Catene Winner offshore

Winner offshore chain

PER SOLLEVAMENTI ESTREMI

FOR EXTREME LIFTS

DNV 2.7-1
approvato / approved

BRACHE DI CATENA E ACCESSORI
CHAIN SLINGS AND ACCESSORIES

Rev. 04/2024

BRACHE PER SOLLEVAMENTO OFFSHORE
OFFSHORE LIFTING

Lifting equipment for container transportation and offshore lifting operations often produce high dynamic forces and excessive impact loadings especially in rough seas. Low temperatures also affect the resilience of the materials causing unsuitable material to become brittle leading to equipment failures. In addition products that are used offshore tend to corrode due to permanent high air humidity, particularly in warmer sea areas, this may lead to increases in stress corrosion cracking.
The Pewag offshore program has been specially developed for use in these extreme conditions. The products being manufactured from higher alloyed materials with special heat treatments to give long service life even at temperatures down to -40°C.

Durante le operazioni di sollevamento e movimentazione dei container in operazioni offshore si producono elevate forze dinamiche e eccessivi urti soprattutto in condizione di mare agitato. Inoltre le basse temperature influenzano la resistenza dei materiali causandone l'infragilimento.
In aggiunta i prodotti che vengono utilizzati in mare aperto tendono a corrodersi a causa dell' elevata permanente umidità dell'aria, in particolare nelle zone di mare più calde, ciò può portare ad un aumento della tensocorrosione. Il programma off-shore Pewag è stato appositamente sviluppato per l'utilizzo in queste condizioni estreme. Tutti i componenti sono prodotti utilizzando acciai legati superiori e sottoposti a trattamenti termici speciali per garantire una lunga durata di utilizzo anche a temperature fino a -40°C.

APPROVAZIONE DNV 2.7-1
DNV 2.7-1 APPROVED

All the individual parts of a chain sling or wire rope sling for lifting offshore containers must be checked and certified by DNV in accordance with the Standard for Certification 2.7-1. This is possible through extensive case-by-case tests and approvals (costly and time consuming often means a longer delivery time), or by subjecting the products to a type approval by DNV beforehand. Pewag has followed the route of type approval and is now in a position to supply products at short notice (individual components or complete chain slings), which correspond to Standard for Certification 2.7-1. Due to the type approval, Pewag is authorized by DNV to certify/confirm to compliance with regulation.

Tutti i singoli componenti di una braca di fune o catena impiegata per il sollevamento di container in mare aperto devono essere controllati e certificati da DNV in conformità con le norme per la certificazione 2.7-1. Questo è possibile attraverso test e omologazioni da svolgersi di volta in volta (costoso e richiede tempo), o sottoponendo i prodotti ad una omologazione di tipo da parte del DNV.
Pewag ha seguito il percorso di omologazione di tipo ed è ora in grado di fornire velocemente singoli componenti o brache di catena complete, che corrispondano alle norme per la certificazione 2.7-1.
Pewag è autorizzata da DNV a dichiarare la conformità del prodotto alla normativa.

CAMPANELLE E COMPLESSIVI
MASTER LINKS AND SUB-ASSEMBLIES

Campanelle AOS offshore

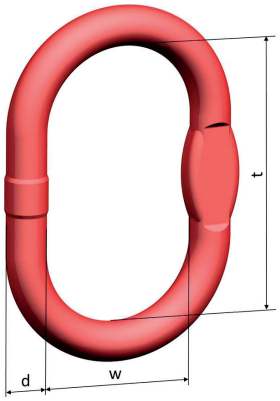
AOS Offshore master links

Master link for offshore container lifting purposes in wire rope and chain slings.
For manufacture of I-leg and II-leg slings. Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.

- Type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UX
- Special heat treatment to prevent hydrogen embrittlement
- Grade 8 material
- Safety factor 5:1
- CE marking
- Red powder coated

Campanelle per impiego con catene o funi per sollevamento di container offshore.
Per la produzione di imbracature a 1 e 2 bracci.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UX
- Speciale trattamento termico per prevenire l'infragilimento da idrogeno
- Materiale di grado 8
- Fattore di sicurezza 5:1
- Marcatura CE
- Verniciatura a polvere rossa



