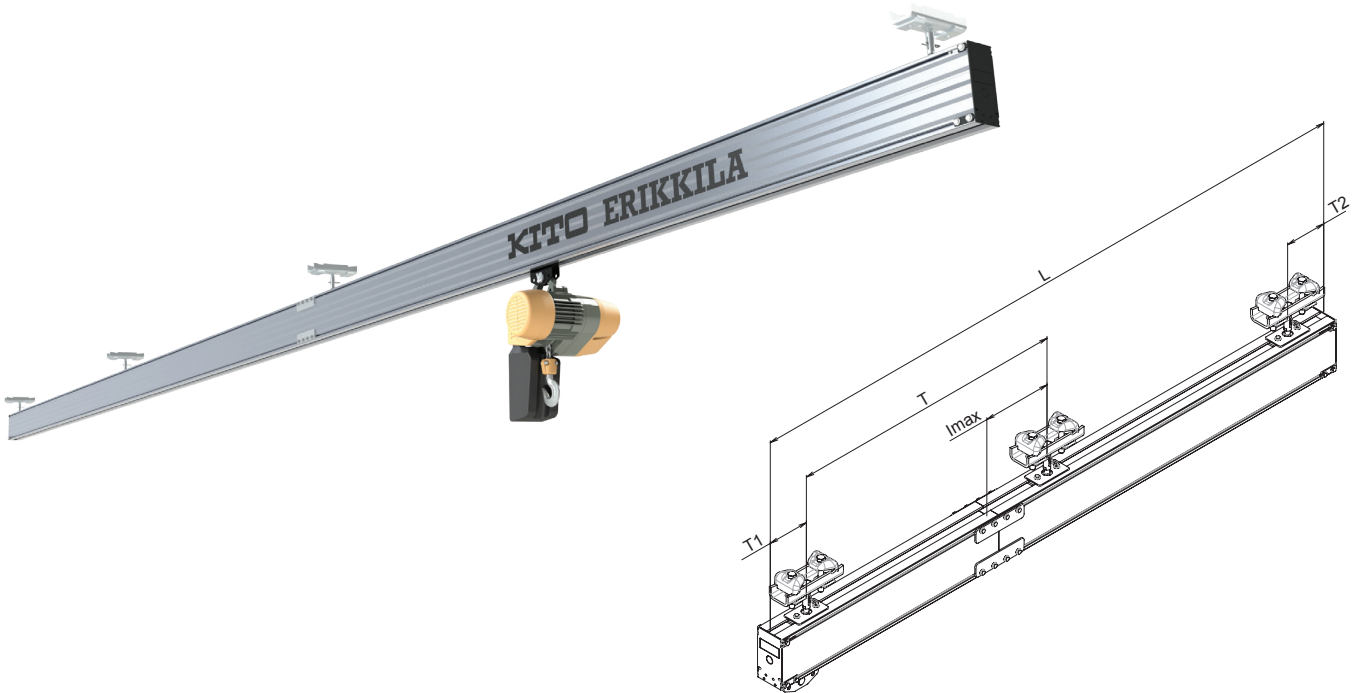


MONOROTAIE DRITTE DI ALLUMINIO
STRAIGHT ALUMINIUM MONORAILS



IMPIANTI SOSPESI
LIGHT CRANE SYSTEMS

DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI
TRACK SUSPENSION DISTANCES

Profilo monorotaia > Track Profile >	EAP2105			EAP3140			EAP4180			EAP5220		
	Portata (kg) WLL (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	4900	1000	1,1	7800	1200	1,6	10000	1600	2,0	10000	2000	2,2
50	4300	700	1,3	6900	800	1,7	9900	1200	2,2	10000	1500	2,4
80	3700	700	1,5	6000	700	1,9	8600	1000	2,3	10000	1300	2,7
125	3100	400	2,0	5000	600	2,3	7200	700	2,7	9300	800	3,1
250	2400	200	3,1	3800	300	3,4	5500	400	3,7	7100	500	4,0
320	2100	200	3,8	3400	200	4,0	4900	400	4,3	6300	500	4,6
500	-	-	-	2800	100	5,7	4000	200	6,0	5200	300	6,2
630	-	-	-	-	-	-	3600	200	7,2	4600	200	7,4
1000	-	-	-	-	-	-	2800	200	11,1	3700	300	11,3

Tmax - Max suspension distance for track
 Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)
 Fmax - Max suspension force
 Minimum track overhang T1: 100 mm
 Maximum track overhang T1: crab width/2
 T1=T2 with internal conductor rail
 T1<T2 with festoon cable (according to track length)

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track

Normative reference: Crane design according to EN 16851
 Deflection limit at full load: Span /500

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia
 Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)
 Fmax - Forza massima di sospensione
 Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm
 Sbalzo massimo della monorotaia T2: lunghezza carrello/2
 T1 = T2 con rotaia conduttrice interna
 T1 < T2 con linea di alimentazione a festone (in base alla lunghezza della monorotaia)

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851
 Limite di deflessione a pieno carico: Scartamento / 500