori interni o con cavo a festone (lunghezza cavo limitata)
  - La curva deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate)





**CARATTERISTICHE**  
SPECIFICATION

Whenever the systems cannot be fastened to existing supports, it is possible to implement self-supporting steel structures anchored to the floor through chemical anchors. The manufacturing of the support structures is always tailor made, whenever appropriate, spacer bars and diagonal supports to stiffen properly the structure are also supplied. The steel support structures are usually manufactured in such a way to allow the installation exclusively through bolted joints, without having to weld components in place.

Nei casi in cui non è possibile fissare gli impianti a sostegni già esistenti, è possibile realizzare strutture di acciaio autoportanti ancorate a pavimento mediante ancoranti chimici. La costruzione delle strutture di sostegno viene sempre effettuata su misura, ove necessario vengono fornite anche barre distanziatrici e supporti diagonali per irrigidire opportunamente la struttura. Le strutture metalliche di supporto vengono generalmente realizzate in modo tale da consentire il montaggio esclusivamente mediante giunzioni imbullonate senza dover saldare alcun componente in opera.

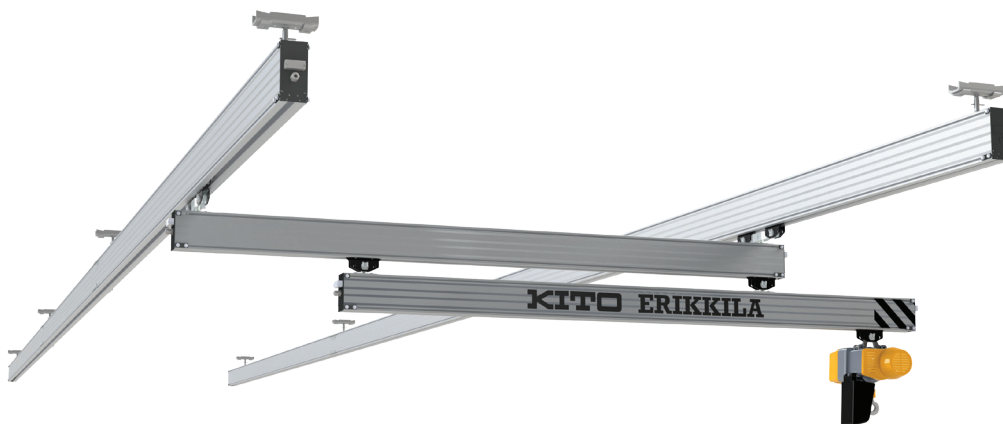


IMPIANTI SOSPESI  
LIGHT CRANE SYSTEMS

**GRU TELESCOPICA**  
**TELESCOPIC BRIDGE CRANE**

- A telescopic bridge crane is used when the load needs to be lifted outside the track support.
- Maximum outreach depends on rated capacity, crane span and track length, which act as a counterweight.
- For both steel and aluminium profiles, all sizes.
- Normally used rated capacities are less than 500 Kg when hook outreach from track suspension line is maximum 1m, crane span 4-5 m and track length 12 m or more.
- Power supply with internal conductor only.
- Rigid ceiling on the opposite site to outreach.
- Special trolleys with support wheel for steel profile.
- Standard trolley for aluminium profile ( standard trolley has support wheels).
- Push trolley or electrical trolley possible.
- Telescope can be operated manually or electrically.
- Telescope can have a locking mechanism to prevent unwanted extension.

- Una gru telescopica viene utilizzata quando il carico deve essere sollevato al di fuori dell'area coperta dall'impianto sospeso.
- La massima lunghezza del braccio telescopico dipende dalla capacità nominale, dalla campata della gru e dalla lunghezza delle vie di corsa che fungono da contrappeso.
- Disponibile sia per profili di acciaio che di alluminio, tutte le dimensioni.
- Le capacità nominali normalmente utilizzate sono inferiori a 500 kg quando il gancio sporge al massimo di 1m dalla via di corsa, la campata della gru misura 4-5 m e la lunghezza della via di corsa è pari o superiore a 12 m.
- Sospensioni rigide, non articolate, sul lato opposto al braccio telescopico.
- Carrelli speciali con ruota di supporto per profilo di acciaio.
- Carrelli standard per profili di alluminio (il carrello standard è dotato di ruote di supporto).
- Il carrello può essere a spinta o elettrico.
- Il braccio telescopico può essere azionato manualmente o elettricamente.
- Il braccio telescopico può avere un meccanismo di blocco per prevenire estensioni indesiderate.



## SCAMBIO + CURVA TRACK SWITCH + CURVE

- Track switch enables the connection of two monorail tracks to each other.
- Rated capacity: 50Kg - 1250 Kg.
- Curve radius: 1500 mm (S200 profile).
- Standard curves: 15°, 30°, 45° (other curves available).
- Trolley can be moved both direction through the track switch.
- Track switch only available for S200 steel profile.
- Curve and track switch can be connected to other curves and straight profiles.
- Power supply with internal conductor rail only.
- Switch is operated electrically or pneumatic through radio control or pendant.
- If fitted with a manual hoist, the switch can be manually operated from a lever.
- Switch and curve is rigidly fixed to the ceiling ( not articulated suspension).
- Approx 1300 x 1300 mm size.