Tipo Type	**Portata*** WLL Standard EN	**Carico di prova** Test force	**Carico di rottura** Breaking force	**Idonea per ganci DIN 15401** Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	**Dimensioni** Dimensions			**Peso** Weight
	t	**kN**	**SF 1:5 kN**		**d mm**	**t mm**	**w mm**	**Kg**
AOS 23 OFFSHORE	6,70	164	329	Nr. 16	23	270	140	2,51
AOS 25 OFFSHORE	8,90	218	437	Nr. 16	25	270	140	2,99
AOS 28 OFFSHORE	14,50	356	711	Nr. 16	28	270	140	3,80
AOS 33 OFFSHORE	17,80	437	873	Nr. 16	33	270	140	5,39
AOS 36 OFFSHORE	24,60	603	1207	Nr. 16	36	270	140	6,50
AOS 40 OFFSHORE	32,00	785	1570	Nr. 20	40	275	150	8,35
AOS 45 OFFSHORE	38,30	939	1879	Nr. 25	45	340	180	12,90
AOS 50 OFFSHORE	45,40	1113	2227	Nr. 32	50	350	190	16,70
AOS 56 OFFSHORE	67,00	1643	3286	Nr. 32	56	400	200	23,28
AOS 70 OFFSHORE	85,00	2085	4169	Nr. 50	70	460	250	43,40

* Portata con coefficiente di sicurezza 5:1.
* Stated working load limit applies at safety factor 5:1.

Campanelle zincate AOS-FZN offshore

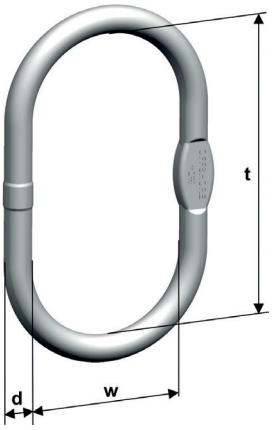
AOS-FZN Offshore galvanised master links

Galvanised master link for offshore container lifting purposes in wire rope slings.
For manufacture of I-leg and II-leg slings. Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.

- Only DNV approved galvanised master link on the market
- Type approval certificate no. TAS00002JU
- Special galvanising process
- Master links can be MPI tested without loss of test accuracy
- Saves money long term, if used correctly, more than triples the life of a master link
- Eliminates the risk of hydrogen embrittlement during life span
- Clean, no contamination of container with red rust
- Safety factor 5:1
- Specially heat-treated - Grade 8 material
- CE marking

Campanelle per impiego con catene o funi per sollevamento di container offshore.
Per la produzione di imbracature a 1 e 2 bracci.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00002JU
- Processo speciale di zincatura
- Le campanelle possono essere testate MPI senza perdita di precisione del test
- Durata di vita triplicata se usate correttamente
- Eliminato il rischio di infragilimento da idrogeno
- Pulite, nessuna contaminazione del container con ruggine rossa
- Fattore di sicurezza 5:1
- Speciale trattamento termico - materiale di grado 8
- Marcatura CE



Tipo Type	**Portata*** WLL Standard EN	**Carico di prova** Test force	**Carico di rottura** Breaking force	**Idonea per ganci DIN 15401** Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	**Dimensioni** Dimensions			**Peso** Weight
	t	**kN**	**SF 1:5 kN**		**d mm**	**t mm**	**w mm**	**Kg**
AOS 23 FZN OFFSHORE	6,70	164	329	Nr. 16	23	270	140	2,51
AOS 25 FZN OFFSHORE	8,90	218	437	Nr. 16	25	270	140	2,99
AOS 28 FZN OFFSHORE	14,50	356	711	Nr. 16	28	270	140	3,80
AOS 33 FZN OFFSHORE	17,80	437	873	Nr. 16	33	270	140	5,39
AOS 36 FZN OFFSHORE	24,60	603	1207	Nr. 16	36	270	140	6,50
AOS 40 FZN OFFSHORE	32,00	785	1570	Nr. 20	40	275	150	8,35
AOS 45 FZN OFFSHORE	38,30	939	1879	Nr. 25	45	340	180	12,90
AOS 50 FZN OFFSHORE	45,40	1113	2227	Nr. 32	50	350	190	16,70
AOS 56 FZN OFFSHORE	67,00	1643	3286	Nr. 32	56	400	200	23,28
AOS 70 FZN OFFSHORE	85,00	2085	4169	Nr. 50	70	460	250	43,40

* Portata con coefficiente di sicurezza 5:1.
* Stated working load limit applies at safety factor 5:1.

Campanelle triple VOS offshore

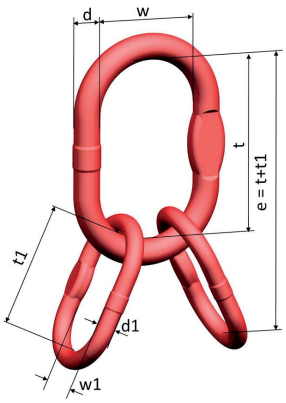
VOS Offshore master link sub-assemblies

Master link sub-assemblies for offshore container lifting purposes in wire rope slings. AOS type master links are used as the main link. Particularly suited to wire rope slings, due to the inner width to give space for wire rope thimbles.
For the manufacture of IV-leg chain. Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.

