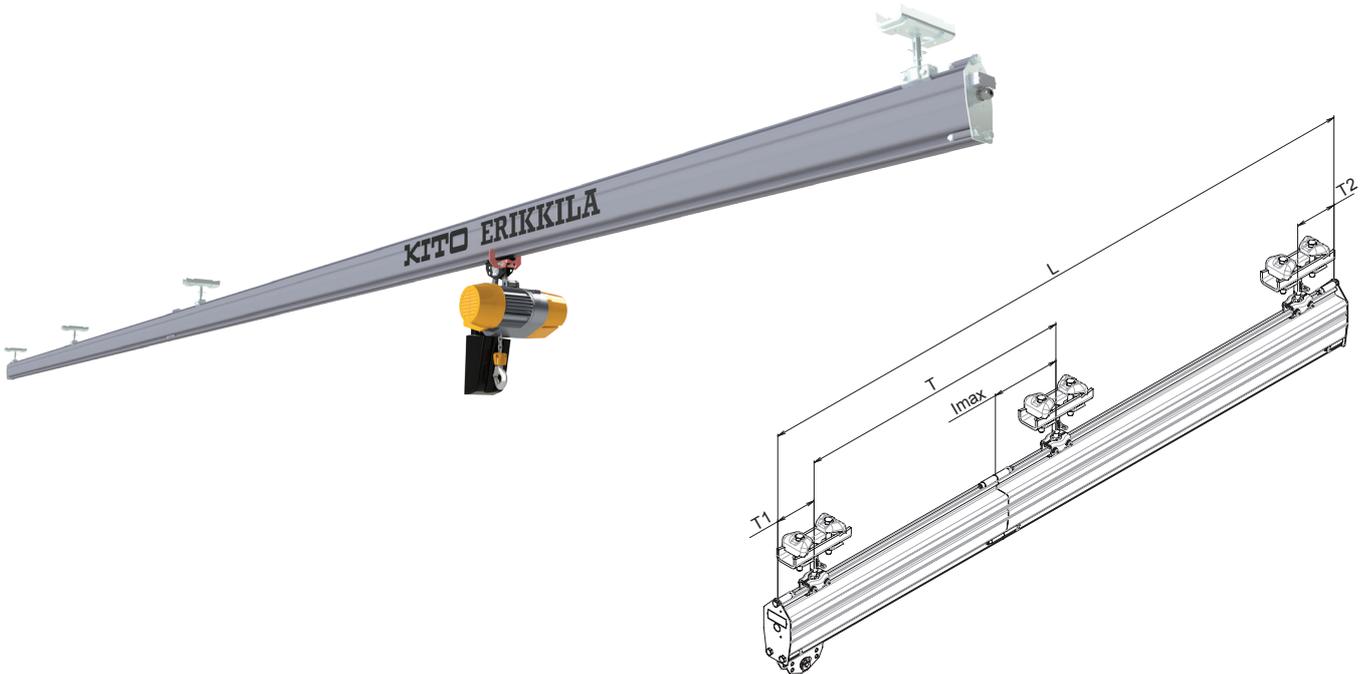


**MONOROTAIE DRITTE DI ACCIAIO**  
STRAIGHT STEEL MONORAILS

Monorails are suitable for long production lines where products are moved long distances. Monorails can be equipped with curves and tailored solutions like turntable and track switches.  
Straight tracks offer versatile and economical solutions for moving with rated capacities up to 1500 Kg and are available in both steel and aluminium.

Le monorotaie sono adatte per linee di produzione in cui i prodotti vengono spostati su lunghe distanze. Le monorotaie possono essere dotate di curve e soluzioni su misura come piattaforme girevoli e scambi di binario.  
Le monorotaie rettilinee offrono soluzioni versatili ed economiche per la movimentazione con portate nominali fino a 1500 Kg e sono disponibili sia di acciaio che di alluminio.



**DISTANZE TRA LE SOSPENSIONI**  
TRACK SUSPENSION DISTANCES

Profilo monorotaia > Track Profile >	P125			S140			S200			S260		
	Portata (kg) WLL (kg)	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm	Fmax kN	Tmax mm	Imax mm
30	8900	3200	1,8	10000	5000	2,4	10000	5000	3,1	10000	5000	3,6
50	7800	2400	1,8	10000	5000	2,6	10000	5000	3,3	10000	5000	3,8
80	6800	2100	2,0	8800	4400	2,7	10000	5000	3,6	10000	5000	4,1
125	5700	1400	2,4	7400	3700	2,9	10000	5000	4,1	10000	5000	4,6
250	4300	700	3,4	5700	2800	3,9	9200	3000	5,1	10000	5000	5,8
320	3900	600	4,1	5100	2500	4,5	8200	2500	5,6	10000	3200	6,5
500	-	-	-	4100	1200	6,1	6700	1600	7,0	9700	1800	8,2
630	-	-	-	3700	900	7,3	6000	1300	8,2	8700	1600	9,2
1000	-	-	-	2900	500	11,2	4800	700	11,9	6900	800	12,7

Tmax - Max suspension distance for track  
Imax - Max joint distance from suspension (min 100 mm)  
Fmax - Max suspension force  
Minimum track overhang T1: 100 mm  
Maximum track overhang T2: crab width/2  
T1=T2 with internal conductor rail  
T1<T2 with festoon cable ( according to track length)

Tmax - Distanza massima tra le sospensioni della monorotaia  
Imax - Distanza massima del giunto dalla sospensione (la distanza minima è 100 mm)  
Fmax - Forza massima di sospensione  
Sbalzo minimo della monorotaia T1: 100 mm  
Sbalzo massimo della monorotaia T2: larghezza carrello/2  
T1 = T2 con rotaia conduttrice interna  
T1 < T2 con linea di alimentazione a festone ( in base alla lunghezza della monorotaia)

Longer suspension distances are possible as a tailored solution by adding additional steel structure beams to support the track

Su richiesta sono possibili interassi di sospensione maggiori aggiungendo ulteriori travi di acciaio per supportare la monorotaia

Normative reference: Crane design according to EN 16851  
Deflection limit at full load : Span /350

Riferimento normativo: Progettazione gru secondo EN 16851  
Limite di deflessione a pieno carico : Scartamento / 350