

CARATTERISTICHE
SPECIFICATION

FAS lashing chains comply with the norm EN 12195-3. Lashing chains have safety factor 2 while lifting chains have safety factor 4: this means that, for safety reasons, lashing chains must not be used for lifting applications. When selecting the appropriate lashing chain system, consider the lashing method required and the load that needs to be secured. Size, shape and weight of the load as well as the intended usage category (frictional lashing, direct lashing) and the transport environment (lashing points...) must be taken into account for selecting the appropriate system.

I sistemi di ancoraggio a catena offerti da FAS sono conformi alla norma EN 12195-3.

Le catene per ancoraggio dei carichi hanno un coefficiente di sicurezza 2 mentre le catene per sollevamento devono avere un coefficiente di sicurezza non inferiore a 4: per motivi di sicurezza quindi le catene per ancoraggio dei carichi non devono mai essere utilizzate per operazioni di sollevamento.

Nella scelta del sistema di ancoraggio più appropriato bisogna tenere in considerazione il tipo di ancoraggio, le dimensioni, la forma ed il peso del carico da ancorare, il mezzo di trasporto e l'attrito tra il carico e la superficie di appoggio.



Tie-down lashing

The tie-down lashing is the most common anchoring system; the load is pressed against the floor of the vehicle.

For tie-down lashing, chains or straps can be used but normally lashing straps are preferred because of their low weight and higher elongation.

Chain can reach higher force values compared to the lashing straps but can loose force during the transport due to the very low elongation.

Moreover the chain can damage the load when suitable protections are not provided.

Only select lashing equipment where the label or tag specifies an STF value.

For safety reasons, we recommend that a minimum of 2 lashing chains or straps are used.

Direct lashing

For direct lashing, we recommend using lashing chains because of the high lashing capacity and low elongation, especially for heavy loads.

The relevant safety factor is the admissible lashing capacity LC in kN that must be stamped on the lashing tag, otherwise the lashing chain must not be used for direct lashing.

For stability reason, a minimum of four lashing chains must be used.

Along with the lashing chain system, FAS supplies an operating manual with auxiliary tables to help you to select the right chain for tie-down or direct lashing

For anchoring the loads it is possible to use two-parts systems or single part system. The two-parts system allows to position the loadbinder on the chain as needed, to avoid direct contact with the load. The single part system avoid the possibility that a wrong chain could be used with the loadbinder.

Ancoraggio Verticale

Il tipo di ancoraggio più diffuso è quello verticale in cui il carico viene "pressato" contro il pianale del veicolo.

In questo caso è spesso preferibile utilizzare sistemi di ancoraggio di poliestere perché più leggeri e con un maggiore allungamento.

La catena consente una forza di ancoraggio maggiore ma può allentarsi durante il trasporto e perdere forza di ancoraggio a causa del bassissimo allungamento. Inoltre la catena può rovinare il carico se non si prevedono delle protezioni adeguate.

Con questo tipo di ancoraggio è consentito utilizzare esclusivamente sistemi dove venga riportata la forza di serraggio (STF) sulla targhetta.

Per motivi di sicurezza raccomandiamo di utilizzare come minimo due sistemi di ancoraggio.

Ancoraggio Diagonale

Con l'ancoraggio diagonale, in particolar modo in presenza di carichi pesanti, raccomandiamo l'impiego di sistemi a catena, per la maggiore forza di ancoraggio ed il bassissimo allungamento.

Con questo tipo di ancoraggio è consentito utilizzare esclusivamente sistemi dove venga riportato sulla targhetta il carico di lavoro (LC).

Per motivi di stabilità, raccomandiamo di utilizzare almeno 4 sistemi di ancoraggio.

Unitamente al sistema di ancoraggio, FAS fornisce un manuale di uso e manutenzione con tabelle per facilitare la scelta del sistema più appropriato.

Per l'ancoraggio dei carichi è possibile utilizzare un sistema in due parti, dove la catena è disgiunta dal tenditore, oppure un tenditore con catena integrata. Il sistema composto da due parti consente di posizionare il tendicatena a piacimento sulla catena, in modo che la leva ed il tendicatena non entrino in interferenza con il carico.

Il sistema integrato evita la possibilità che una catena non idonea possa essere impiegata erroneamente con il tendicatena.