- Links type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UX
- Special heat treatment to prevent hydrogen embrittlement
- Grade 8 material
- Safety factor 5:1
- CE marking
- Red powder coated

Campanelle triple per impiego con catene o funi per sollevamento di container offshore.
Le campanelle AOS costituiscono la campanella principale.
Particolarmente indicate per brache di fune metallica, grazie alla larghezza interna degli anelli inferiori.
Indicate per la produzione di imbracature a 4 bracci.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UX
- Speciale trattamento termico per prevenire l'infragilimento da idrogeno
- Materiale di grado 8
- Fattore di sicurezza 5:1
- Marcatura CE
- Verniciato a polvere rossa



Tipo Type	**Assemblaggio** Consisting of	**Portata*** WLL Standard EN	**Idonea per ganci DIN 15401** Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	**Dimensioni** Dimensions							**Peso** Weight
	t	**t**		**e mm**	**d mm**	**t mm**	**w mm**	**d1 mm**	**t1 mm**	**w1 mm**	**Kg**
VOS 23/17 OFFSHORE	AOS 23 + 2x BOS 17	6,70	Nr. 16	410	23	270	140	17	140	80	4,03
VOS 25/19 OFFSHORE	AOS 25 + 2x BOS 19	8,90	Nr. 16	405	25	270	140	19	135	75	4,84
VOS 28/23 OFFSHORE	AOS 28 + 2x BOS 23	14,50	Nr. 16	450	28	270	140	23	180	100	7,37
VOS 33/27 OFFSHORE	AOS 33 + 2x BOS 27	17,10	Nr. 16	450	33	270	140	27	180	100	10,41
VOS 36/30 OFFSHORE	AOS 36 + 2x BOS 30	24,10	Nr. 16	460	36	270	140	30	190	110	13,15
VOS 40/33 OFFSHORE	AOS 40 + 2x AOS 33	28,10	Nr. 20	545	40	275	150	33	270	140	19,14
VOS 45/36 OFFSHORE	AOS 45 + 2x AOS 36	38,30	Nr. 25	610	45	340	180	36	270	140	25,81
VOS 50/40 OFFSHORE	AOS 50 + 2x AOS 40	45,00	Nr. 32	625	50	350	190	40	275	150	33,26
VOS 56/50 OFFSHORE	AOS 56 + 2x AOS 50	67,00	Nr. 32	750	56	400	200	50	350	190	56,39
VOS 70/56 OFFSHORE	AOS 72 + 2x AOS 56	85,00	Nr. 50	860	70	460	250	56	400	200	89,62

* Portata con coefficiente di sicurezza 5:1.
* Stated working load limit applies at safety factor 5:1.

Campanelle triple zincate VOS-FZN offshore

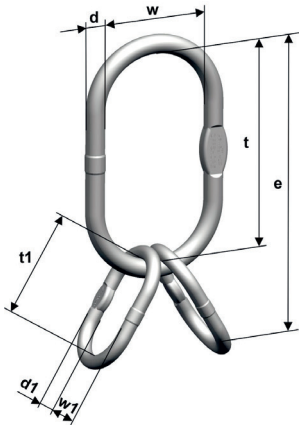
VOS-FZN Offshore galvanised master link sub-assemblies

Galvanised master link sub-assemblies for offshore container lifting purposes in wire rope slings. AOS type master links are used as the main link. Particularly suited to wire rope slings, due to the inner width to give space for wire rope thimbles.
Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.

- Only DNV approved galvanised master link sub-assemblies on the market
- Type approval certificate no. TAS00002JU
- Special galvanising process
- Master links can be MPI tested without loss of test accuracy
- Saves money long term, if used correctly, more than triples the life of a master link
- Eliminates the risk of hydrogen embrittlement during life span
- Clean, no contamination of container with red rust
- Safety factor 5:1
- Specially heat-treated - Grade 8 material
- CE marking

Campanelle triple per impiego con catene o funi per sollevamento di container offshore.
Le campanelle AOS costituiscono la campanella principale.
Particolarmente indicate per brache di fune metallica, grazie alla larghezza interna degli anelli inferiori.
Indicate per la produzione di imbracature a 4 bracci.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00002JU
- Processo speciale di zincatura
- I collegamenti principali possono essere testati MPI senza perdita di precisione del test
- Durata di vita triplicata se usate correttamente
- Eliminato il rischio di infragilimento da idrogeno
- Pulite, nessuna contaminazione del container con ruggine rossa
- Fattore di sicurezza 5:1
- Speciale trattamento termico - materiale di grado 8
- Marcatura CE



