

Impianti sospesi Prosystem®

Prosystem® light cranes

ERIKKILA

Prosystem® light cranes often represent the best solution for handling light loads due to system versatility and ease of use.

The modularity of the system, with junctions that are only bolted and not welded, and the wide range of components, allow serving any work sector. The high quality of materials and small tolerance during production allow moving loads smoothly and evenly, since the bridge slides smoothly along the runways.

Hanging systems are widely used in facilities where it is necessary to handle loads in a fast and coordinated manner. Prosystem® light crane systems comply with 2006/42/EC Machine Directive.

Gli impianti sospesi Prosystem® rappresentano spesso la migliore soluzione per la movimentazione dei carichi leggeri grazie alla versatilità del sistema e alla facilità di impiego.

La modularità del sistema, con giunzioni esclusivamente imbullonate e non saldate, e l'ampia gamma di componenti, permettono di servire qualunque area di lavoro mentre l'altissima qualità dei materiali e le minime tolleranze in fase di produzione consentono di spostare i carichi in modo dolce e uniforme, senza impuntamenti del ponte lungo le vie di corsa.

Gli impianti sospesi trovano largo impiego nelle aziende dove è necessario spostare i carichi in modo rapido e coordinato.

Gli impianti di sollevamento Prosystem® sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.



CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

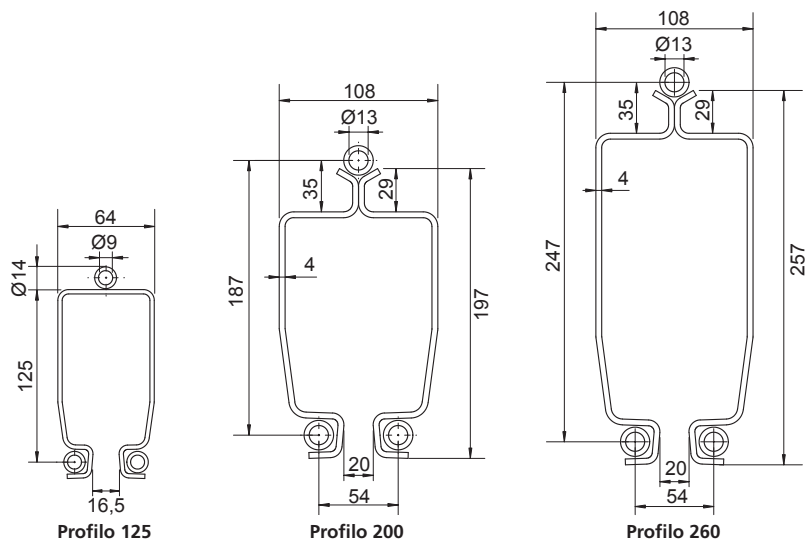
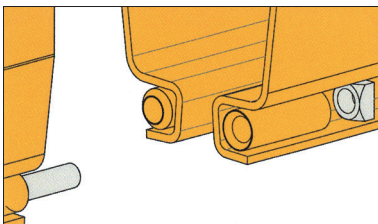
The modular system, quick to create and assemble, includes 3 profiles sized 125, 200 and 260 mm, with a capacity ranging from 125 to 2000 kg, depending on the span and a variety of alternatives methods of fastening to the support structures.
The profiles are cold formed and extremely rigid.
The profile closed shape allows keeping the interior clean from dust. The low friction coefficient, the high quality of materials used, the use of special nylon wheels on trolleys provide maneuverability and quiet operation of the plant.
Profiles are in yellow RAL 1007 or grey RAL 7001 powder coated and impact resistant.

Il sistema modulare, facilmente componibile e di rapido assemblaggio, prevede 3 profili da 125, 200 e 260 mm, con portate da 125 a 2000 kg in funzione dello scartamento e svariate alternative di fissaggio alle strutture di sostegno. I profili sono piegati a freddo e risultano estremamente rigidi.
La forma chiusa del profilato consente di mantenere pulito l'interno dalla polvere.
Il coefficiente d'attrito pari a circa 1% del carico, l'alta qualità dei materiali impiegati, l'utilizzo di ruote in speciale nylon garantiscono la manovrabilità e la silenziosità dell'impianto.
I profili si presentano di colore giallo RAL 1007 oppure grigio RAL 7001 verniciati a polvere resistente agli urti.

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Materiale: acciaio S235J2C+N
Colore standard: grigio RAL 7001 (giallo RAL 1007 su richiesta)
Verniciatura standard: a polvere 80 micron
Peso profilo 125: 8,2 kg/m
Peso profilo 200: 18 kg/m
Peso profilo 260: 21,8 kg/m

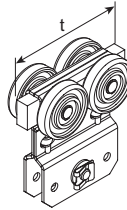
Material: steel S235J2C+N
Standard color: grey RAL 7001 (yellow RAL 1007 on demand)
Powder coating outside: 80 micrometers
Profile 125 weight: 8,2 kg/m
Profile 200 weight: 18 kg/m
Profile 260 weight: 21,8 kg/m



CARRELLI PER PROFILI D'ACCIAIO
TROLLEYS FOR STEEL PROFILES

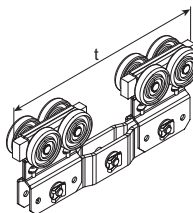
Carrello singolo
Single trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
125	300	170
200	800	185
260	800	185



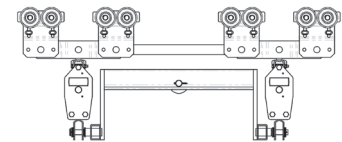
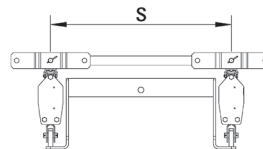
Carrello doppio
Double trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
125	500	420
200	1600	485
260	1600	485



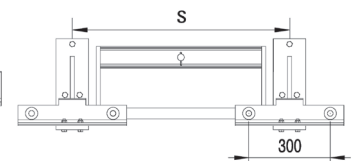
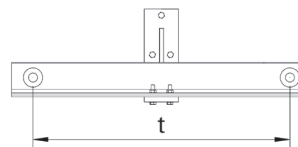
Carrello portaparanco per ponte bitrave
Trolley for double girder crane

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	s mm
125	500	600
200	2000	800
260	2000	800



Testata ponte ribassato
Low headroom bridge end truck

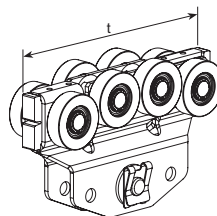
Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	s mm	t mm
125	600	600	600
200	1600	800	800
260	1600	800	800



CARRELLI PER PROFILI DI ALLUMINIO
TROLLEYS FOR ALUMINIUM PROFILES

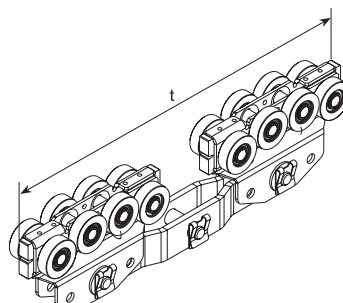
Carrello singolo
Single trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
2	600	220
3	600	220
4	600	220
5	600	220



Carrello doppio
Double trolley

Profilo tipo Profile type	Portata carrello Trolley capacity kg	t mm
2	1200	520
3	1200	520
4	1200	520
5	1200	520



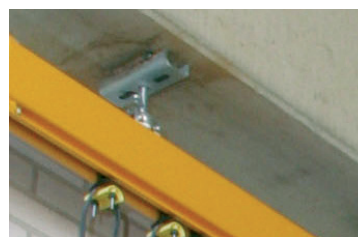
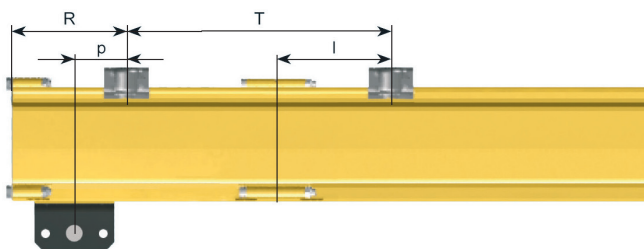
CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Letter "R" in the table indicates the minimum possible distance between the last hanging point and the cover plate while "P" indicates the maximum allowable distance between the last hanging point and the load.
Letter "I" indicates the minimum distance possible between a junction and a hanging point while the maximum distance must not exceed T/5.

Nella tabella, la lettera "R" indica la distanza minima possibile tra l'ultima sospensione e il coperchio di chiusura mentre "P" indica la distanza massima ammissibile tra l'ultima sospensione ed il carico.
La lettera "I" riporta la distanza minima possibile tra una giunzione e una sospensione mentre la distanza massima non deve essere maggiore di T/5.

Profilo tipo Profile type	R min mm	p max mm	I min mm	I max mm	Peso Weight kg/m	Wx cm ³	Ix cm ³
125	100	200	100		8,2	30	192
200	150	300	100	*	18,0	93	913
260	150	300	100		21,8	149	1918

* Consultare le tabelle relative alle diverse tipologie di gru.
* See tables referred to the different types of cranes.



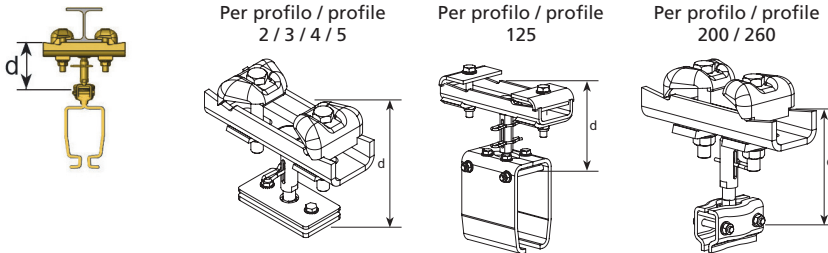
TIPO AS / AS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche. Il fissaggio viene effettuato mediante due morsetti a pressione che consentono il fissaggio senza dover forare il sostegno.

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath steel beams. Fastening is carried out using two pressure clamps that allow fastening without having to drill through the support.

Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	d
	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5	70 - 130	*
	90 - 200	*
	200 - 300	*
125	60 - 140	128
	110 - 200	128
200 / 260	70 - 130	167 ± 16
	90 - 200	167 ± 16
	200 - 300	167 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261



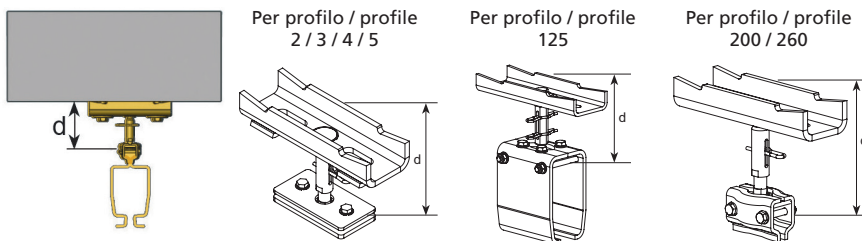
TIPO BS / BS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette, travi o altri sostegni in C.A. mediante l'impiego di ancoranti ad espansione o chimici.

Articulating suspensions manufactured to fasten the profiles underneath slabs, beams or other supports in Reinforced Concrete using expansion or chemical anchors.

Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	d
	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	128
200 / 260	-	167 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261



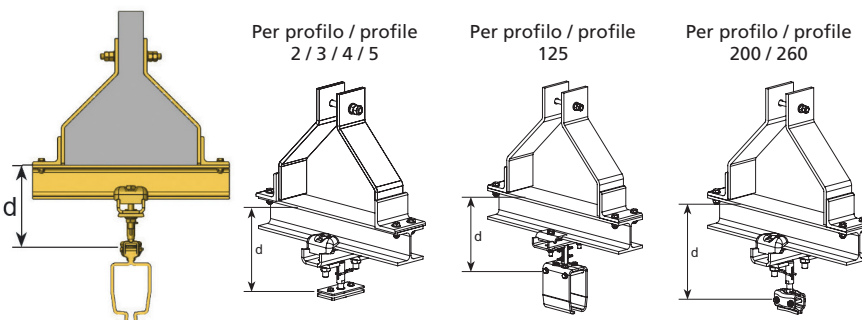
TIPO DS / DS TYPE

Sospensioni realizzate su misura del cliente per poter ancorare i profili al di sotto di capriate in C.A. sagomate.

Articulating suspensions manufactured custom on customer's request to anchor profiles underneath the formed trusses in reinforced concrete.

Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	d
	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	218 ± 15
200 / 260	-	271 ± 16

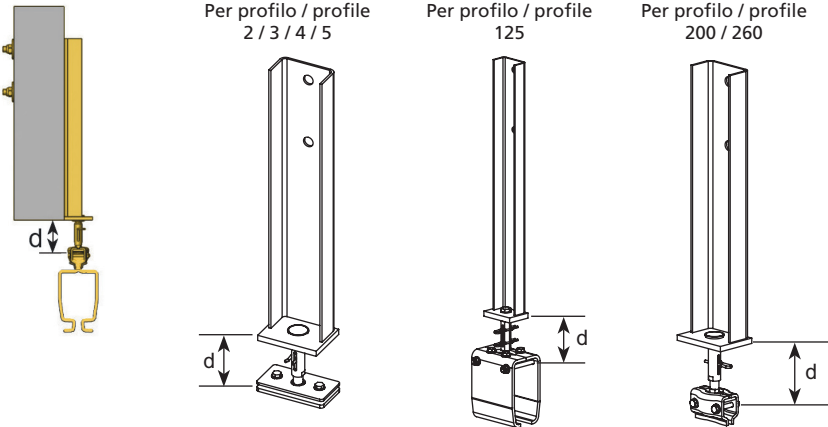
* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261



TIPO ES / ES TYPE

Sospensioni per realizzare fissaggi come descritto per la tipologia C ma dotate di una inferiore possibilità di regolazione.

These hanging points are useful to create fastenings as described for C type, but with a lower range of adjustment.



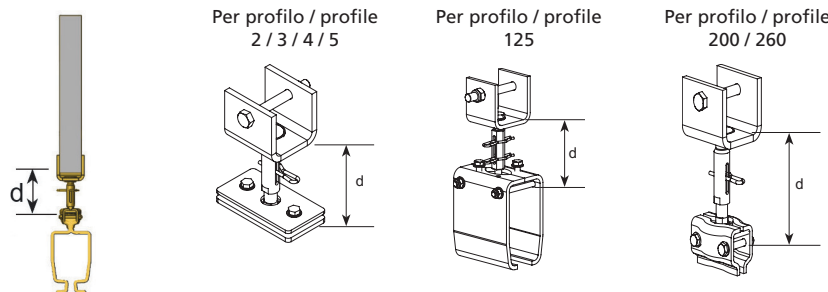
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	105 ± 15
200 / 260	-	136 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261

TIPO FS / FS TYPE

Sospensioni estremamente versatili che consentono il fissaggio mediante bulloni ad alta resistenza su molteplici supporti sia metallici che di altro materiale.

These hanging points are very versatile and they allow fastening using high strength bolts on a variety of supports, both in metal or other material.



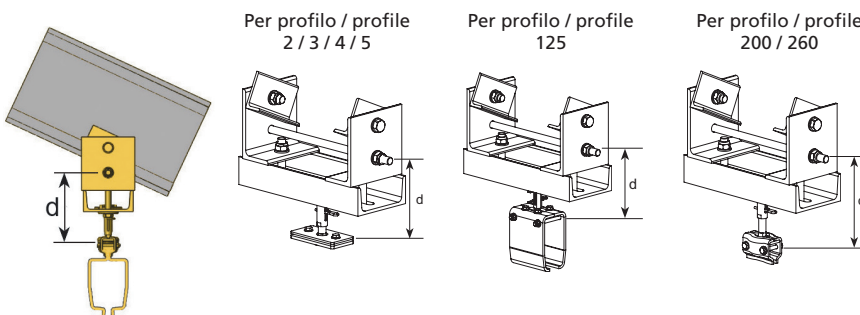
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	*
125	-	105 ± 15
200 / 260	-	139 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261

TIPO HS / HS TYPE

Sospensioni idonee al fissaggio dei profili su travi metalliche ad "I" inclinate. Sono inoltre disponibili in versione HD con barra distanziatrice per compensare punti di fissaggi a differenti altezze.

Articulating suspensions suitable for fastening on "I" shaped sloped metal beams. They are also available in HD version with spacer bar to compensate fastening points at different heights.



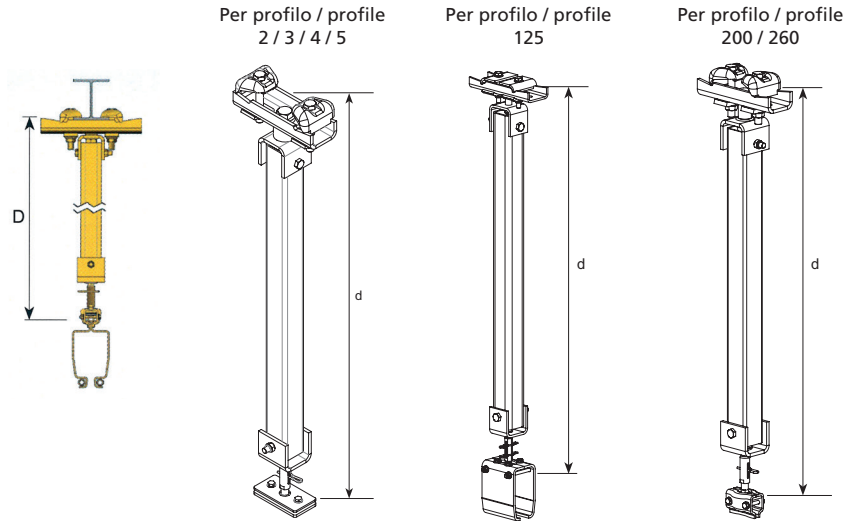
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	*
125	100 - 300	210 ± 15
200 / 260	100 - 300	248 ± 16

* Vedere tabella 1 pag. 261 / See table 1 page 261

TIPO LAS / LAS TYPE

Sospensioni realizzate per poter distanziare il profilo dalla trave metallica di oltre i 500 mm previsti dalle altre sospensioni dotate di barre filettate e senza dover ricorrere a supporti obliqui di irrigidimento.

Articulating suspensions suitable to fasten the profiles underneath steel beams at a distance higher than 500 mm, without using oblique supports.

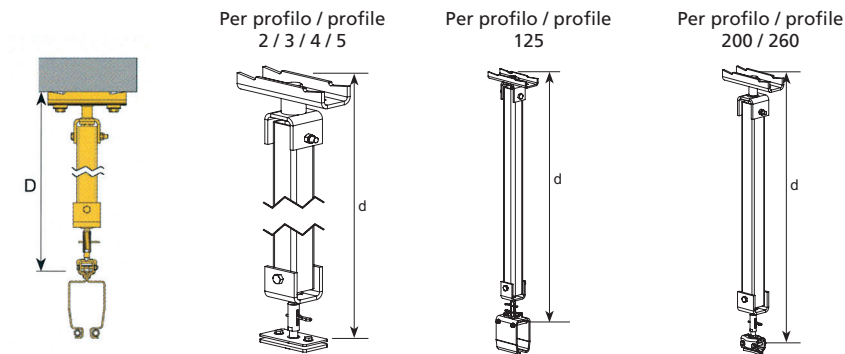


Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	d
	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5 200 / 260	70 - 130	1000 ±16
	70 - 130	2000 ±16
	70 - 130	3000 ±16
	90 - 200	1000 ±16
	90 - 200	2000 ±16
	90 - 200	3000 ±16
	200 - 300	1000 ±16
	200 - 300	2000 ±16
	200 - 300	3000 ±16
125	60 - 140	1000 ±15
	60 - 140	2000 ±15
	60 - 140	3000 ±15
	110 - 200	1000 ±15
	110 - 200	2000 ±15
	110 - 200	3000 ±15

TIPO LBS / LBS TYPE

Sospensioni realizzate per poter distanziare il profilo dalla soletta di cemento armato di oltre i 500 mm previsti dalle altre sospensioni dotate di barre filettate e senza dover ricorrere a supporti obliqui di irrigidimento.

Articulating suspensions suitable to fasten the profiles underneath supports in reinforced concrete at a distance higher than 500 mm, without using oblique supports.

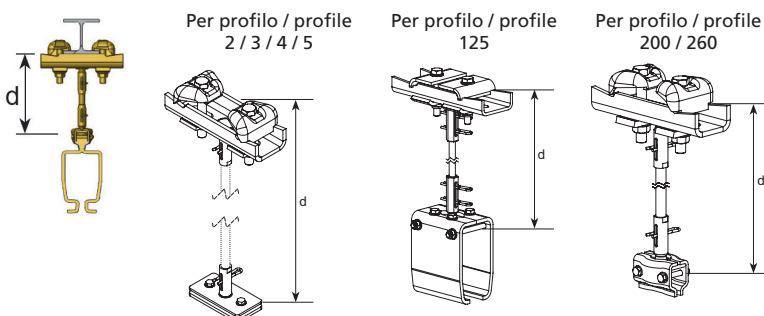


Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	d
	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5 200 / 260	-	1000 ± 16
	-	2000 ± 16
	-	3000 ± 16
125	-	1000 ± 15
	-	2000 ± 15
	-	3000 ± 15

TIPO LS / LS TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi metalliche ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione AS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath steel beams at a longer distance compared to AS suspensions type.



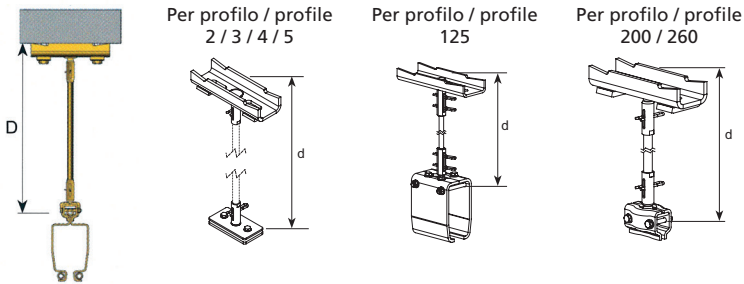
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width	Lunghezza barra Length of screw bar	d
	mm	mm	mm
2 / 3 / 4 / 5	70 - 130	100 - 3000 ± 32	<500 ± 32*
	90 - 200		
	200 - 300		
125	60 - 140	d - 137	<500 ± 32*
	110 - 200	d - 137	<500 ± 32*
200 / 260	70 - 130	d - 46 ± 32	<500 ± 32*
	90 - 200		
	200 - 300		

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO LB / LB TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di solette o altri sostegni di cemento armato ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione BS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath supports in reinforced concrete at a longer distance compared to BS suspensions type.



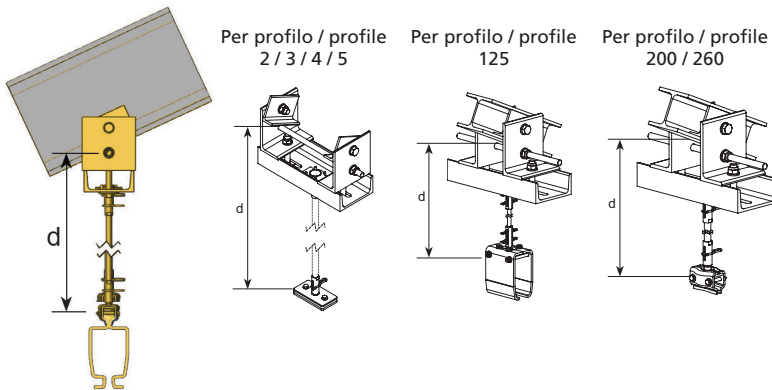
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	-	d - 111 ± 32	<500 ± 32*
125	-	d - 137 ± 32	<500 ± 32*
200 / 260	-	d - 146 ± 32	<500 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO HD / HD TYPE

Sospensioni realizzate per poter fissare i profili al di sotto di travi inclinate ad una distanza superiore rispetto a quanto permesso dalla sospensione HS.

Articulating suspensions suitable to fasten the profile underneath sloped metal beams at a longer distance compared to HS suspensions type.



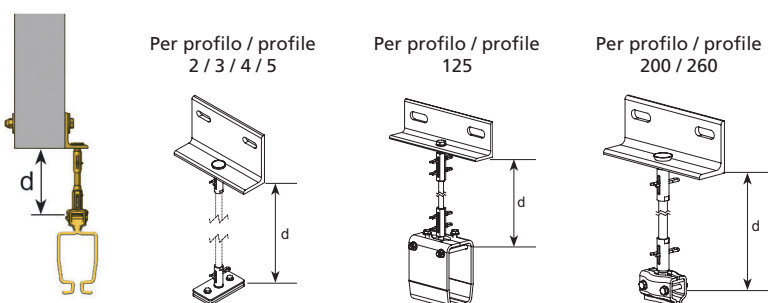
Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	d - 184 ± 32	>200 ± 32*
125	100 - 300	d - 216 ± 32	>216 ± 30*
200 / 260	100 - 300	d - 223 ± 32	>200 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TIPO CS / CS TYPE

Sospensioni idonee sostenere i profili mediante forature frontali su costruzioni in C.A. È possibile mantenere il profilo a differenti distanze in base alle esigenze semplicemente richiedendo una barra con lunghezza opportuna. Se la distanza di fissaggio fosse superiore a 500 mm è necessario prevedere anche un tirante obliquo di irrigidimento e stabilizzazione.

Articulating suspensions suitable to support the profiles through front holes on reinforced concrete structures. It is possible to keep the profile at different distances based on the need, simply by requesting a bar with an appropriate length. If the fastening distance exceeds 500 mm, it is necessary to supply also a sloping tie rod for stiffening and stabilization.



