GRU BITRAVE AD INGOMBRO RIDOTTO DI ACCIAIO

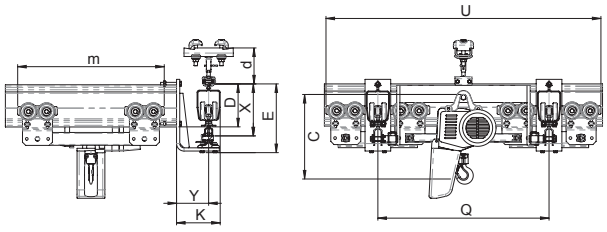
LOW HEADROOM STEEL DOUBLE GIRDER CRANES

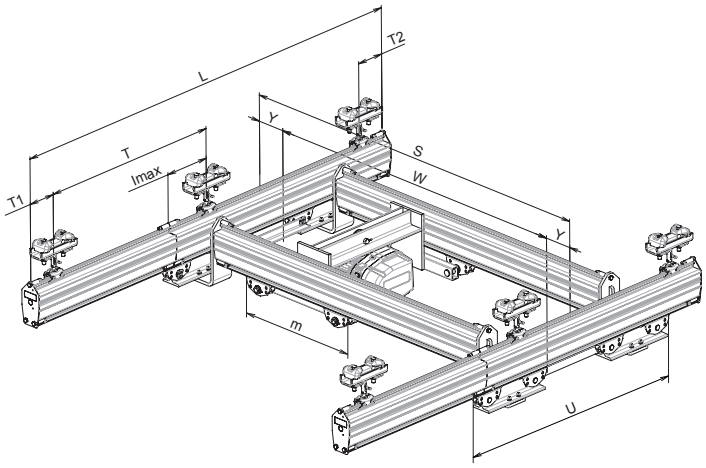
CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

Low headroom double girder cranes are manufactured with carrying capacities from 125 Kg to 2000 Kg and width from 1m to 8m.
The bridge profile is raised between the tracks to maximize the available lifting height in limited headroom.
Cranes are lightweight yet powerful and can be installed on various ceiling construction types and at different suspension distances from the ceiling.
Operating the light crane system requires minimal effort from the user, the low rolling resistance and smooth running of the trolley guarantees easy handling and minimize the swinging of the load.
Low headroom double girder cranes can be manually operated or equipped with electric movements for trolley and bridge.
The enclosed profile construction protects the trolley and internal power supply from dust and external impacts.
Profiles are grey RAL 7001 painted to a minimum of 80 um, powder coated and impact resistant.
Cranes are manufactured from 100% Western European sourced raw material, such as steel, aluminium, mechanical components, ecc.

Le gru bitrave ad ingombro ridotto vengono realizzate con portate da 125 Kg a 2000 Kg e scartamento da 1m a 8m.
Il ponte viene rialzato tra le vie di corsa consentendo di aumentare la corsa del gancio in presenza di altezze limitate.
Le gru sono state ottimizzate con il miglior rapporto portata-peso e possono essere installate su vari tipi di soffitti o costruzioni, a diverse distanze dal punto di sospensione.
Lo spostamento della gru richiede il minimo sforzo da parte dell'operatore, la bassa resistenza al rotolamento e lo scorrimento dolce e regolare del carrello garantiscono una facile movimentazione e riducono al minimo l'oscillazione del carico.
Le gru bitrave ad ingombro ridotto possono essere azionate manualmente o dotate di movimenti elettrici lungo il ponte e le vie di corsa.
La costruzione chiusa del profilo protegge il carrello e l'alimentazione interna da polvere e urti esterni. I profili sono verniciati a polvere grigio RAL 7001 con uno spessore minimo di 80 um.
Le gru sono prodotte utilizzando 100% di materie prime provenienti dall'Europa occidentale, come acciaio, alluminio, componenti meccanici, ecc.







Tmax - Max suspension distance for track
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)
Fmax - Max suspension force
Smax - Max bridge span

Maximum track overhang (T1): end carriage width/2
Maximum track overhang (T2): according to the feeding power system
T2=T1 with internal conductor rail; T2>T1 with cable festoon line

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track.

Normative reference: Crane design according to EN 16851.
Deflection limit, bridges, tracks: Maximum static deflection due to crab and hoist weight plus gross hoist load is Span / 350.

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della via di corsa
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)
Fmax - Carico massimo di sospensione
Smax - Scartamento massimo del ponte

Sbalzo massimo delle vie di corsa (T1): larghezza testate/2
Sbalzo massimo delle vie di corsa (T2): in funzione del tipo di alimentazione
T2=T1 con rotaia conduttrice interna; T2 > T1 con linea di alimentazione a festone

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare le vie di corsa.

