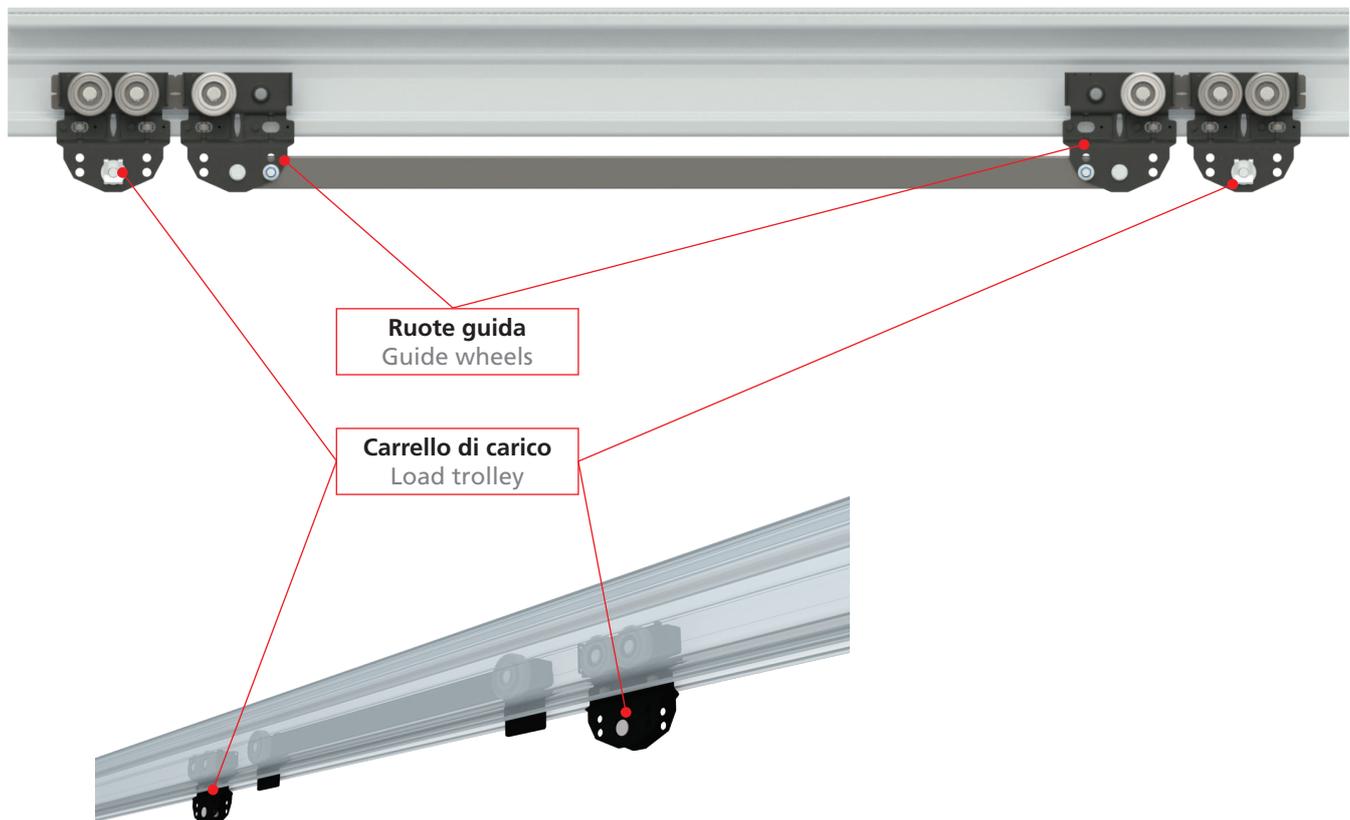


**CARRELLI DISTANZIATORI**  
DISTANCE TROLLEYS

- Distance trolley is placed between two hoists operating on the same bridge or between two or more cranes operating on the same track.
  - Distance trolley has two primary purposes:
    - To mechanically prevent the two hoists or cranes from colliding.
    - Distributing loads of two hoists more evenly on the bridge or distributing loads of 2 or more cranes more evenly on the truck. Distributing loads at larger areas reduces the stresses in profile, thus allowing longer spans and smaller profiles to be used.
  - For S profiles the distance trolley is a steel tube supported by two trolleys with wheels inside profile and two guide wheels. Steel tube is visible to crane operator preventing unwanted stops.
  - For P125 profile and aluminium profiles, the distance trolley is welded tube supported by two wheels running inside the profile
  - Trolleys have buffers at each end at the same height as the loading trolley
  - Steel tube length varies depending on the application and need. It can be cut locally for S profiles as it has predrilled mounting holes. The hoist hook to hook distance depends on the distance trolley length.
  - Other option to prevent collision are photocells, limit switches, dividing track physically into sections.
- Il carrello distanziatore viene posizionato tra due paranchi operanti sullo stesso ponte o tra due o più gru operanti sulle stesse vie di corsa.
  - Il carrello distanziatore ha due scopi principali:
    - evitare meccanicamente la collisione tra i due paranchi o gru.
    - distribuire i carichi di due paranchi in modo più uniforme sul ponte o distribuire i carichi di 2 o più gru in modo più uniforme sulle vie di corsa. La distribuzione dei carichi riduce le sollecitazioni nel profilo, consentendo così di utilizzare campate più lunghe e profili più piccoli.
  - Per i profili S il carrello distanziatore è un tubo di acciaio sorretto da due carrelli con ruote interne al profilo e due rulli guida. Il tubo d'acciaio è visibile all'operatore della gru prevenendo arresti indesiderati.
  - Per il profilo P125 e i profili di alluminio, il carrello distanziatore è con tubo saldato supportato da due ruote che scorrono all'interno del profilo.
  - I carrelli hanno respingenti a ciascuna estremità alla stessa altezza del carrello di carico.
  - La lunghezza del tubo di acciaio varia a seconda dell'applicazione e della necessità. I profili possono essere tagliati localmente poiché hanno fori di montaggio preforati. La distanza tra i ganci dei paranchi dipende dalla lunghezza del carrello distanziatore.
  - Un'altra opzione per prevenire la collisione sono le fotocellule, i finecorsa, la divisione fisica del binario in sezioni.

Carrello distanziatore per profili S140, S200 e S260.  
Distance trolley for S140, S200 and S260 profiles.



Carrello distanziatore per profilo P125 e per profili di alluminio.  
Distance trolley for P125 and aluminium profiles.