Per profilo tipo For profile type	Larghezza trave Beam width mm	Lunghezza barra Length of screw bar mm	d mm
2 / 3 / 4 / 5	100 - 300	d - 68 ± 32	<500 ± 32*
125	100 - 300	d - 119 ± 32	<500 ± 32*
200 / 260	100 - 300	d - 109 ± 32	<500 ± 32*

* Se d > 500 mm, dobbiamo prevedere dei controventi di irrigidimento.
If d > 500 mm, oblique support has to be used.

TABELLA 1 - DIMENSIONI DELLE SOSPENSIONI
TABLE 1 - SUSPENSION DIMENSIONS

Sospensione tipo Suspension type	Larghezza trave Beam width mm	Profilo 2 Profile 2 d mm	Profilo 3 Profile 3 d mm	Profilo 4 Profile 4 d mm	Profilo 5 Profile 5 d mm
AS	70 - 130	136	134	133	133
	90 - 200	136	134	133	133
	200 - 300	136	134	133	133
BS	–	136	134	133	133
DS	–	232	230	229	229
ES	–	94	92	91	91
FS	–	104	102	101	101
HS	100 - 300	136	134	133	133

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Prosystem® manufactures single girder cranes with a capacity up to 1500 Kg.
The low rolling resistance of the trolley guarantees easy handling of the load.
Upon request, the bridge or hoist trolleys can be supplied with an electrical drive, generally used in case of long spans. When the required span is considerable, the bridges are supplied with special rigid supports to ensure an optimal sliding along the runways that ensure smooth movement.

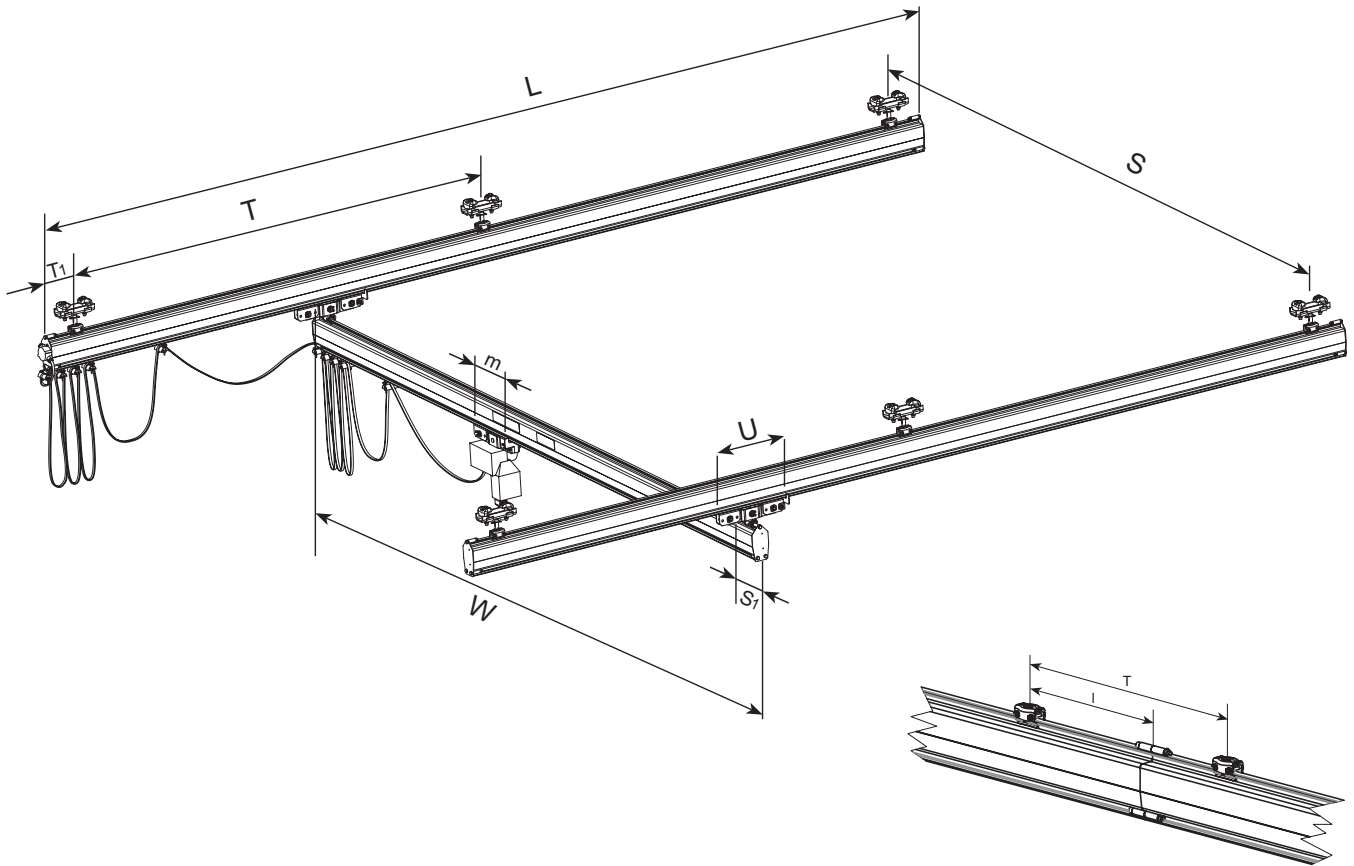
Prosystem® consente di realizzare impianti sospesi monotrave con portate fino a 1500 Kg.
La bassa resistenza al rotolamento del carrello garantisce una facile maneggevolezza del carico.
Su richiesta, i carrelli del ponte o del paranco possono essere forniti con traslazione elettrica, in genere per impiego su campate lunghe.
Quando lo scartamento richiesto è notevole, i ponti vengono forniti con appositi supporti rigidi per garantire uno scorrimento ottimale lungo le vie di corsa, senza impuntamenti.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Profilo Profile	Ponte Bridge	Dimensioni Dimensions													
			Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			d mm	C mm	m mm	K mm
				F mm	X mm	P mm	F mm	X mm	P mm	F mm	X mm	P mm				
50	125	7050	209	166	41	209	243	46	209	303	46	*	**	170	m/2	
50	200	8000	243	166	41	243	243	46	243	303	46	*	**	185	m/2	
80	125	6350	209	166	41	209	243	46	209	303	46	*	**	170	m/2	
80	200	8000	243	166	41	243	243	46	243	303	46	*	**	185	m/2	
125	125	5500	209	166	41	209	243	46	209	303	46	*	**	170	m/2	
125	200	8000	243	166	41	243	243	46	243	303	46	*	**	185	m/2	
250	125	4300	209	166	41	209	243	46	209	303	46	*	**	170	m/2	
250	200	8000	243	166	41	243	243	46	243	303	46	*	**	185	m/2	
500	200	6600				243	243	46	243	303	46	*	**	185	m/2	
500	260	8000				303	243	46	303	303	46	*	**	185	m/2	
1000	200	4200				243	243	46	243	303	46	*	**	485	m/2	
1000	260	6500				303	243	46	303	303	46	*	**	485	m/2	
1500	200	2800				243	243	46	243	303	46	*	**	485	m/2	
1500	260	4400				303	243	46	303	303	46	*	**	485	m/2	

* Vedi da pagina 257 a 261 / See from page 257 to 261.
** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions													
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min	W max	S1 min	T1 max	U
Kg	Tipo Type	S max mm	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	mm	mm	mm	mm	mm
50	125	7050	6250	3120	1,8	8000	4000	2,9	8000	4000	3,3	S+200	*	100	U/2	170
50	200	8000	5600	2800	2,1	8000	4000	3,3	8000	4000	3,7	S+200	*	100	U/2	185
80	125	6350	5900	2950	1,9	8000	4000	3,1	8000	4000	3,5	S+200	*	100	U/2	170
80	200	8000	5100	2550	2,5	8000	4000	3,7	8000	4000	4,1	S+200	*	100	U/2	185
125	125	5500	5100	2550	2,5	8000	4000	3,7	8000	4000	4,1	S+200	*	100	U/2	170
125	200	8000	4700	2350	2,8	8000	4000	4,1	8000	4000	4,5	S+200	*	100	U/2	185
250	125	4300				8000	4000	4,9	8000	4000	5,3	S+200	*	100	U/2	170 (420)**
250	200	8000				7750	3870	5,3	8000	4000	5,7	S+200	*	100	U/2	185 (485)**
500	200	6600				6300	2100	7,3	8000	2660	8,1	S+200	*	100	U/2	185 (485)**
500	260	8000				6200	2060	7,5	8000	2660	8,3	S+200	*	100	U/2	185 (485)**
1000	200	4200				4200	1050	11,7	6600	1320	12,5	S+200	*	100	U/2	485
1000	260	6500				4100	1020	12,1	6400	1280	12,9	S+200	*	100	U/2	485
1500	200	2800				2850	950	16,8	4500	1120	17,4	S+200	*	100	U/2	485
1500	260	4400				2800	930	17	4450	1110	17,6	S+200	*	100	U/2	485

* In funzione del tipo di ponte e di carrello.

According to bridge and trolley kit.

** () Scartamento > 6 m.

() Span > 6 m.

Scartamenti superiori a richiesta

Longer spans upon demand.

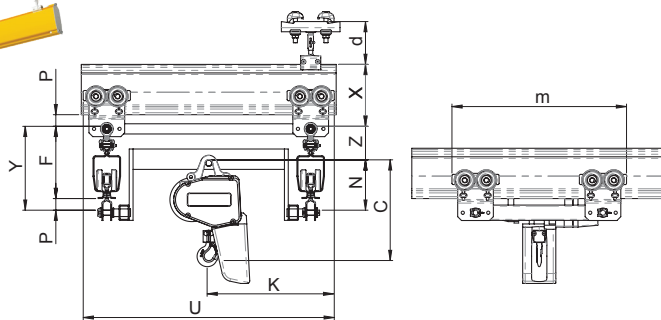
CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Prosystem® manufactures double girder cranes with a capacity up to 2000 kg. Bridge sliding along the runways is manually operated through trolleys with nylon wheels to minimize noise; the friction coefficient, about 1% of the load to be moved, guarantees easy handling of the plant. Upon request, the bridge or hoist trolleys can be supplied with an electrical drive, generally used in case of long spans. When the required span is considerable, the bridges are supplied with special rigid supports to ensure an optimal sliding along the runways that ensure smooth movement.

Prosystem® consente di realizzare impianti sospesi bitrave con portate fino a 2000 Kg. Lo scorrimento del ponte lungo le vie di corsa avviene manualmente mediante carrelli con ruote in nylon che riducono al minimo il rumore; il coefficiente di attrito pari a ca 1% del carico da movimentare garantisce la maneggevolezza dell'impianto.

Su richiesta, i carrelli del ponte o del paranco possono essere forniti con traslazione elettrica, in genere per impiego su campate lunghe.

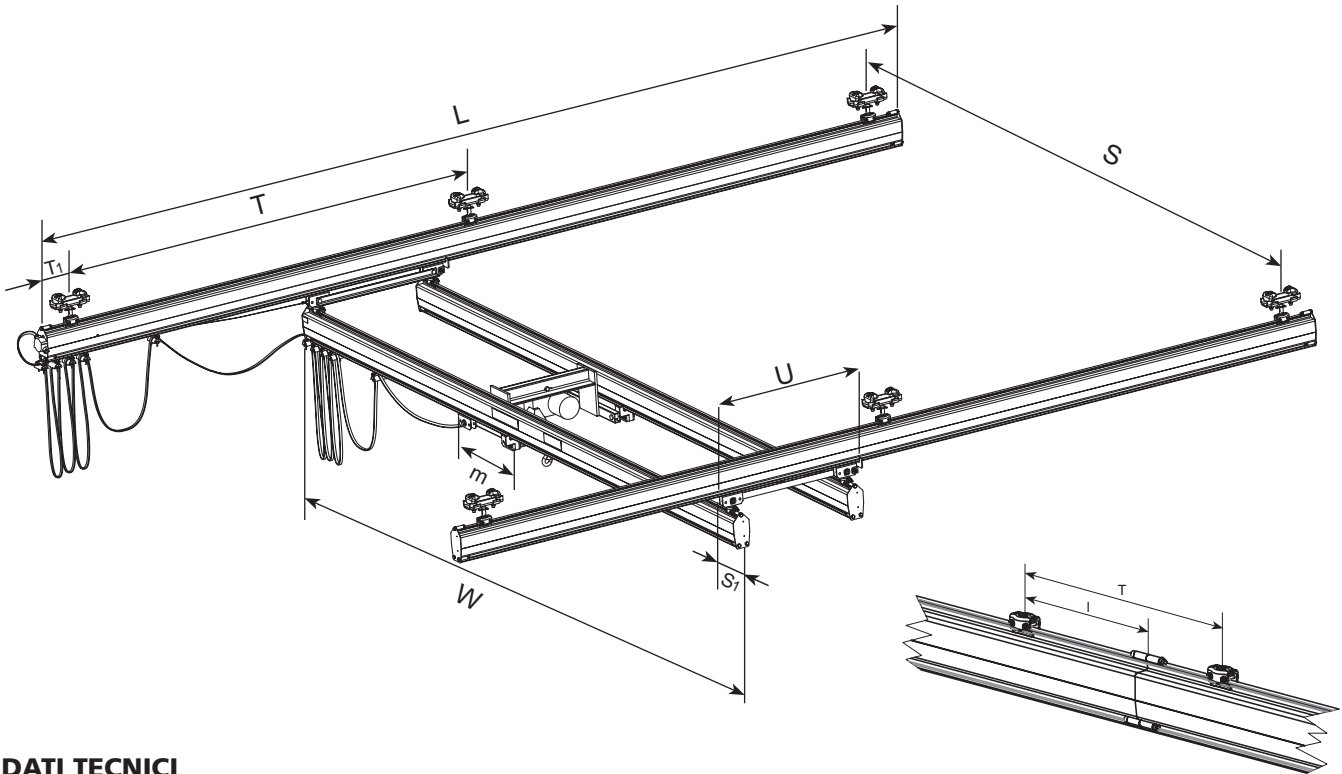
Quando lo scartamento richiesto è notevole, i ponti vengono forniti con appositi supporti rigidi per garantire uno scorrimento ottimale lungo le vie di corsa, senza impuntamenti.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions																	
	Profilo Profile Tipo Type	Scartamento Span S max mm	Vie di corsa 125 Track profile 125				Vie di corsa 200 Track profile 200				Vie di corsa 260 Track profile 260					d mm	m mm	P mm	Z mm	K mm
			Y mm	X mm	F mm	N mm	Y mm	X mm	F mm	N mm	Y mm	X mm	F mm	N mm						
50	125	7300	250	166	209	143	250	166	209	143	250	303	209	143	*	670	41	107	m/2	
50	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
80	125	6900	250	166	209	143	250	166	209	143	250	303	209	143	*	670	41	107	m/2	
80	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
125	125	6300	250	166	209	143	250	166	209	143	250	303	209	143	*	670	41	107	m/2	
125	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
250	125	5350	250	166	209	143	250	166	209	143	250	303	209	143	*	670	41	107	m/2	
250	200	8000	289	166	243	198	289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
500	200	8000					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
500	260	8000					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
1000	200	6500					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
1000	260	8000					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
1500	200	5350					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
1500	260	7750					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
1500	200	5350					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
1500	260	7750					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
1600	200	5050					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
1600	260	7550					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
1600	200	5050					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
1600	260	7550					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
2000	200	4150					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
2000	260	6400					289	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	
2000	200	4150					289	243	243	198	289	303	243	198	*	685	46	134	m/2	
2000	260	6400					349	243	303	198	349	303	303	258	*	685	46	134	m/2	