Tipo Type	Assemblaggio Consisting of t	Portata* WLL Standard EN t	Idonea per ganci DIN 15401 Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	Dimensioni Dimensions e mm	d mm	t mm	w mm	d1 mm	t1 mm	w1 mm	Peso Weight Kg
VOS 23/17 FZN OFFSHORE	AOS 23 + 2x BOS 17	6,70	Nr. 16	410	23	270	140	17	140	80	4,03
VOS 25/19 FZN OFFSHORE	AOS 25 + 2x BOS 19	8,90	Nr. 16	405	25	270	140	19	135	75	4,84
VOS 28/23 FZN OFFSHORE	AOS 28 + 2x BOS 23	14,50	Nr. 16	450	28	270	140	23	180	100	7,37
VOS 33/27 FZN OFFSHORE	AOS 33 + 2x BOS 27	17,10	Nr. 16	450	33	270	140	27	180	100	10,41
VOS 36/30 FZN OFFSHORE	AOS 36 + 2x BOS 30	24,10	Nr. 16	460	36	270	140	30	190	110	13,15
VOS 40/33 FZN OFFSHORE	AOS 40 + 2x AOS 33	28,10	Nr. 20	545	40	275	150	33	270	140	19,14
VOS 45/36 FZN OFFSHORE	AOS 45 + 2x AOS 36	38,30	Nr. 25	610	45	340	180	36	270	140	25,81
VOS 50/40 FZN OFFSHORE	AOS 50 + 2x AOS 40	45,00	Nr. 32	625	50	350	190	40	275	150	33,26
VOS 56/50 FZN OFFSHORE	AOS 56 + 2x AOS 50	67,00	Nr. 32	750	56	400	200	50	350	190	56,39
VOS 70/56 FZN OFFSHORE	AOS 72 + 2x AOS 56	85,00	Nr. 50	860	70	460	250	56	400	200	89,62

* Portata con coefficiente di sicurezza 5:1.
* Stated working load limit applies at safety factor 5:1.

IMBRAGATURE DI CATENA SALDATA
WELDED CHAIN SLINGS

DNV·GL

Certificate No:
TAS00001UY

TYPE APPROVAL CERTIFICATE

This is to certify:

That the Lifting set for Offshore containers and Portable Offshore Units

with type designation(s)
Chain Sling Assemblies

Issued to
PEWAG Austria GmbH
Graz, Steiermark, Austria

is found to comply with
DNV GL standard DNVGL-ST-E271 – 2.7-1 Offshore containers, August 2017
DNV GL standard DNVGL-ST-E273 – 2.7-3 Portable offshore units, December 2016
EN 818-4 Short link chain for lifting purposes – Safety – Part 4: Chain slings – Grade 8
ISO 10855-2:2018 Offshore containers and associated liftings sets – Part 2: Design, manufacture and testing of lifting sets
IMO/MSC Circular 860

Application :

Grade 8: 1-, 2-, 3- & 4-Part Lifting Sets, with forerunner where fitted, for Lifting of Offshore Containers with Maximum Gross Mass 0 - 25,000 kg and Portable Offshore Units

Issued at **Høvik** on **2019-05-16**
This Certificate is valid until **2024-05-15**.
DNV GL local station: **Augsburg**

Approval Engineer: **Nina Thorvaldsen Moberg**

for **DNV GL**

Inger-Helene Hals
Head of Section

This Certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant change in design or construction may render this Certificate invalid.
The validity date relates to the Type Approval Certificate and not to the approval of equipment/systems installed.

Form code: TA 251 Revision: 2016-12 www.dnvgl.com Page 1 of 6

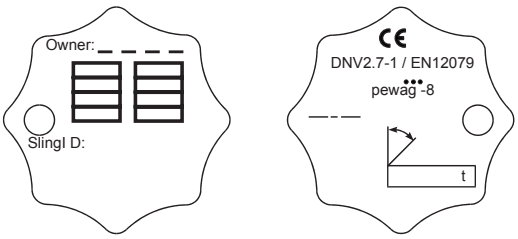
© DNV GL 2014. DNV GL and the Horizon Graphic are trademarks of DNV GL AS.

BRACHE DI CATENA SALDATE PER IL SOLLEVAMENTO DI CONTAINER OFFSHORE

WELDED CHAIN SLINGS FOR LIFTING OFFSHORE CONTAINERS.