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851.
Limite di deflessione, ponti, vie di corsa: la deflessione statica massima dovuta al peso del carrello e del paranco a pieno carico è Scartamento / 350.

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge Profilo Profile Tipo Type	Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions Vie di corsa S140 Track profile S140 D mm	X mm	E mm	Vie di corsa S200 Track profile S200 D mm	X mm	E mm	Vie di corsa S260 Track profile S260 D mm	X mm	E mm	d mm	c mm	Y mm	K mm	Q mm	Carrello portaparanco Hoist trolley m mm
125	S140	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
125	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
250	S140	7400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
250	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
500	S140	5600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
500	S200	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S140	4000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S200	6600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1000	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1250	S200	5800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1250	S260	8000	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S200	5400	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800	263	184	138	314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION																	
1500	S200	5400				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1500	S260	7800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S200	5200				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
1600	S260	7600				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S200	4800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685
2000	S260	6800				314	236	191	374	296	251	*	**	150	205	800	685

* Vedi da pagina 255 a 257 / See from page 255 to 257.
** In funzione del tipo di paranco, aggiungendo 46 mm per il carrello / According to hoist type, adding 46 mm for the trolley.

Portata Capacity Kg	Ponte Bridge Profilo Profile Tipo Type	Scartamento Span S max mm	Dimensioni Dimensions Vie di corsa S140 Track profile S140 T max mm	I max mm	F max kN	Vie di corsa S200 Track profile S200 T max mm	I max mm	F max kN	Vie di corsa S260 Track profile S260 T max mm	I max mm	F max kN	W min mm	T1 min mm	T1 max mm	Carrello vie di corsa Trolley for tracks U mm
125	S140	8000	5100	2500	4,3	8100	3100	5,4	10000	3600	6,2	S+200	100	U / 2	1285
125	S200	8000	4800	2400	4,7	7700	2800	5,7	10000	3100	6,6	S+200	100	U / 2	1285
250	S140	7400	4400	2200	5,4	7000	2300	6,3	10000	2400	7,4	S+200	100	U / 2	1285
250	S200	8000	4200	2100	5,8	6800	1900	6,7	9800	2100	7,8	S+200	100	U / 2	1285
500	S140	5600	3700	1300	7,4	5800	1400	8,2	8500	1600	9,2	S+200	100	U / 2	1285
500	S200	8000	3500	1000	8,2	5500	1300	9,0	8000	1500	9,9	S+200	100	U / 2	1285
1000	S140	4000	2800	600	12,1	4500	700	12,9	6500	800	13,7	S+200	100	U / 2	1285
1000	S200	6600	2800	500	12,6	4400	700	13,4	6300	800	14,2	S+200	100	U / 2	1285
1000	S260	8000	2700	500	13,2	4300	700	14,0	6200	700	14,8	S+200	100	U / 2	1285
1250	S200	5800				4000	600	15,9	5800	700	16,6	S+200	100	U / 2	1285
1250	S260	8000				3900	500	16,6	5600	700	17,4	S+200	100	U / 2	1285
1500	S200	5400				3400	500	18,0	3100	800	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				2100	1000	18,0	2000	1000	17,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				2000	1000	18,0	1900	900	18,0	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				1600	700	17,9	1600	700	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				1000	500	18,0	1000	500	18,0	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				900	400	17,4	900	400	17,5	S+200	100	U / 2	1285
SOLO CON DOPPIE SOSPENSIONI ARTICOLATE / ONLY WITH ARTICULATED DOUBLE SUSPENSION															
1500	S200	5400				3700	500	18,2	5400	600	19,0	S+200	100	U / 2	1285
1500	S260	7800				3700	500	19,0	5300	600	19,7	S+200	100	U / 2	1285
1600	S200	5200				3600	500	19,1	5200	600	19,9	S+200	100	U / 2	1285
1600	S260	7600				3600	500	19,7	5100	600	20,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S200	4800				3300	400	22,7	4700	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285
2000	S260	6800				3200	400	23,3	3400	500	23,5	S+200	100	U / 2	1285

T2: uguale a T1 in caso di linea di alimentazione con rotaia conduttrice interna; maggiore di T1 in caso di linea a festone (in base alla lunghezza del ponte e delle vie di corsa).
T2: equal to T1 with internal conductor rail; higher than T1 with festoon cable power line (according to track length).