* Vedi da pagina 257 a 261 / See from page 257 to 261.
 ■ Con sospensioni speciali, consultare FAS / Only with special suspensions, consult FAS.
 ■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Profilo Profile Tipo Type	Ponte Bridge Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions													
			Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	W max mm	S1 min mm	T1 max mm	U mm
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN					
50	125	7300	4900	2450	2,6	8000	4000	3,9	8000	4000	4,3	S+200	*	100	U/2	770
50	200	8000	4250	1410	3,4	8000	4000	4,7	8000	4000	5,1	S+200	*	100	U/2	985
80	125	6900	4700	1560	2,8	8000	4000	4,1	8000	4000	4,5	S+200	*	100	U/2	770
80	200	8000	4150	1380	3,6	8000	4000	4,9	8000	4000	5,3	S+200	*	100	U/2	985
125	125	6300	4400	1460	3,2	8000	4000	4,5	8000	4000	4,9	S+200	*	100	U/2	770
125	200	8000	3200	1060	4	7650	2540	5,4	8000	4000	5,9	S+200	*	100	U/2	985
250	125	5350				7500	2500	5,6	8000	4000	6,1	S+200	*	100	U/2	770 (1270)**
250	200	8000				6850	2280	6,4	8000	2660	7,1	S+200	*	100	U/2	985 (1285)**
500	200	8000				5800	1450	8,6	8000	1600	9,5	S+200	*	100	U/2	985 (1285)**
500	260	8000				5650	1410	8,9	7950	1590	9,9	S+200	*	100	U/2	985 (1285)**
1000	200	6500				4400	880	13,2	6500	1080	14	S+200	*	100	U/2	985 (1285)**
1000	260	8000				4250	850	13,7	6300	1050	14,6	S+200	*	100	U/2	985 (1285)**
1500 ■	200	5350				3450	570	17,8	5000	830	18,5	S+200	*	100	U/2	1285
1500 ■	260	7750				3350	550	18,5	4850	800	19,3	S+200	*	100	U/2	1285
1500 ■■	200	5350				3450	570	17,8	3600	720	18	S+200	*	100	U/2	1285
1500 ■■	260	7750				2500	490	18	2300	760	18	S+200	*	100	U/2	1285
1600 ■	200	5050				3350	550	18,7	4800	800	19,5	S+200	*	100	U/2	1285
1600 ■	260	7550				3250	540	19,5	4700	670	20,2	S+200	*	100	U/2	1285
1600 ■■	200	5050				2200	540	18	2100	700	18	S+200	*	100	U/2	1285
1600 ■■	260	7550				1600	530	17,9	1600	800	17,9	S+200	*	100	U/2	1285
2000 ■	200	4150				2900	410	22,2	4150	590	23,0	S+200	*	100	U/2	1285
2000 ■	260	6400				2850	400	22,7	4050	570	23,5	S+200	*	100	U/2	1285
2000 ■■	200	4150				1000	330	17,8	1000	500	17,8	S+200	*	100	U/2	1285
2000 ■■	260	6400				900	300	17,2	900	450	17,3	S+200	*	100	U/2	1285

* In funzione del tipo di ponte e di carrello. Il carico non deve mai poter superare lo scartamento previsto.
According to bridge and trolley kit. Load must not travel outside bridge span.

** () Scartamento > 6 m / () Span > 6 m.

■ Con sospensioni speciali, consultare FAS / Only with special suspensions, consult FAS.

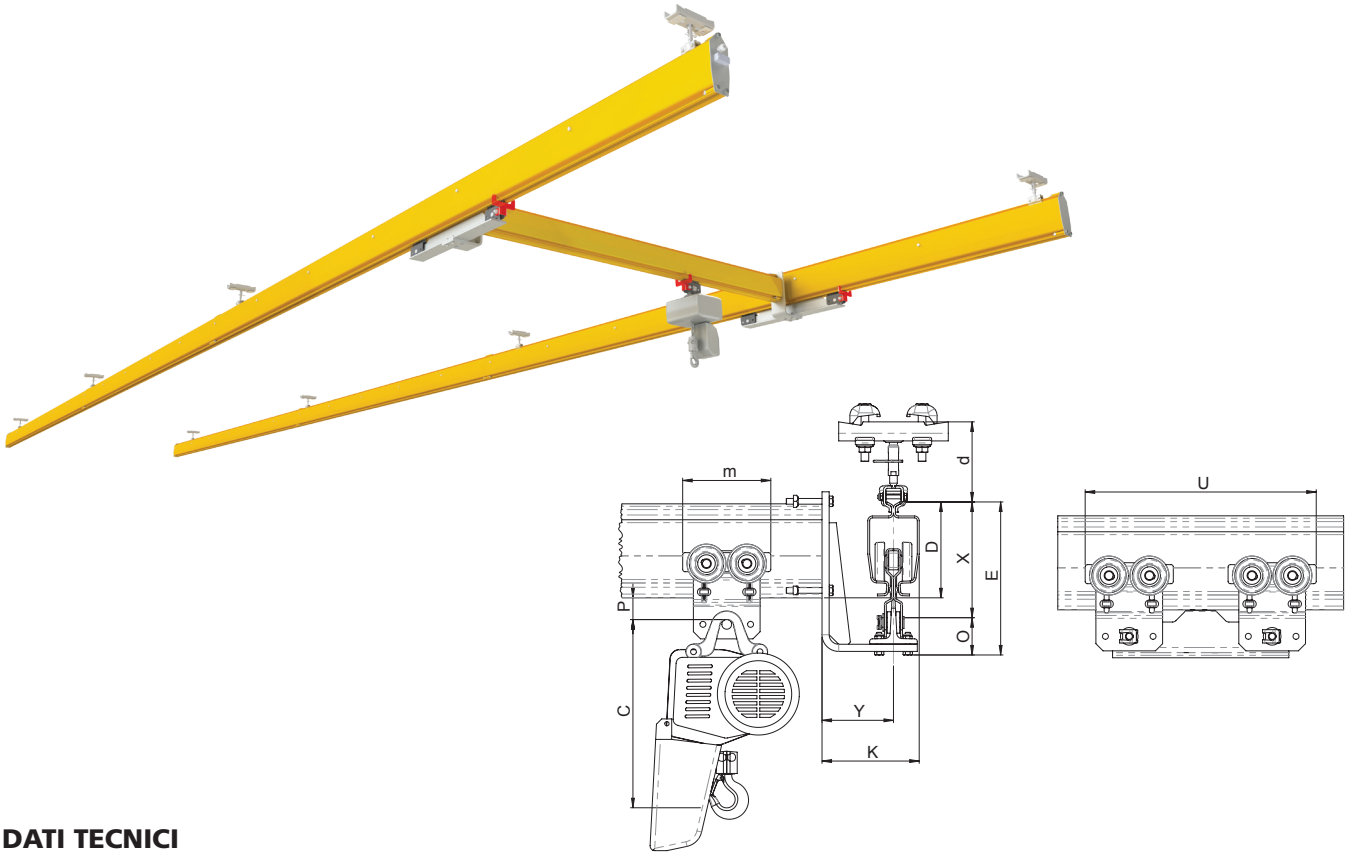
■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.

Scartamenti superiori a richiesta / Longer spans upon demand.

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Prosystem® low headroom single and double girder cranes are the right choice when the lifting height has to be maximized. The bridge profiles are raised between the tracks profiles to increase lifting height.

Negli impianti sospesi ad ingombro ridotto il ponte dove scorre il paranco viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio.

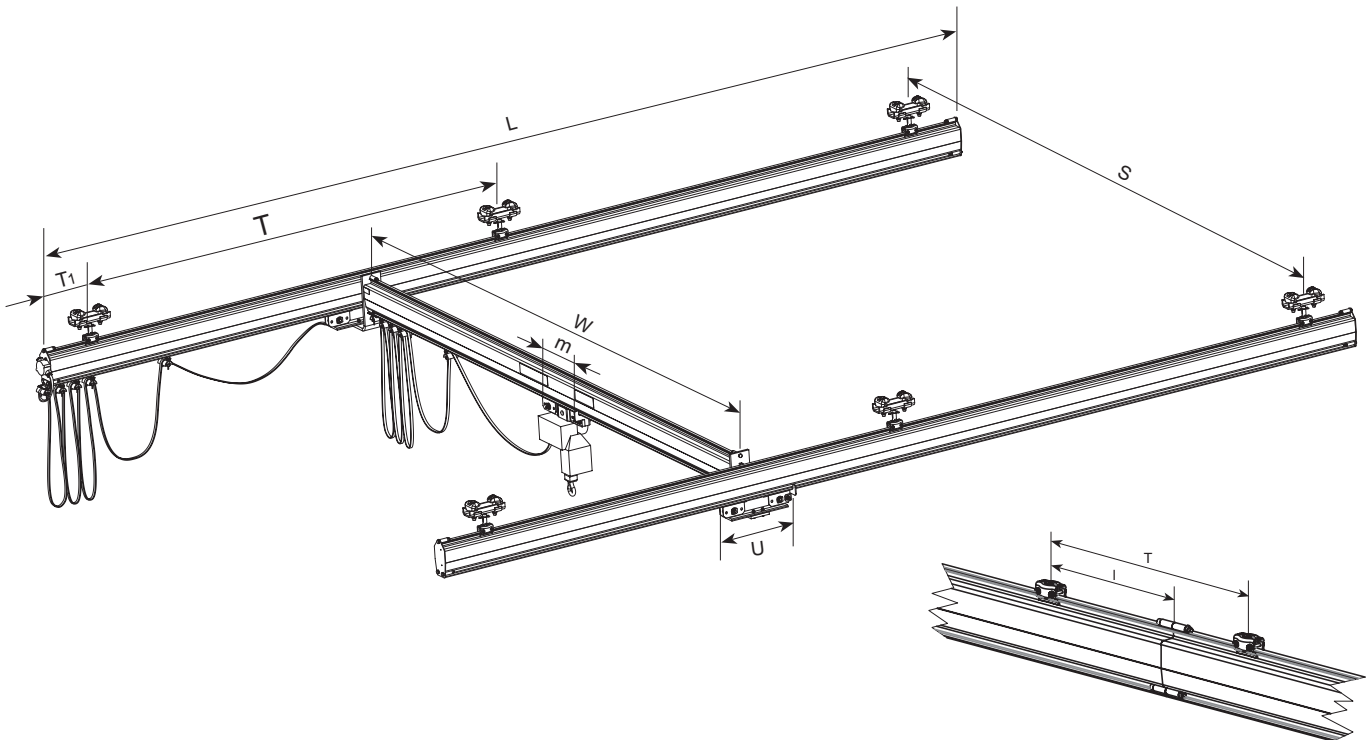


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni																		
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125				Vie di corsa 200 Track profile 200				Vie di corsa 260 Track profile 260										
			E mm	X mm	D mm	B mm	E mm	X mm	D mm	B mm	E mm	X mm	D mm	B mm	d mm	O mm	P mm	Y mm	K1 mm	C mm	m mm
50	125	7050	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
50	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
80	125	6350	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
80	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
125	125	5500	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
125	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
250	125	4300	233	166	133	174	310	243	210	246	370	303	270	306	*	67	41	100	133	**	170
250	200	8000	236	166	124	169	313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
500	200	6600					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
500	260	8000					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	185
1000	200	4200					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1000	260	6500					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1500	200	2800					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485
1500	260	4400					313	243	201	246	373	303	261	306	*	70	46	150	205	**	485