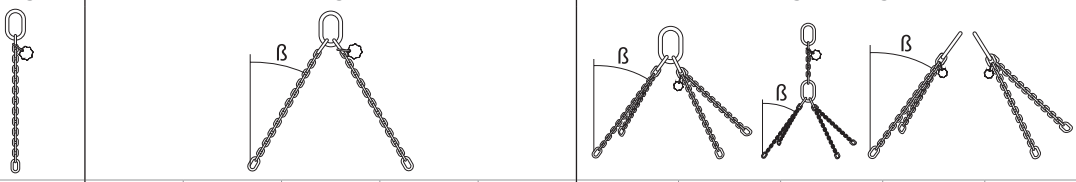
- Supplied with complete documentation in accordance with DNV 2.7-1
- Type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UY
- CE marking

- Fornite con certificazione in accordo a DNV 2.7-1. Marcatura CE
- Approvazione di tipo in conformità con DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UY
- Marcatura CE



PORTATA DELLE IMBRAGATURE

LOAD CAPACITIES



		1 braccio 1 leg	1 bracci 2 legs					4 bracci e 2x2 bracci 4 legs and 2x2 legs				
Angolo ß Angle ß		-	45°	40°	35°	30°	25°	45°	40°	35°	30°	25°
Tipo Type	**d**	**Portata in accordo a EN 818-4 (kg)** Working load limit based on EN 818-4 (kg)										
OFFSH 10	10	3150	4500	4800	5200	5500	5700	6700	7240	7700	8200	8600
OFFSH 13	13	5300	7500	8100	8700	9200	9600	11200	12200	13000	13800	14400
OFFSH 16	16	8000	11300	12300	13100	13900	14500	17000	18400	19700	20800	21800
OFFSH 19	19	11200	15800	17200	18300	19400	20300	23800	25700	27500	29100	30500
OFFSH 22	22	15000	21200	23000	24600	26000	27200	31800	34500	36900	39000	40800
OFFSH 26	26	21200	30000	32500	34700	36700	38400	45000	48700	52100	55100	57600
OFFSH 32	32	31500	44500	48300	51600	54600	57100	66800	72400	77400	81800	85000

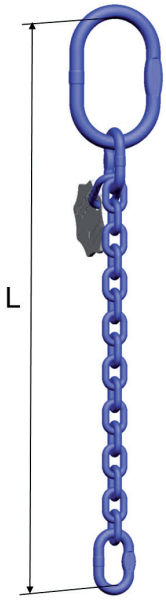
Angolo ß Angle ß		-	45°	40°	35°	30°	25°	45°	40°	35°	30°	25°
Tipo Type	**d**	**Portata in accordo a EN 818-4, ma ridotta in accordo a DNV 2.7.1, Punto 8.1 (max peso container)** Sling working load limit in accordance with EN 818-4 divided by enhancement factor in accordance with DNV 2.7-1 table 8-1 = max. container weight										
OFFSH 10	10	-	-	-	-	-	-	-	2500	2900	3300	3700
OFFSH 13	13	-	2700	3200	3800	4300	4800	6400	7200	7900	8700	9300
OFFSH 16	16	3100	6500	7300	8000	8800	9400	12000	13800	15500	16900	18200
OFFSH 19	19	6400	10700	12200	13600	15200	16200	20800	22900	24800	26300	27600
OFFSH 22	22	9900	17400	20000	21700	23200	24500	28800	31200	33400	35300	36900
OFFSH 26	26	17400	27100	29400	31400	33200	34700	40700	44100	47100	49900	52100
OFFSH 32	32	28500	40300	43700	46700	49400	51700	60500	65500	70100	74100	77000

BRACHE DI CATENA PEWAG OFFSHORE

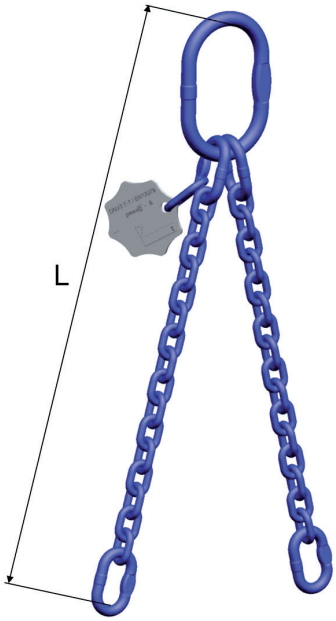
PEWAG OFFSHORE WELDED CHAIN SLINGS

The types shown are common offshore container chain slings. Special solutions on request.