- Lo scambio consente il collegamento di due profili tra loro.
- Capacità nominali da 50Kg a 1250 Kg.
- Raggio di curvatura: 1500 mm (profilo S200).
- Curve standard: 15°, 30°, 45° (altre curve disponibili).
- Il carrello può scorrere in entrambe le direzioni tramite lo scambio.
- Lo scambio è disponibile solo per profilo di acciaio S200.
- La curva e lo scambio possono essere collegati ad altre curve e ad altri profili rettilinei.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- Lo scambio può essere azionato elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotato di un paranco manuale, lo scambio può essere azionato manualmente da una leva.
- Scambio e curva devono essere fissati rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1300 x 1300 mm.



## PIATTAFORMA GIREVOLE TURNTABLE

- Turntable enables the connection of several monorail tracks to each other.
- Rated capacity 50 Kg - 1250 Kg.
- Only 90 degree turn, not free rotation.
- Turntable only available for S200 profile.
- Power supply with internal conductor rail only.
- Turntable can be connected to curves and straight profiles.
- Turntable is operated electrically or pneumatic through radio control or pendant.
- If fitted with a manual hoist, the turntable can be manually operated from a lever.
- Turntable is rigidly fixed to the ceiling ( not articulated suspension).
- Approx 1500 x 1500 mm size.

- La piattaforma girevole permette di collegare tra loro più monorotaie.
- Portate nominali da 50 Kg a 1250 Kg.
- Consentite solo rotazioni di 90°, non rotazioni libere.
- La piattaforma girevole è disponibile solo per il profilo di acciaio S200.
- Alimentazione solo con conduttori interni.
- La piattaforma girevole può essere collegata a curve e profili rettilinei.
- La piattaforma girevole può essere azionata elettricamente o pneumaticamente tramite radiocomando o pulsantiera.
- Se dotata di un paranco manuale, la piattaforma girevole può essere azionata manualmente da una leva.
- La piattaforma deve essere fissata rigidamente al soffitto (non con sospensioni articolate).
- Dimensioni circa 1500 x 1500 mm.



**ALIMENTAZIONE INTERNA CON CONDUTTORI STRISCIANTI**  
INTERNAL CONDUCTOR RAIL

Steel profiles S200 and 260 as well as 4/180 and 5/220 aluminum profiles can be equipped with a conductor rail inside the profile. The internal conductor rail is in a safe and protected space that allows the translation of trolleys and bridges without hanging cables or external conductive bars, significantly improving the approaches of the hoist hook.

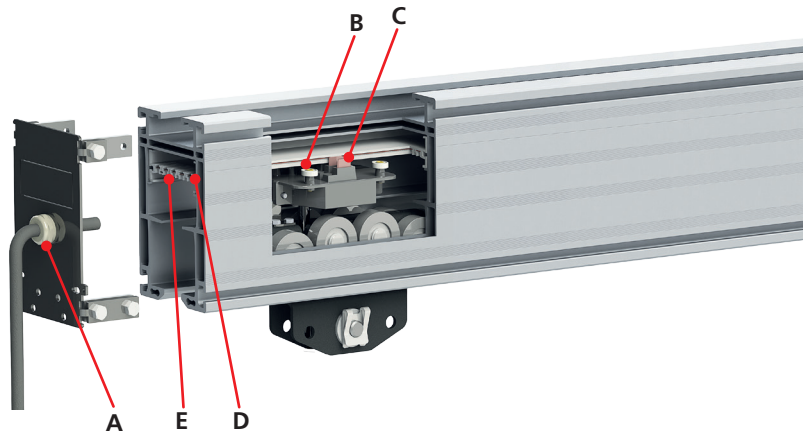
The internal conductor rail can also be used for curved S200 steel profiles.

I profili di acciaio S200 e 260 così come quelli di alluminio 4/180 e 5/220 possono essere dotati di linea di alimentazione con conduttori striscianti interna al profilo. All'interno del profilo, l'alimentazione è in uno spazio sicuro e protetto che consente la traslazione di carrelli e ponti senza cavi pendenti o sbarre conduttrici esterne, migliorando significativamente gli accostamenti del gancio del paranco.

La linea interna con conduttori può essere utilizzata anche per profili curvi di acciaio S200.

**PROFILI DI ALLUMINIO**  
ALUMINIUM PROFILES

- A) Cavo di collegamento alimentazione tramite foro predisposto nella flangia di chiusura  
Power connection cable through ready made hole in the end supply
- B) Rulli di guida del collettore di corrente  
Current collector guide wheels
- C) Spazzole di carbone a basso ingombro  
Low head carbon brushes
- D) Supporto che sostiene la rotaia interna conduttrice dal basso e dall'alto  
Shelf that supports internal conductor rail from bottom and top
- E) 3 fasi + 0 +Terra = 5  
3 phases +0 +Earth = 5



**PROFILI DI ACCIAIO**  
STEEL PROFILES



**LINEE A FESTONE CON CAVO PIATTO**  
FESTOON WITH FLAT CABLE

The most common system for simple bridge or monorails plants consists of trolleys equipped with two wheels and guide rollers manufactured to slide easily within the bearing profile. The kit includes a flame retardant flat cable that enables optimal collection of trolleys, a fixed pressure saddle that allows the fastening of the cable at the start of the line so that the movement of the hoist does not over-tighten the cable and for each bridge the junction box to connect the bridge line to those of the travel ways.

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giuntare la linea del ponte a quella delle vie di corsa.