* Vedi da pagina 257 a 261 / See from page 257 to 261.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

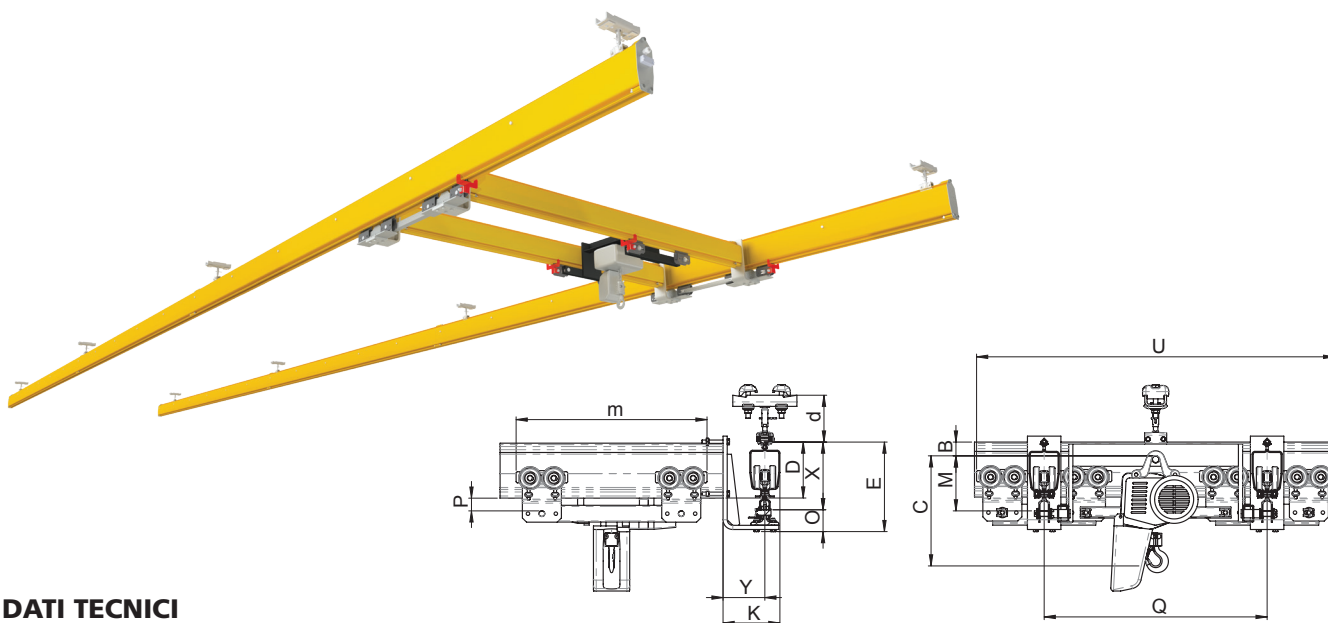
Portata Capacity	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions											
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	T1 max mm	U mm
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN			
50	125	7050	6250	3120	1,8	8000	4000	2,9	8000	4000	3,3	S - 200	U/2	985
50	200	8000	5600	2800	2,1	8000	4000	3,3	8000	4000	3,7	S - 300	U/2	985
80	125	6350	5900	2950	1,9	8000	4000	3,1	8000	4000	3,5	S - 200	U/2	985
80	200	8000	5100	2550	2,5	8000	4000	3,7	8000	4000	4,1	S - 300	U/2	985
125	125	5500	5100	2550	2,5	8000	4000	3,7	8000	4000	4,1	S - 200	U/2	985
125	200	8000	4700	2350	2,8	8000	4000	4,1	8000	4000	4,5	S - 300	U/2	985
250	125	4300				8000	4000	4,9	8000	4000	5,3	S - 200	U/2	985
250	200	8000				7750	3870	5,3	8000	4000	5,7	S - 300	U/2	985
500	200	6600				6300	2100	7,3	8000	2660	8,1	S - 300	U/2	985
500	260	8000				6200	2060	7,5	8000	2660	8,3	S - 300	U/2	985
1000	200	4200				4200	1050	11,7	6600	1320	12,5	S - 300	U/2	985
1000	260	6500				4100	1020	12,1	6400	1280	12,9	S - 300	U/2	985
1500	200	2800				2850	950	16,8	4500	1120	17,4	S - 300	U/2	985
1500	260	4400				2800	930	17	4450	1110	17,6	S - 300	U/2	985

Scartamenti superiori a richiesta.
Longer spans upon demand.

CARATTERISTICHE SPECIFICATION

Prosystem® low headroom single and double girder cranes are the right choice when the lifting height has to be maximized. The bridge profiles are raised between the tracks profiles to increase lifting height.

Negli impianti sospesi ad ingombro ridotto il ponte dove scorre il paranco viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

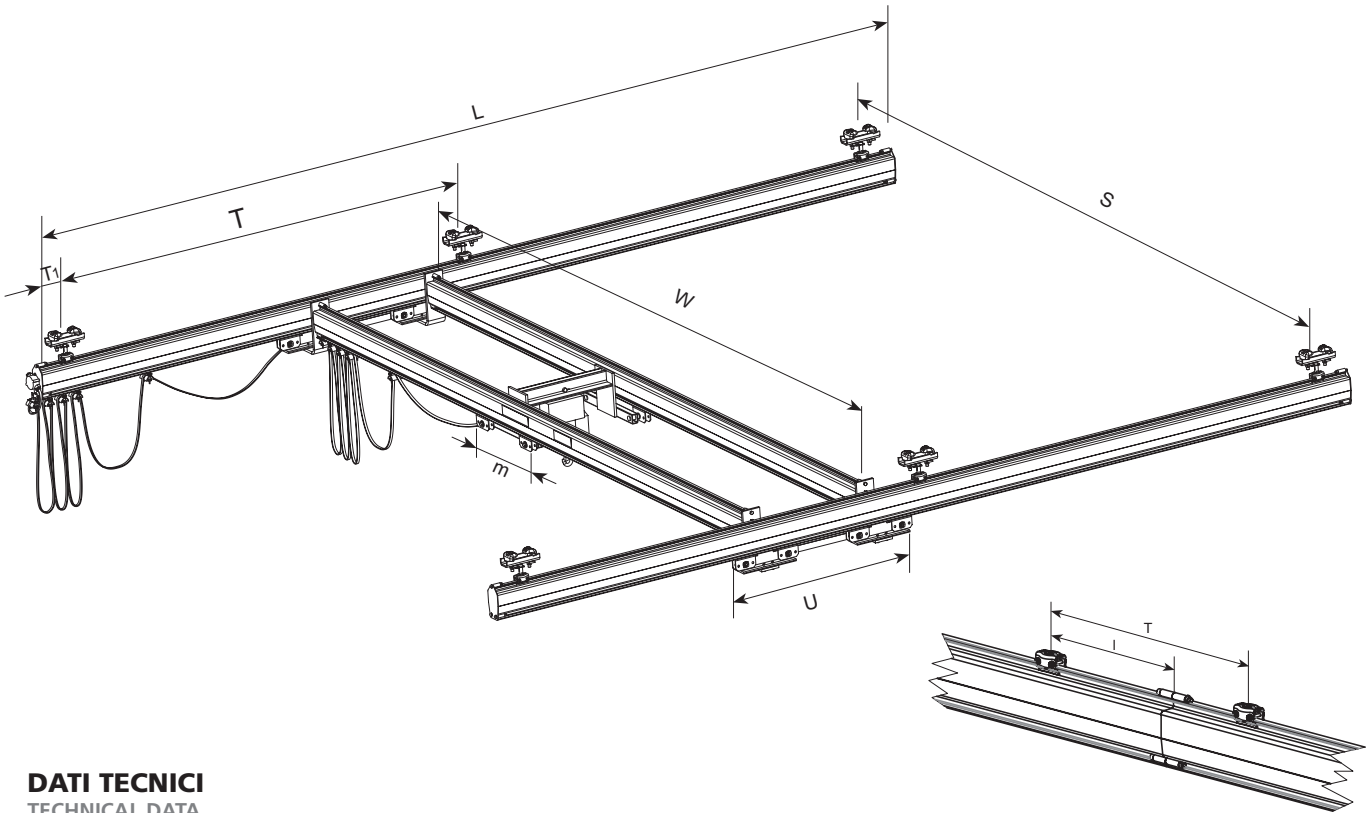
Portata Capacity Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions																						
	Profilo Profile	Scartamento Span	Vie di corsa 125 Track profile 125					Vie di corsa 200 Track profile 200					Vie di corsa 260 Track profile 260					d	P	O	Y	K1	m	Q	C
	Tipo Type	S max mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	D mm	X mm	E mm	M mm	B mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	125	7300	133	166	233	135	31	210	243	310	135	108	270	303	370	135	168	*	41	67	100	133	670	500	**
50	200	8000	124	166	236	194	28	201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
80	125	6900	133	166	233	135	31	210	243	310	135	108	270	303	370	135	168	*	41	67	100	133	670	500	**
80	200	8000	124	166	236	194	28	201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
125	125	6300	133	166	233	135	31	210	243	310	135	108	270	303	370	135	168	*	41	67	100	133	670	500	**
125	200	8000	124	166	236	194	28	201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
250	125	5350	133	166	233	135	31	210	243	310	135	108	270	303	370	135	168	*	41	67	100	133	670	500	**
250	200	8000	124	166	236	194	28	201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
500	200	8000						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
500	260	8000						201	243	313	254	49	261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
1000	200	6500						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
1000	260	8000						201	243	313	254	49	261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
1500■	200	5350						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
1500■	260	7750						201	243	313	254	49	261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
1500■■	200	5350						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
1500■■	260	7750						201	243	313	254	49	261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
1600■	200	5050						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
1600■	260	7550						201	243	313	254	49	261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
1600■■	200	5050						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
1600■■	260	7550						201	243	313	254		261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
2000■	200	4150						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
2000■	260	6400						201	243	313	254		261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**
2000■■	200	4150						201	243	313	194	49	261	303	373	194	109	*	46	70	150	205	685	800	**
2000■■	260	6400						201	243	313	254		261	303	373	254	49	*	46	70	150	205	685	800	**

* Vedi da pagina 257 a 261 / See from page 257 to 261.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.

■ Con sospensioni speciali, consultare FAS / Only with special suspensions, consult FAS.

■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge Profile Tipo Type	Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions											
			Vie di corsa 125 Track profile 125			Vie di corsa 200 Track profile 200			Vie di corsa 260 Track profile 260			W min mm	T1 max mm	U mm
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN			
50	125	7300	4900	2450	2,6	8000	4000	3,9	8000	4000	4,3	S - 200	U/2	1285
50	200	8000	4250	1410	3,4	8000	4000	4,7	8000	4000	5,1	S - 300	U/2	1285
80	125	6900	4700	1560	2,8	8000	4000	4,1	8000	4000	4,5	S - 200	U/2	1285
80	200	8000	4150	1380	3,6	8000	4000	4,9	8000	4000	5,3	S - 300	U/2	1285
125	125	6300	4400	1460	3,2	8000	4000	4,5	8000	4000	4,9	S - 200	U/2	1285
125	200	8000	3200	1060	4	7650	2540	5,4	8000	4000	5,9	S - 300	U/2	1285
250	125	5350				7500	2500	5,6	8000	4000	6,1	S - 200	U/2	1285
250	200	8000				6850	2280	6,4	8000	2660	7,1	S - 300	U/2	1285
500	200	8000				5800	1450	8,6	8000	1600	9,5	S - 300	U/2	1285
500	260	8000				5650	1410	8,9	7950	1590	9,9	S - 300	U/2	1285
1000	200	6500				4400	880	13,2	6500	1080	14	S - 300	U/2	1285
1000	260	8000				4250	850	13,7	6300	1050	14,6	S - 300	U/2	1285
1500 ■	200	5350				3450	570	17,8	5000	830	18,5	S - 300	U/2	1285
1500 ■	260	7750				3350	550	18,5	4850	800	19,3	S - 300	U/2	1285
1500 ■■	200	5350				3450	570	17,8	3600	720	18	S - 300	U/2	1285
1500 ■■	260	7750				2500	490	18	2300	760	18	S - 300	U/2	1285
1600 ■	200	5050				3350	550	18,7	4800	800	19,5	S - 300	U/2	1285
1600 ■	260	7550				3250	540	19,5	4700	670	20,2	S - 300	U/2	1285
1600 ■■	200	5050				2200	540	18	2100	700	18	S - 300	U/2	1285
1600 ■■	260	7550				1600	530	17,9	1600	800	17,9	S - 300	U/2	1285
2000 ■	200	4150				2900	410	22,2	4150	590	23,0	S - 300	U/2	1285
2000 ■	260	6400				2850	400	22,7	4050	570	23,5	S - 300	U/2	1285
2000 ■■	200	4150				1000	330	17,8	1000	500	17,8	S - 300	U/2	1285
2000 ■■	260	6400				900	300	17,2	900	450	17,3	S - 300	U/2	1285

■ Con sospensioni speciali, consultare FAS / Only with special suspensions, consult FAS.