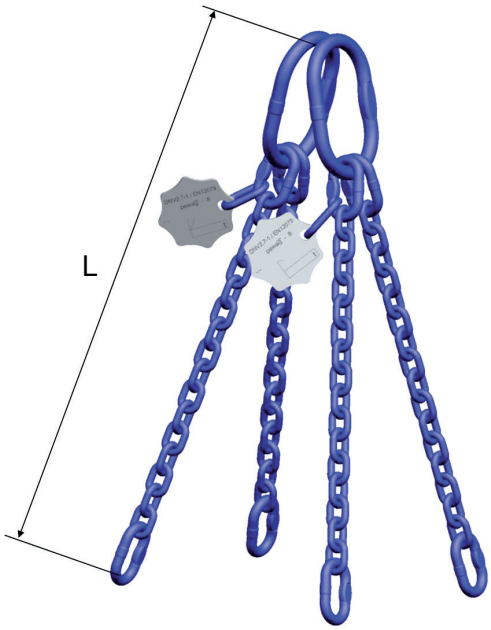
Di seguito alcune tra le tipologie di brache di catena più comuni per sollevamento di container offshore. Soluzioni speciali a richiesta.



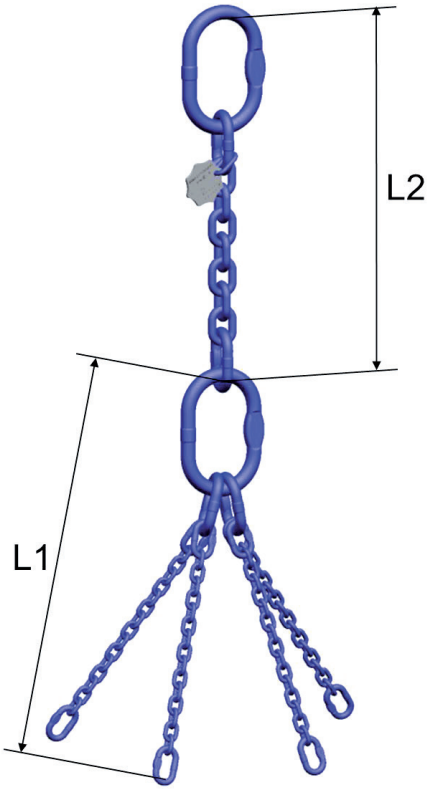
OFFSH 1 A-B



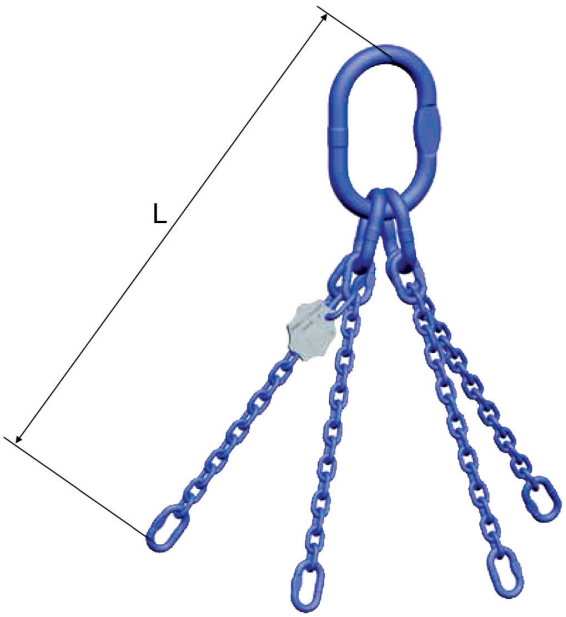
OFFSH 2 A-B



OFFSH 2 A-B utilizzati in coppia



OFFSH 4 A-B composto

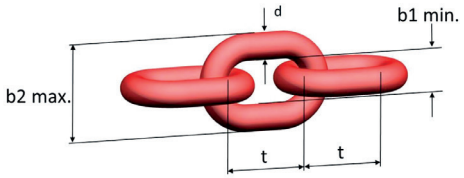


OFFSH 4 A-B

Catene pewag offshore
Pewag offshore chains

For the assembly of chain slings for offshore container lifting procedures.
- Special heat treatment to increase toughness
- Crack detection tested
- Charpy V notch impact tested, result min 42J (27J in the weld)
- Safety factor 4:1
- Proof tested 2.5 times WLL
- Production according to DNV 2.7-1, EN 818-2 and EN 12079-2
- Type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UW