■■ Con ogni tipo di sospensione / With all suspension types.

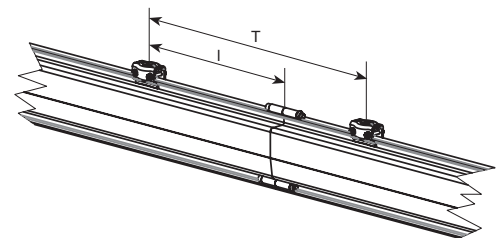
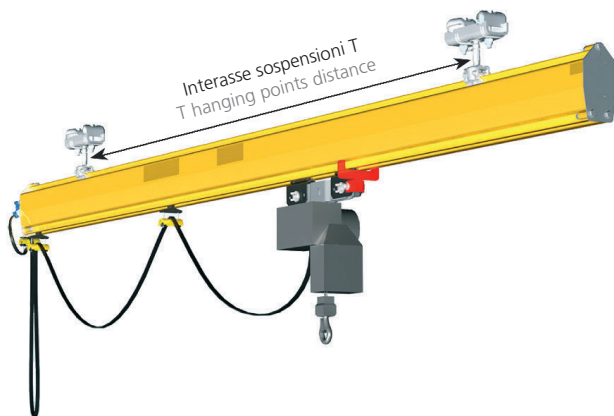
Scartamenti superiori a richiesta / Longer spans upon demand.

MONOROTAIE DIRITTE
STRAIGHT MONORAILS

Prosystem® monorail is a versatile solution for loads up to 1,500 kg. Prosystem® monorail is designed for easy assembly with standard joints and suspensions. It can be easily reconfigured to adapt it to changed conditions.

La monorotaia Prosystem® è una soluzione versatile per carichi fino a 1500 kg. La monorotaia Prosystem® è progettata per un facile assemblaggio con giunti e sospensioni standard. La si può riconfigurare facilmente per adattarla a cambiamenti di condizioni.

Portata Capacity Kg	Profilo 125 Profile 125			Profilo 200 Profile 200			Profilo 260 Profile 260		
	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN
50	7250	3620	1,5	8000	4000	2,5	8000	4000	2,9
80	6500	3250	1,7	8000	4000	2,8	8000	4000	3,2
125	5600	2800	2,1	8000	4000	3,3	8000	4000	3,7
250	4350	1450	3,2	8000	4000	4,5	8000	4000	4,9
500				6650	2210	6,7	8000	2660	7,4
1000				4250	1060	11,5	6700	1340	12,4
1500				2850	950	16,5	4600	1150	17,1



MONOROTAIE CURVE
CURVED MONORAILS

Prosystem® monorail with a load capacity up to 1250 kg can be equipped with curves, available in 15°, 30° and 45° which can be freely connected with each other with joint connections. Curves are suspended to the roof with standard suspensions. Prosystem® monorail with one curve can be equipped with a festoon power supply line. A system with more curves is equipped with conductor rail electrical equipment. Other advanced parts as turn tables, switches and interlocks are also available for Prosystem® hoist track.

La monorotaia Prosystem® con una capacità di carico fino a 1250 kg può essere dotata di curve. Le curve sono disponibili di 15°, 30° e 45° e possono essere facilmente connesse fra loro.

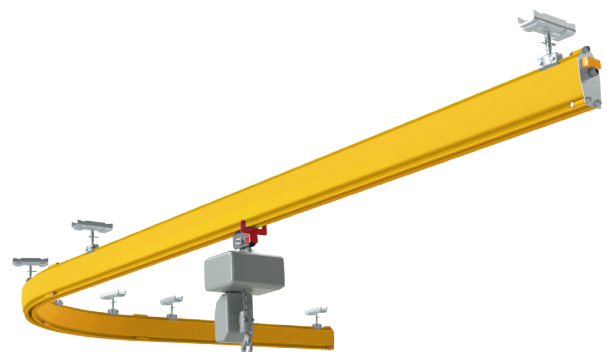
Le curve sono sospese al tetto con sospensioni standard.

La monorotaia Prosystem® con una curva può essere dotata di linea di alimentazione a festone.

Un sistema con più curve è dotato di linea di alimentazione tipo blindo.

Sono disponibili anche altre parti quali piattaforme girevoli, interruttori e dispositivi di blocco per la monorotaia Prosystem®.

Profilo tipo Profile type	Angolo Angle	Raggio Radius mm	Carico Loading kg
125	15°	700	125
125	30°	700	125
125	45°	700	125
200	15°	1500	1250
200	30°	1500	1250
200	45°	1500	1250



CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Switch

Switch may be used with Prosystem® hoist tracks of profile type 200 to connect two systems with each other. Switch is suitable for loading up to 1,250 kg. Switch is delivered electric functioning as standard but it is optionally also available as pneumatic or manually operated.

A system including a switch is recommended to be equipped with conductor rail electrical equipment. Switch is suspended from ceiling construction with standard suspensions. It is delivered ready factory assembled.

Turntable

It is possible to use a turntable with Prosystem® rails equipped with profile type 200, in order to connect different systems together.

The turntable is suitable for loads up to 1,250 kg. The turntable is supplied electric functioning as standard, but it is also available with pneumatic operated (optional). It is advisable to equip a turntable with a conductor rails electrical feeding. The turntable is suspended from ceiling through standard suspensions. The turntable is supplied ready for use, factory assembled.

Track lock

Track lock enables movement of load from one Prosystem® bridge crane system to a hoist track.

The hoist trolley may pass the track lock only as the track lock is connected. Track lock is electrically operated and automatically positioned.

It is advisable to equip the track lock with an electrical equipment based on conductor rails.

Telescopic crane

It is possible to use a telescopic crane to expand the working area of the Prosystem® monorail bridge crane equipped with a profile type 200, for loads up to 250 kg. The maximum overhang from the end of the bridge is 1,000 mm.

Scambi

Si può utilizzare uno scambio con gli impianti Prosystem® del profilo tipo 200 per collegare due profili tra di loro. Lo scambio è adatto per carichi fino a 1250 kg. Lo scambio standard è fornito con funzionamento elettrico ma è disponibile anche con comando pneumatico o manuale. Si consiglia di dotare l'impianto con scambio di una linea di alimentazione tipo blindo.

Lo scambio è sospeso al soffitto con sospensioni standard.

Lo scambio è fornito pronto all'uso, assemblato in fabbrica.

Piattaforma girevole

Si può utilizzare una piattaforma girevole con rotaie Prosystem® del profilo tipo 200 per collegare insieme diversi sistemi.

La piattaforma girevole è adatta per carichi fino a 1250 kg. La piattaforma girevole è fornita con funzionamento elettrico ma è anche disponibile con comando pneumatico.

Si consiglia di dotare la piattaforma girevole con un'alimentazione elettrica tipo blindo. La piattaforma girevole è sospesa al soffitto con sospensioni standard.

La piattaforma girevole è fornita pronta all'uso, assemblata in fabbrica.

Sistema di blocco

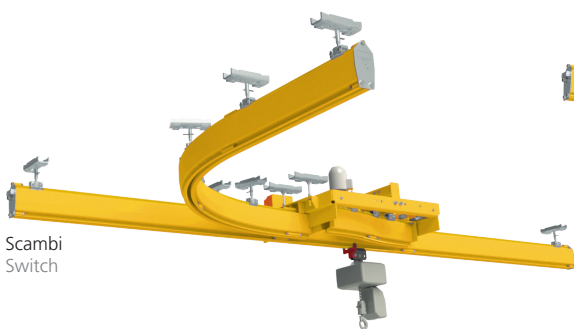
Il bloccaggio del binario permette il movimento dei carichi da una gru a ponte Prosystem® verso una monorotaia.

Il paranco può passare dal bloccaggio solo se quest'ultimo è collegato. Il bloccaggio funziona elettricamente e si posiziona automaticamente.

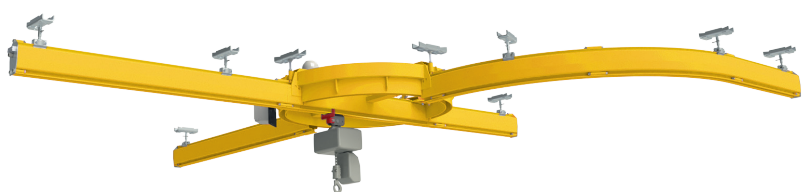
Si consiglia di dotare il sistema a bloccaggio con linea di alimentazione tipo blindo.

Gru telescopica

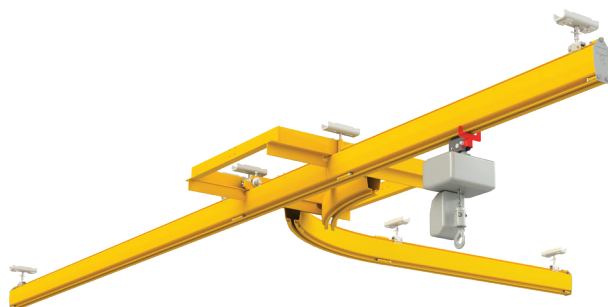
Si può utilizzare una gru telescopica per allargare l'area di lavoro del carro ponte monotrave Prosystem® del profilo 200 per carichi fino a 250 kg. La distanza massima dal limite del ponte è di 1000 mm.



Scambi
Switch



Piattaforma girevole
Turntable



Scambi
Switch



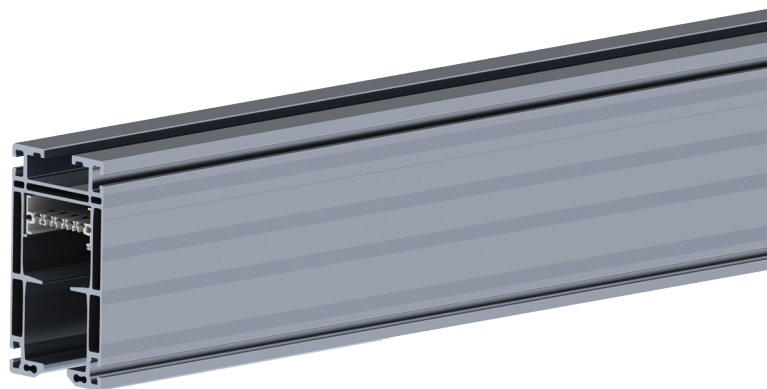
Gru telescopica
Telescopic crane

PROFILI
PROFILES

ERIKKILA aluminium profiles are characterised by their intelligent profile geometry. All aluminium profiles are compatible with a wide range of PROSYSTEM® components.

The system is thus flexible and economical to implement Unique ID stripes help profile identification and installation of accessories.

Il sistema modulare, facilmente componibile e di rapido assemblaggio, prevede 4 profili con portate 125 Kg a 1000 Kg in funzione dello scartamento, idonei a essere sospesi con tutte le sospensioni del programma Prosystem® di acciaio.

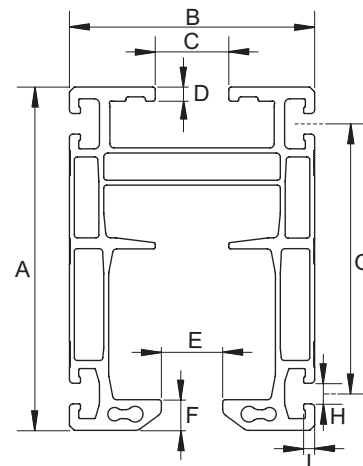


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Materiale: alluminio AW 6063 T66
Trattamento superficiale: anodizzazione 15 µm

Material: aluminium AW 6063 T66
Surface coating: anodized 15 µm

Profilo tipo Profile type	Dimensioni Dimensions									Peso Weight kg/m
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	
2	105	100	30	4	25	12,5	80	8,4	4,5	5,1
3	140	100	30	5,8	25	12,5	110	8,4	4,5	7,6
4	180	100	30	7	25	12,5	150	8,4	4,5	9,4
5	220	100	30	7	25	12,5	190	8,4	4,5	10,8



CARRELLO MANUALE
PUSH TROLLEY

The body of the push trolley is made of steel with black paint finish and can be used for loads up to 600 Kg. The trolley's eight wheels are arranged to ensure it doesn't move up or down in any situation. Each side of the trolley has four wheels. Two move against the underside and two against the topside of the profile form.

Carrello manuale realizzato di acciaio e verniciato colore nero, è idonei per carichi fino a 600 Kg max. Il carrello scorre su 8 ruote di 4 poggiano contro l'ala inferiore del profilo e 4 contro la parte superiore. In questo modo il carrello non può alzarsi ed è sempre in appoggio.



LINEA BLINDO INTERNA
INTERNAL CONDUCTOR BAR

Erikkila aluminium profiles are designed to hold the Prosystem internal conductor bar as a standard. The current collector (1) is located above the push trolley (2) and enables full movement range. The modular end plate (3) is designed to house the power feed.

- Compact 5-pole design for 32A feed (4.)
- 16A current collector

Tutti i profili di alluminio Prosystem® possono essere forniti con linea blindo interna integrata.

Il collettore di corrente è posizionato sopra il carrello e consente di sfruttare al massimo l'accostamento laterale.

La testata prevede il passaggio della linea di alimentazione.

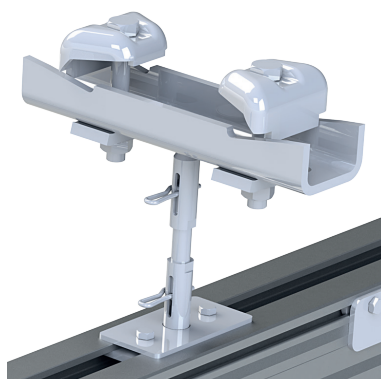
- Disegno compatto a 5 conduttori per alimentazione 32A
- Collettore di corrente da 16A



SOSPENSIONI
SUSPENSIONS

Full range of PROSYSTEM® suspensions.

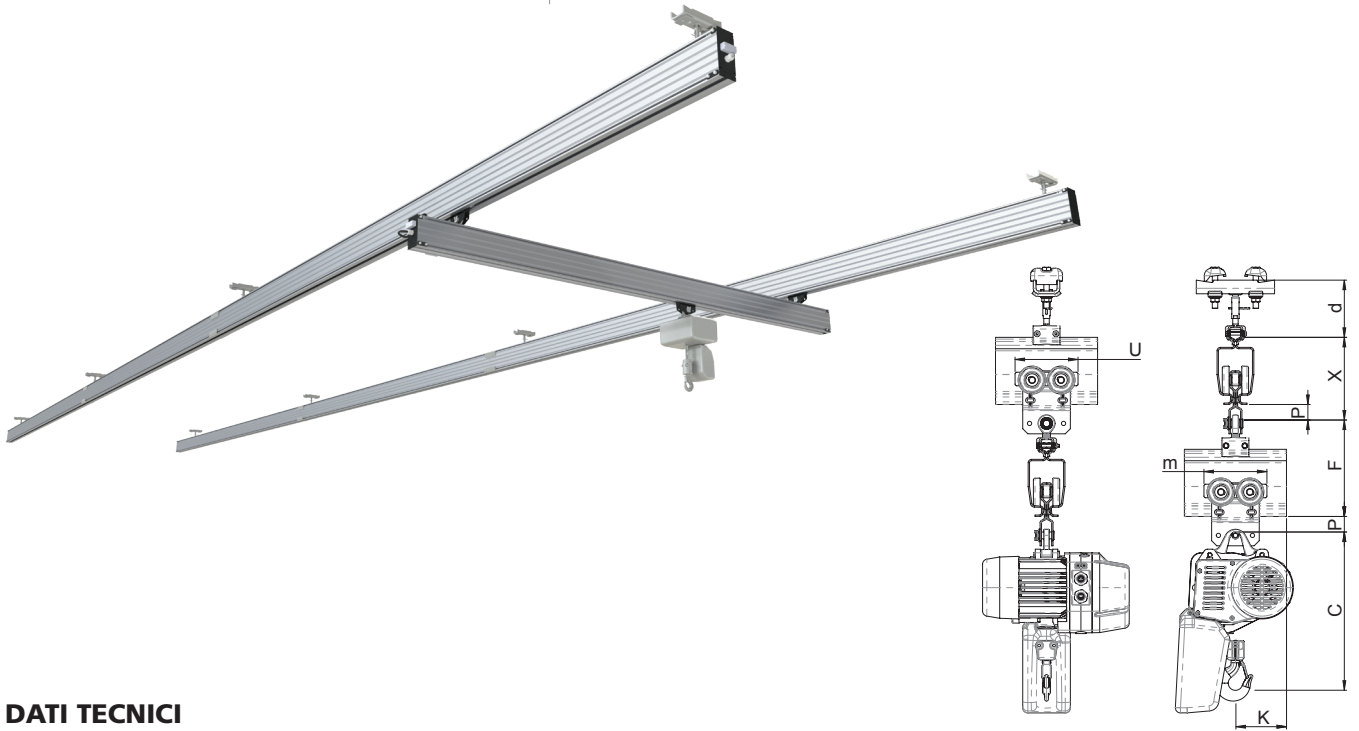
Ampia gamma di sospensioni presenti nel programma tradizionale PROSYSTEM®.



CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Aluminium single girder cranes with capacity up to 1000 Kg. The reduced weight of the aluminium profiles helps to reduce the operator's efforts.

Impianti sospesi di alluminio monotrave con portate fino a 1000 Kg. Il peso ridotto dell'alluminio consente di ridurre gli sforzi dell'operatore.

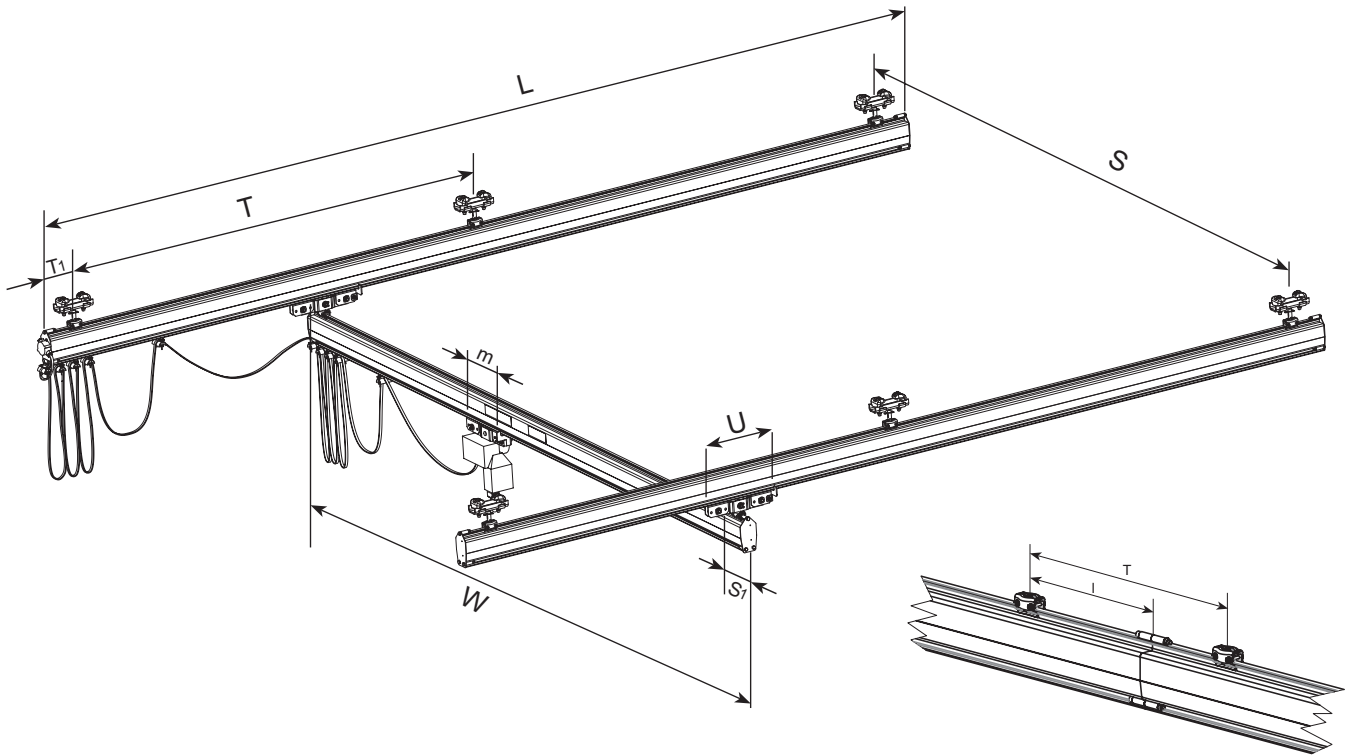


DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Profilo Profile Tipo Type	Ponte Bridge Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions														
			Vie di corsa 3 Track profile 3			Vie di corsa 4 Track profile 4			Vie di corsa 5 Track profile 5			d	C	P	m	K	
			Y mm	F mm	X mm	Y mm	F mm	X mm	Y mm	F mm	X mm	mm	mm	mm	mm	mm	
50	2	4300	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220	m/2	
50	3	6400	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220	m/2	
50	4	8000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220	m/2	
80	2	3800	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220	m/2	
80	3	5700	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220	m/2	
80	4	7700	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220	m/2	
80	5	8000	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220	m/2	
125	2	3150	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220	m/2	
125	3	4900	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220	m/2	
125	4	6750	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220	m/2	
125	5	8000	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220	m/2	
250	2	2400	184	156	168	184	156	208	184	156	248	*	**	28	220	m/2	
250	3	3800	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220	m/2	
250	4	5350	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220	m/2	
250	5	6700	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220	m/2	
500	3	2800	217	189	168	217	189	208	217	189	248	*	**	28	220	m/2	
500	4	4000	256	228	168	256	228	208	256	228	248	*	**	28	220	m/2	
500	5	5100	296	268	168	296	268	208	296	268	248	*	**	28	220	m/2	
1000	4	2900				256	228	208	256	228	248	*	**	28	520	m/2	
1000	5	3700				296	268	208	296	268	248	*	**	28	520	m/2	

* Vedi da pagina 257 a 261 / See from page 257 to 261.

** In funzione del tipo di paranco / According to hoist type.



DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge		Dimensioni Dimensions																
	Profilo Profile Tipo Type	Scartamento Span S max mm	Vie di corsa 2 Track profile 2			Vie di corsa 3 Track profile 3			Vie di corsa 4 Track profile 4			Vie di corsa 5 Track profile 5			W min mm	W max mm	S1 min mm	T1 max mm	U mm
			T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN					
50	2	4300	4050	2020	1,2	6050	2010	1,5	8000	2000	1,9	8000	2660	2,0	S+300	*	150	U/2	**
50	3	6400	3700	1230	1,4	5650	1410	1,7	7600	1900	2	8000	2000	2,2	S+300	*	150	U/2	**
50	4	8000	3700	1230	1,4	5650	1410	1,7	7600	1900	2	8000	2000	2,2	S+300	*	150	U/2	**
80	2	3800	3700	1230	1,4	5650	1410	1,7	7600	1900	2	8000	2000	2,2	S+300	*	150	U/2	**
80	3	5700	3450	1150	1,6	5300	1320	1,8	7200	1440	2,2	8000	2000	2,4	S+300	*	150	U/2	**
80	4	7700	3250	1080	1,8	5000	1250	2	6850	1370	2,3	8000	1600	2,6	S+300	*	150	U/2	**
80	5	8000	3250	1080	1,8	5000	1250	2	6850	1370	2,3	8000	1600	2,6	S+300	*	150	U/2	**
125	2	3150	3050	1010	1,9	4750	1180	2,2	6550	1310	2,5	8000	1330	2,8	S+300	*	150	U/2	**
125	3	4900	3050	1010	1,9	4750	1180	2,2	6550	1310	2,5	8000	1330	2,8	S+300	*	150	U/2	**
125	4	6750	2900	960	2,1	4500	900	2,4	6250	1250	2,7	7800	1300	3,0	S+300	*	150	U/2	**
125	5	8000	2750	680	2,3	4350	870	2,6	6050	1210	2,8	7500	1250	3,1	S+300	*	150	U/2	**
250	2	2400	2350	580	3,1	3750	620	3,3	5250	870	3,6	6600	940	3,8	S+300	*	150	U/2	**
250	3	3800	2350	580	3,1	3750	620	3,3	5250	870	3,6	6600	940	3,8	S+300	*	150	U/2	**
250	4	5350	2300	460	3,3	3650	600	3,5	5100	850	3,7	6450	920	4,0	S+300	*	150	U/2	**
250	5	6700	2300	460	3,3	3650	600	3,5	5100	850	3,7	6450	920	4,0	S+300	*	150	U/2	**
500	3	2800	-	-	-	2750	340	5,8	3950	490	6	5000	550	6,2	S+300	*	150	U/2	**
500	4	4000	-	-	-	2750	340	5,8	3950	490	6	5000	550	6,2	S+300	*	150	U/2	**
500	5	5100	-	-	-	2750	340	5,8	3950	490	6	5000	550	6,2	S+300	*	150	U/2	**
1000	4	2900	-	-	-	-	-	-	2850	250	10,9	3700	300	11,0	S+300	*	150	U/2	**
1000	5	3700	-	-	-	-	-	-	2850	250	11,1	3650	300	11,2	S+300	*	150	U/2	**

* In funzione del tipo di ponte e di carrello. Il carico non deve mai poter superare lo scartamento previsto.
According to bridge and trolley kit. Load must not travel outside bridge span.