Per l'assemblaggio di brache di catena per il sollevamento di container offshore.
- Speciale trattamento termico per aumentare la resistenza
- test per rilevamento cricche
- Test di resilienza min. 42J (27J nella saldatura)
- Fattore di sicurezza 4:1
- Carico di prova 2,5 volte il carico massimo di lavoro
- Produzione secondo DNV 2.7-1, EN 818-2 e EN 12079-2
- Approvazione di tipo in accordo con DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UW



Codice Code	**Portata** WLL	**Carico di rottura** Breaking force	**Diametro nominale** Nominal diameter	**Passo** Pitch	**Larghezza interna b1 min.** Inside width b1 min.	**Larghezza esterna b2 max.** Outside width b2 max.	**Peso** Weight
	Kg	**kN**	**d mm**	**t mm**	**mm**	**mm**	**Kg/m**
OFFSH 10	3150	126	10	30	14	36	2,3
OFFSH 13	5300	212	13	39	18	47	4,2
OFFSH 16	8000	322	16	48	22	58	5,9
OFFSH 19	11200	454	19	57	27	69	8,4
OFFSH 22	15000	608	22	66	30	79	11,2
OFFSH 26	21200	849	26	78	35	94	15,5
OFFSH 32	31500	1290	32	96	43	115	24,1

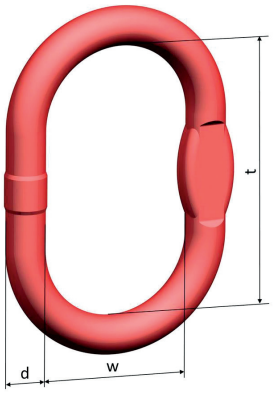
Campanelle AW offshore
AW Offshore master links

Master link for offshore container lifting purposes in welded chain slings.
For manufacture of I-leg and II-leg slings. Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.
For the assembly of chain slings for offshore container lifting procedures.

- Grade 8 material
- Special heat treatment to increase toughness
- Crack detection tested
- Charpy V notch impact tested, result min 42J (27J in the weld)
- Safety factor 4:1
- Proof tested 2.5 times WLL
- Production according to DNV 2.7-1, EN 818-2 and EN 12079-2
- Stamped with offshore for clear identification
- Type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UX
- CE marking

Campanelle per impiego con catene per sollevamento di container offshore
Per la produzione di imbracature a 1 e 2 bracci.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UX
- Marcatura CE
- Materiale di grado 8
- Speciale trattamento termico per aumentare la resistenza
- Test per rilevamento cricche
- Test di resilienza min. 42J (27J nella saldatura)
- Fattore di sicurezza 4:1
- Carico di prova 2,5 volte la portata nominale
- Produzione secondo DNV 2.7-1, EN 818-2 e EN 12079-2
- Marcate offshore per una chiara identificazione



Tipo Type	Portata* WLL Standard EN	Carico di prova Test force	Carico di rottura Breaking force	Idonea per ganci DIN 15401 Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	Dimensioni Dimensions			Peso Weight
	t	kN	SF 1:5 kN		d mm	t mm	w mm	Kg
AW 16 OFFSHORE	3,50	85,8	172	Nr. 2,5	16	110	60	0,58
AW 18 OFFSHORE	5,00	123	245	Nr. 5	19	135	75	0,92
AW 22 OFFSHORE	7,60	186	373	Nr. 6	23	160	90	1,59
AW 26 OFFSHORE	10,90	267	535	Nr. 8	27	180	100	2,46
AW 32 OFFSHORE	16,40	402	804	Nr. 10	33	200	110	4,04
AW 36 OFFSHORE	25,60	628	1256	Nr. 16	36	260	140	6,22

* Portata con coefficiente di sicurezza 5:1.
* Stated working load limit applies at safety factor 5:1.

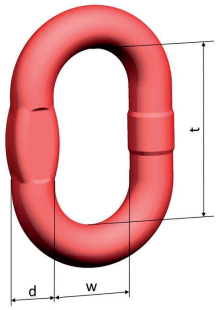
Maglie di transizione BW offshore
BW Offshore transition links

Transition link for offshore container lifting purposes in welded chain slings.
Connection link for individual chain legs and transition link in IV-leg master link assemblies VW offshore.
For the assembly of chain slings for offshore container lifting procedures.