** In funzione del tipo di carrello / According to trolley kit.

Scartamenti superiori a richiesta / Longer spans upon demand.

COMBINAZIONE ACCIAIO + ALLUMINIO
STEEL + ALUMINIUM COMBINATION

While steel profile's load carrying capacity is higher than aluminium's, aluminium has lower own mass which makes it easier to move than steel. The strengths of both material can be achieved by combining the two into a single system.

Adding steel track to an aluminium bridge enables longer suspensions distance while still having the lightness of aluminium. Adding steel bridges to aluminium tracks enables a much wider bridge span than aluminium can.

Mentre i profili di acciaio hanno una portata superiore a quelli di alluminio, l'alluminio ha un peso inferiore che favorisce gli scorrimenti e le movimentazioni.

La combinazione dei materiali consente di sfruttarne i singoli vantaggi.

La combinazione vie di corsa di acciaio e ponte di alluminio consente un passo sospensioni superiore mantenendo la leggerezza dell'alluminio. Viceversa le vie di corsa di alluminio e il ponte di acciaio consentono di raggiungere scartamenti superiori.

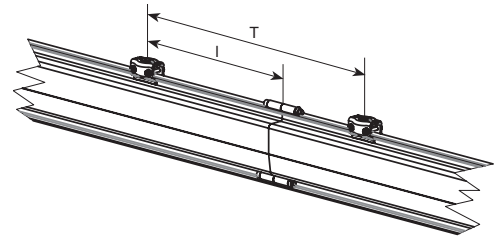


MONOROTAIE DIRITTE
STRAIGHT MONORAILS

Prosystem® monorail is a versatile solution for loads up to 1000 kg. Prosystem® monorail is designed for easy assembly with standard joints and suspensions. It can be easily reconfigured to adapt it to changed conditions.

La monorotaia Prosystem® è una soluzione versatile per carichi fino a 1000 kg. La monorotaia Prosystem® è progettata per un facile assemblaggio con giunti e sospensioni standard. La si può riconfigurare facilmente per adattarla a cambiamenti di condizioni.

Portata Capacity Kg	Profilo 2 Profile 2			Profilo 3 Profile 3			Profilo 4 Profile 4			Profilo 5 Profile 5		
	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN	T max mm	I max mm	F max kN
50	4500	2250	1	6550	2180	1,4	8000	2660	1,7	8000	4000	1,8
80	3850	1920	1,3	5850	1460	1,6	7850	1960	2	8000	2660	2,1
125	3250	1080	1,8	5000	1250	2	6850	1370	2,3	8000	1600	2,6
250	2450	610	2,9	3850	640	3,1	5450	900	3,4	6800	970	3,7
500	-	-	-	2850	350	5,5	4050	500	5,7	5150	570	5,9
1000	-	-	-	2000	180	10,7	2850	250	10,9	3700	300	11



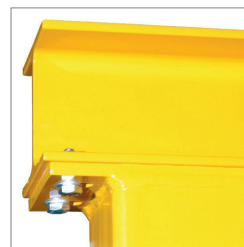
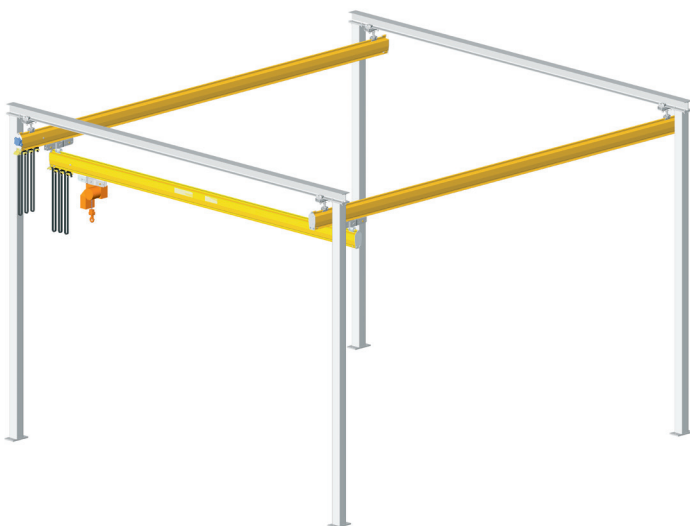
IMPIANTI SOSPESI
LIGHT CRANE SYSTEMS



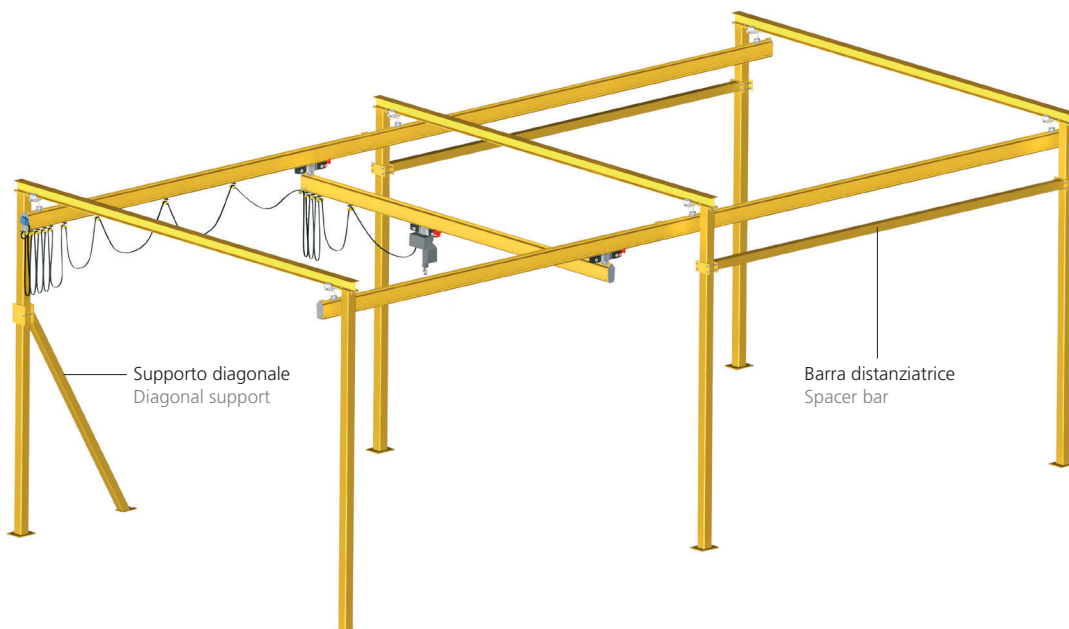
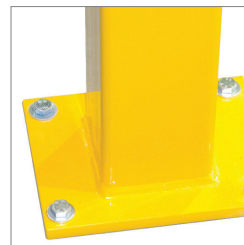
CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Whenever the systems cannot be fastened to existing supports, it is possible to implement self-supporting steel structures anchored to the floor through chemical anchors. The manufacturing of the support structures is always tailor made, whenever appropriate, spacer bars and diagonal supports to stiffen properly the structure are also supplied. The steel support structures are usually manufactured in such a way to allow the installation exclusively through bolted joints, without having to weld components in place.

Nei casi in cui non è possibile fissare gli impianti a sostegni già esistenti, è possibile realizzare strutture di acciaio autoportanti ancorate a pavimento mediante ancoranti chimici. La costruzione delle strutture di sostegno viene sempre effettuata su misura, ove necessario vengono fornite anche barre distanziatrici e supporti diagonali per irrigidire opportunamente la struttura. Le strutture metalliche di supporto vengono generalmente realizzate in modo tale da consentire il montaggio esclusivamente mediante giunzioni imbullonate senza dover saldare alcun componente in opera.



Tutte le connessioni sono imbullonate; non sono necessarie saldature.
All connections are bolted, welding is not required.



CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

In all Erikkila installations it is possible to choose, depending on the type of plant or special requirements, different power supply systems. All the components used on the power supply systems, using both cable and armored cable, are produced by first quality manufacturers in order to optimize the performance and efficiency of the system.

Festoon with flat cable

The most common system for simple bridge or monorails plants consists of trolleys equipped with two wheels and guide rollers manufactured to slide easily within the bearing profile. The kit includes a flame retardant flat cable that enables optimal collection of trolleys, a fixed pressure saddle that allows the fastening of the cable at the start of the line so that the movement of the hoist does not over-tighten the cable and for each bridge the junction box to connect the bridge line to those of the travel ways.

Open conductor rail

It is a supply system with copper conductors vertically aligned on the side of the profile, the trolley supplying the current is manufactured of independent telescopic sliding block easily replaceable in case of maintenance. This system allows supplying simultaneously multiple bridges and it can also be used to supply the bridge until it reaches the lifting and moving unit. The armored open supply system allows, due to the limited weight and the reduced distance to the axis of the profile, the limited use or total absence of counterweights.

It is also particularly suitable, due to its particular shape, to be used on monorails with a curved path.

Enclosed conductor rail

It is generally used in the same type of system described above; however, it is particularly suitable, given its shape, to work in environments with aggressive atmospheres or high humidity. Upon request, it is possible to equip the plastic profile with a rubber spoiler in order to ensure greater life span to conductors in case of exposure to particularly arduous vapors.

Su tutti gli impianti Erikkila è possibile decidere, in base alla tipologia di impianto o alle particolari esigenze, differenti sistemi di alimentazione. Tutta la componentistica impiegata sui sistemi di alimentazione sia a cavo che mediante blindo sono prodotti da costruttori rinomati per poter ottimizzare le prestazioni e la resa dell'impianto.

Festone con cavo piatto

Il sistema maggiormente usato per impianti a ponte semplici o monorotaie è costituito da carrelli dotati di ruote e rulli guida in plastica realizzati per poter scorrere agevolmente all'interno del profilo portante. Nel kit è incluso il cavo piatto ignifugo che consente un'ottimale raccolta dei carrelli, la sella a pressione fissa che consente il fissaggio del cavo all'inizio della linea in modo tale che il movimento del paranco non possa tendere eccessivamente il cavo stesso e per ciascun ponte la cassetta di derivazione per poter giuntare la linea del ponte a quella delle vie di corsa.

Blindo aperta

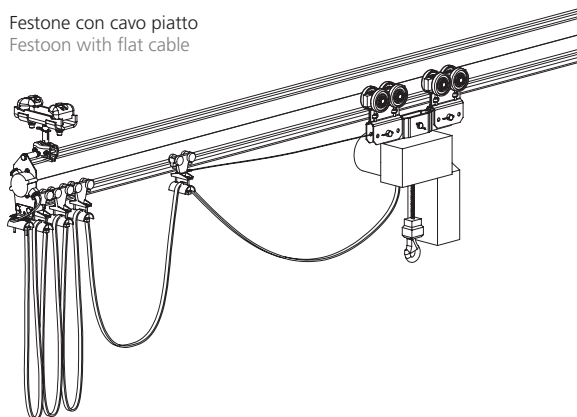
Si tratta di un sistema di alimentazione con conduttori in rame allineati disposti verticalmente sul fianco del profilo, il carrello di presa corrente è realizzato con pattini telescopici indipendenti facilmente sostituibili in caso di manutenzione. Questo sistema consente di alimentare contemporaneamente diversi ponti a può essere anche impiegato per portare l'alimentazione sul ponte stesso fino all'unità di sollevamento e traslazione. Il sistema di alimentazione a blindo aperta consente, dato il peso limitato e la ridotta distanza rispetto all'asse del profilo, l'impiego limitato o la totale assenza di contrappesi.

è inoltre particolarmente indicata, data la sua particolare conformazione, ad essere impiegata su monorotaie con tracciato curvo.

Blindo chiusa

Viene generalmente impiegata nelle medesime tipologie di impianto precedentemente descritte, è però particolarmente adatta, data la sua conformazione, a lavorare in ambienti con atmosfera aggressiva o in presenza di elevata umidità. È possibile su richiesta dotare il profilo in plastica di baffi protettivi in gomma in modo tale da garantire una maggiore durata dei conduttori in caso di esposizione a vapori particolarmente usuranti.

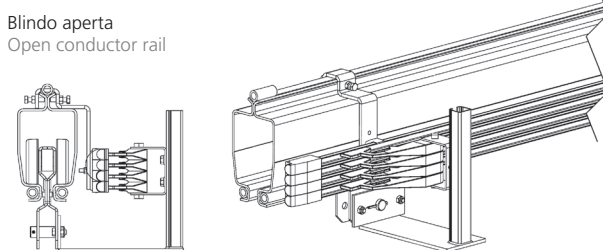
Festone con cavo piatto
Festoon with flat cable



Tutte le linee Blindo disponibili sono sempre fornite unitamente agli accessori di fissaggio e sospensione ai profili in canalina nonché, ove necessario, dei contrappesi di bilanciamento.

All the available armored supply lines are provided together with fastening and hanging accessories, channel profiles and, where necessary, balancing counter-weights.

Blindo aperta
Open conductor rail



Blindo chiusa
Enclosed conductor rail