- Grade 8 material
- Special heat treatment to increase toughness
- Crack detection tested
- Charpy V notch impact tested, result min 42J (27J in the weld)
- Safety factor 4:1
- Proof tested 2.5 times WLL
- Production according to DNV 2.7-1, EN 818-2 and EN 12079-2
- Stamped with offshore for clear identification
- Stated working load limit applies for safety factor 4
- Type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UX

Maglie di transizione per impiego con catene per sollevamento di container offshore.
Impiego saldato con singoli bracci di catena o su campanelle triple VW per imbragature a 4 bracci di catena.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UX
- Marcatura CE
- Materiale di grado 8
- Speciale trattamento termico per aumentare la resistenza
- Test per rilevamento cricche
- Test di resilienza min. 42J (27J nella saldatura)
- Fattore di sicurezza 4:1
- Carico di prova 2,5 volte la portata nominale
- Produzione secondo DNV 2.7-1, EN 818-2 e EN 12079-2
- Marcate offshore per una chiara identificazione



Tipo Type	**Portata** WLL Standard EN	**Carico di prova** Test force	**Carico di rottura** Breaking force	**Dimensioni** Dimensions			**Peso** Weight
	t	**kN**	**SF 1:5 kN**	**d mm**	**t mm**	**w mm**	**Kg**
BW 10 OFFSHORE	2,00	49,1	78,6	10	44	20	0,09
BW 13 OFFSHORE	3,15	77,3	124	13	54	25	0,17
BW 16 OFFSHORE	5,40	133	212	17	70	34	0,36
BW 20 OFFSHORE	8,50	208	334	20	85	40	0,67
BW 22 OFFSHORE	11,40	280	447	23	115	50	1,16
BW 26 OFFSHORE	16,00	392	628	27	140	65	1,92
BW 32 OFFSHORE	22,40	549	879	33	150	70	3,16
BW 36 OFFSHORE	30,00	736	1177	36	170	75	4,12
BW 45 OFFSHORE	42,40	1040	1664	45	170	80	7,15
BW 50 OFFSHORE	63,00	1545	2472	50	200	100	10,8

Campanelle triple VW offshore

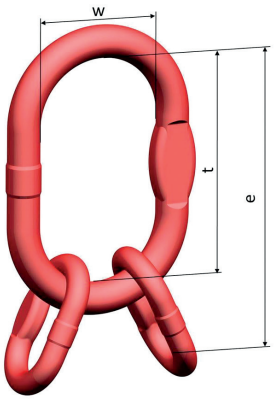
VW Offshore master link sub-assemblies

Master link sub-assemblies for offshore container lifting purposes in welded chain slings.
For the manufacture of IV-leg chain slings. Allocation to max. usable crane hooks according to DIN 15401 stated in table.
For the assembly of chain slings for offshore container lifting procedures.

- Grade 8 material
- Special heat treatment to increase toughness
- Crack detection tested
- Charpy V notch impact tested, result min 42J (27J in the weld)
- Safety factor 4:1
- Proof tested 2.5 times WLL
- Production according to DNV 2.7-1, EN 818-2 and EN 12079-2
- Stamped with offshore for clear identification
- Stated working load limit applies for safety factor 4
- Links type approved in accordance with DNV 2.7-1
- Type approval certificate no. TAS00001UX
- CE marking

Campanelle triple per impiego con catene per sollevamento di container offshore.
Per imbragature a 4 bracci di catena.
Idonee per ganci DIN 15401 come indicato in tabella.

- Approvazione di tipo in accordo a DNV 2.7-1
- Certificato di approvazione di tipo n. TAS00001UX
- Marcatura CE
- Materiale di grado 8
- Speciale trattamento termico per aumentare la resistenza
- Test per rilevamento cricche
- Test di resilienza min. 42J (27J nella saldatura)
- Fattore di sicurezza 4:1
- Carico di prova 2,5 volte la portata nominale
- Produzione secondo DNV 2.7-1, EN 818-2 e EN 12079-2
- Marcate offshore per una chiara identificazione



Tipo Type	**Assemblaggio** Consisting of	**Portata** WLL Standard EN	**Idonea per ganci DIN 15401** Unsable up to single hook in accordance with DIN 15401	**Dimensioni** Dimensions			**Peso** Weight
	t	**t**		**e mm**	**t mm**	**w mm**	**Kg**
VW 13 OFFSHORE	AW 32 + 2x BW 22	14,40	Nr. 10	315	200	110	6,46
VW 16 OFFSHORE	AW 36 + 2x BW 26	21,80	Nr. 16	400	260	140	10,06
VW 19 OFFSHORE	AW 50 + 2x BW 32	30,50	Nr. 32	500	350	190	22,87
VW 22 OFFSHORE	AW 50 + 2x BW 36	40,80	Nr. 32	520	350	190	24,79
VW 26 OFFSHORE	AW 56 + 2x BW 45	57,60	Nr. 32	570	400	200	41,31
VW 32 OFFSHORE	AW 72 + 2x BW 50	85,00	Nr. 50	660	460	250	66,6